



हरियाणा सरकार

परिवहन विभाग
(राज्य परिवहन)

की

वर्ष 2004—2005

की

वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2004-05.

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2004-05 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated:Chandigarh, the

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT, HARYANA FOR THE YEAR 2004-2005.

The present report is the 39th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2004-05 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3255 buses which were operate from its 20 depots and 17 sub depots. These buses carried 11.19 Lacs passengers daily. These buses covered total 41.16 Crores effective KM during 2004-05 as compared to 39.84 Crores KMs during the previous year (2003-04).
2. Out of a total plan expenditure of ₹55.95 Crores for annual plan 2004-05, ₹51.81 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹2.98 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹1.16 Crores were spent on Modernization of Workshops and Computerisation.
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 511 old buses were replaced with new ones during the year 2004-05. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2005 was 3294 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2004-05 was ₹507.58 Crores as against ₹478.68 Crores in the previous year (2003-04). The receipt per Km increased from 1201 paise to 1233 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹119647 (2003-04) to ₹129949 during the year 2004-05.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹551.74 Crores (2003-2004) to ₹603.19 Crores in 2004-05. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 1385 paise to 1465 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹137908 to ₹154426. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹95.60 Crores during 2004-05.
6. The Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 511 bus bodies during the year 2004-05 compared to previous year 2003-04 i.e. 555.
7. Sh. Rajan Gupta, IAS worked as Transport Commissioner during the year 2004-05.

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE
TRANSPORT DEPARTMENT (COMMERICAL WING) FOR THE YEAR
2004-2005.**

1. During the year 2004-05, the commercial wing of the department functioned efficiently.
2. During the year 2004-05, Haryana Roadways had operated from its 20 depots and 17 sub depots. These buses covered total 39.84 Crores effective KM. During the end of the year, total fleet strength was 3294.
3. During the year 2004-05, the total receipt of Haryana Roadways was ₹507.58 Crores as compared to ₹478.68 Crores in the previous year.. The receipt per Km increased from 1201 paise to 1233 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹119647 (2003-04) to ₹129949 during the year 2004-05.
4. During the year 2004-05, Total expenditure of Haryana Roadways was ₹603.19 Crores compared to ₹551.74 Crores to the previous year (2003-2004). During this period, the expenditure per Km increased from 1385 paise to 1465 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹95.60 Crores.
5. During this period 2004-05, 511 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 555 during previous year 2003-04.

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।
अतिरिक्त मुख्य सचिव,
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

विषय:— परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2004-05 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2004-05 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, हरियाणा सरकार के पत्र क्रमांक 7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2004-05 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2004-05 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 39वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3255 बसें थी। जिनका परिचालन 20 डिपो तथा 17 उप डिपुओं द्वारा किया गया। इनमें 11.19 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की वर्ष 2004-05 में 41.16 करोड़ अर्जित किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2003-04 में यह दूरी 39.84 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2004-05 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹55.95 करोड़ खर्च किये गये जिनमें बसों को खरीदने के लिये ₹51.81 करोड़ रूपये खर्च किये गये, जबकि भूमि एवं भवन निर्माण के लिये ₹2.98 करोड़ व्यय किये गये तथा कर्मशालाओं के आधुनिकीकरण व कम्प्यूटीकरण पर ₹1.16 करोड़ खर्च किये गये।
3. बसों के परिचालन को सुचारु रूप से रखने के लिये वर्ष 2004-05 में 511 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गई जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2005 को बसों की संख्या 3294 हो गई।
4. वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹507.58 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष 2003-04 में ₹478.68 करोड़ थी। आय प्रति किलोमीटर भी इस अवधि में बढ़कर 1201 पैसे से 1233 हो गई और जो वर्ष 2003-04 में औसतन आय प्रति गाड़ी मास ₹119647 थी और जो बढ़कर 2004-05 में ₹129949 हो गई।
5. वर्ष 2003-04 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹551.74 करोड़ था, जो बढ़कर 2004-05 में ₹603.19 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 1385 पैसे से बढ़कर 1465 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹137908 से बढ़कर ₹154426 हो गया। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2004-05 में ₹95.60 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2004-05 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांवा द्वारा 511 बस बाडिज़ तैयार की गई जबकि वर्ष 2003-04 में 555 बस बाडिज़ तैयार की गई थी।
7. वर्ष 2004-05 के दौरान श्री राजन गुप्ता, आई.ए.एस., परिवहन आयुक्त के पद पर कार्यरत रहे।

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2004-05 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की
समालोचना।

1. वर्ष 2004-05 के दौरान विभाग के कर्मशियल अंग का कार्य सुचारु रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2004-05 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 17 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 41.16 करोड़ कारगर कि.मी. चलाये गये। वर्ष 2004-05 के अन्त तक कुल बसें 3294 थी।
3. वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹507.58 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹478.68 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर से 1201 पैसे से बढ़कर 1233 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹119647 से बढ़कर ₹129949 हो गई।
4. वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल परिचालन व्यय ₹603.19 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹551.74 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 1385 पैसे से बढ़कर 1465 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹95.60 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2004-05 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांवा द्वारा 511 बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2003-04 में 555 बस बाडिज़ तैयार की गई।

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

अध्याय-1

प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुडगांवा तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2004-05 के अन्त तक 20 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिये गये अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिये लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त/संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	3
2	उड़न दस्ता अधिकारी	1
3	जिला न्यायवादी	1
4	मुख्य लेखाधिकारी	1
5	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीक) I व II	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	उप परिवहन नियंत्रक(क्रामिक)	1
11	उप जिला न्यायवादी	1
12	सहायक जिला न्यायवादी	1
13	निजी सचिव	1
14	स्थापना अधिकारी	1
15	सांख्यिकीय अधिकारी	1
16	अधीक्षक	3
17	जांच अधिकारी(मुख्यालय कैडर)	1

वर्ष 2004-05 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिये निम्नलिखित अधिकारी दिये गये हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2004–05 में हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 17 उप डिपो थे। इन 20 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 10 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्र.सं.	मुख्य डिपो	क्र.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैंड डिपो		
11.	गुड़गांवा	8.	नूंह
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	9.	हांसी
14.	रिवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	10.	तोशाम
		11.	लोहारू
		12.	च.दादरी
16.	सिरसा	13.	डबवाली
17.	फरीदाबाद	14.	पलवल
		15.	होडल
18.	फतेहाबाद	16.	टोहाना
19.	झज्जर	17.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये नार्म अनुबन्ध 'क' में दिये गये हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांवा

1. हरियाणा रोड़वेज़, इंजीनियरिंग कारपोरेशन, गुड़गांवा का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बाडीज़ के निर्माण हेतू किया गया था।
2. वर्ष 2004–05 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन ने आरियन्टल बैंक आफ कमर्स से ₹39.14 करोड़ का ऋण प्राप्त किया जबकि गत वर्ष 2003–04 में ₹41.42 करोड़ की ऋण सुविधा प्राप्त की गई थी।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांवा द्वारा वर्ष 2004–05 के अन्तर्गत कुल 511 बस बाडीज़ बनाई गई जिसमें 13 बसें अन्य विभाग की थी।

अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिये न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिये हों तथा 6 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालायें स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असेम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिये गये हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे ताकि बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आऊट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2004-05 की फलीट उपयोगिता लगभग 96 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.08 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.10 प्रति 10 हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 5.67 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 5.50 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाइज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शायी गई है।

तालिका 2.01
डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.05)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.05)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.05)	कुल बसें (31.3.05)	डिपो में वर्ष में औसत बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	185	1.	नारायणगढ़	44	229	219
2.	चण्डीगढ़	139	2.	कालका	48	244	233
			3.	पंचकुला	57		
3.	करनाल	163				163	173
4.	जीन्द	107	4.	नरवाना	31	170	167

			5.	सफीदो	32		
5.	कैथल	149				149	143
6.	सोनीपत	154	6.	गोहाना	60	214	208
7.	यमुनानगर	170				170	168
8.	दिल्ली	116				116	116
9.	कुरुक्षेत्र	115	7.	पेहवा	42	157	164
10.	पानीपत	119				119	109
	कुल (क)	1417			314	1731	1700
ख	लेलैण्ड डिपो						
11.	गुडगांवा	145	8.	नूंह	33	178	175
12.	रोहतक	151				151	149
13.	हिसार	163	9.	हांसी	34	197	197
14.	रिवाड़ी	142				142	139
15.	भिवानी	76	10.	च.दादरी	45	159	167
			11.	तोशाम	19		
			12.	लोहारू	19		
16.	सिरसा	124	13.	डबवाली	36	160	155
17.	फरीदाबाद	116	14.	पलवल	59	192	189
			15.	होडल	17		
18.	फतेहाबाद	110	16.	टोहाना	45	155	152
19.	झज्जर	81	17.	बहादुरगढ़	44	125	126
20.	नारनौल	104				104	106
	कुल (ख)	1212			351	1563	1555
	कुल (क+ख)	2629			665	3294	3255

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.05)

क्र. सं.	डिपो	मिनि	लोकल	डिलैक्स	एयर कूल	एक्सप्रेस	पहाड़ी	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	—	—	—	—	—	—	229	229
2.	भिवानी	—	—	—	—	—	—	159	159
3.	चण्डीगढ़	—	41	20	—	1	34	148	244
4.	दिल्ली	—	—	—	—	—	—	116	116
5.	फरीदाबाद	—	17	—	—	—	—	175	192
6.	फतेहाबाद	—	—	—	—	—	—	155	155
7.	गुडगांवा	—	—	—	—	—	—	178	178
8.	हिसार	—	—	—	—	—	—	197	197
9.	झज्जर	—	—	—	—	—	—	125	125
10.	जीन्द	—	—	—	—	—	—	170	170

11.	कैथल	—	6	—	—	—	—	143	149
12.	करनाल	—	7	—	—	—	—	156	163
13.	कुरुक्षेत्र	—	9	—	—	—	—	148	157
14.	नारनौल	—	—	—	—	—	—	104	104
15.	पानीपत	—	1	—	—	—	—	118	119
16.	रिवाड़ी	—	—	—	—	—	—	142	142
17.	रोहतक	—	—	—	—	—	—	151	151
18.	सिरसा	—	—	—	—	—	—	160	160
19.	सोनीपत	—	—	—	—	—	—	214	214
20.	यमुनानगर	—	4	—	—	—	—	166	170
	कुल	—	85	20	—	1	34	3154	3294

तालिका 2.03
हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.05

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से कम	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	40	41	17	46	31	1	21	28	4	229	42.47
2.	भिवानी	29	27	53	26	3	8	12	0	1	159	31.89
3.	चण्डीगढ़	2	36	4	33	70	34	28	37	0	244	56.16
4.	दिल्ली	12	18	26	32	19	3	6	0	0	116	36.31
5.	फरीदाबाद	21	39	35	39	44	0	10	4	0	192	36.63
6.	फतेहाबाद	22	31	26	30	13	0	18	10	5	155	40.30
7.	गुड़गांवा	15	27	29	45	32	1	14	13	2	178	42.67
8.	हिसार	43	28	16	35	24	3	26	16	6	197	42.06
9.	झज्जर	17	15	13	32	24	3	9	10	2	125	43.25
10.	जीन्द	3	37	28	24	20	19	3	36	0	170	49.06
11.	कैथल	30	26	14	25	21	2	13	18	0	149	40.39
12.	करनाल	30	32	30	16	13	19	13	10	0	163	38.02
13.	कुरुक्षेत्र	32	38	20	36	22	2	6	1	0	157	30.99
14.	नारनौल	2	20	29	20	16	6	4	2	5	104	41.77
15.	पानीपत	28	18	11	28	13	2	16	0	3	119	36.86
16.	रिवाड़ी	8	13	14	34	32	21	5	13	2	142	49.35
17.	रोहतक	22	28	18	41	28	1	5	8	0	151	36.99

18.	सिरसा	24	27	22	36	11	0	18	15	7	160	42.90
19.	सोनीपत	38	40	27	36	29	7	10	27	0	214	39.76
20.	यमुनानगर	30	21	20	32	0	11	25	22	9	170	47.51
	कुल	448	562	452	646	465	143	262	270	46	3294	41.73

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 64.00 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थी और 36.00 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थी।

तालिका 2.04
हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2004 को हरियाणा राज्य परिवहन में 18755 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2005 में कम होकर 18675 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2005)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	162	664	272	1098	4.79
2.	भिवानी	150	649	313	1112	6.99
3.	चण्डीगढ़	174	749	334	1257	5.15
4.	दिल्ली	102	340	159	601	5.18
5.	फरीदाबाद	131	638	249	1018	5.30
6.	फतेहाबाद	132	497	186	815	5.26
7.	गुडगांवा	175	611	273	1059	5.95
8.	हिसार	181	700	263	1144	5.81
9.	झज्जर	124	397	175	696	5.57
10.	जीन्द	172	575	268	1015	5.97
11.	कैथल	160	481	194	835	5.60
12.	करनाल	163	552	204	919	5.64
13.	कुरुक्षेत्र	149	542	229	920	5.86
14.	नारनौल	98	350	164	612	5.88
15.	पानीपत	114	370	153	637	5.35
16.	रिवाड़ी	128	440	221	789	5.56
17.	रोहतक	152	521	266	939	6.22
18.	सिरसा	120	538	205	863	5.39
19.	सोनीपत	172	673	291	1136	5.31
20.	यमुनानगर	145	518	226	889	5.23
21.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	37	122	—	159	

22.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	15	4	54	73	
23.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	31	1	57	89	
	कुल	2987	10932	4756	18675	5.67

तालिका 2.05
वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-81	2421	12807	5.29
2	1981-82	2590	13716	5.30
3	1982-83	2726	14245	5.23
4	1983-84	2783	14677	5.27
5	1984-85	2893	15179	5.25
6	1985-86	3042	15979	5.23
7	1986-87	3091	16316	5.27
8	1987-88	3106	16749	5.39
9	1988-89	3283	17639	5.37
10	1989-90	3498	19352	5.53
11	1990-91	3521	19614	5.57
12	1991-92	3518	19883	5.65
13	1992-93	3833	20359	5.31
14	1993-94	3832	20806	5.43
15	1994-95	3764	21083	5.60
16	1995-96	3884	21127	5.44
17	1996-97	3840	21341	5.56
18	1997-98	3854	20985	5.44
19	1998-99	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2004-2005 में बस कर्मचारी का अनुपात 5.67 था जबकि गत वर्ष 2003-2004 में यह अनुपात 5.50 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, को बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2004-2005 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 21 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2004-2005 के अतिरिक्त मार्गों की सूचि अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी देहली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवायें चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिये हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिये बस सेवाएं उपलब्ध की हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिये बस सेवायें उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिये ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2004-2005 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवायें चला रहा था।

1. लोकल
2. साधारण
3. डिलैक्स/वीडियों कोच
4. एक्सप्रेस

डिलैक्स/वीडियों कोच व एक्सप्रेस बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः दो-गुणा व सवाया है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2003-04 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2004-2005 के दौरान		वर्ष 2004-2005 के अन्त में मार्ग संख्या
		नये चलाये गये मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किये गये मार्ग	
1	1629	21	34	1616

3.04 बस यात्री

वर्ष 2004-2005 के अन्तर्गत कुल 4083 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2003-2004 में 3968 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 10.84 लाख यात्री प्रतिदिन से बढ़कर 11.19 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05
1.	कुल यात्री(लाख)	3817.13	3916.83	4010.61	3967.64	4083.01
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	10.46	10.73	10.99	10.84	11.19
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	35.00	38.33	37.07	37.80	37.95

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 1999-2000 से 2004-05 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क. सं.	विवरण	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05
1.	ग्रास किलोमीटर(लाख)	3916.33	3907.61	4017.74	4051.07	4194.67
2.	अर्जितकिलोमीटर(लाख)	3840.09	3833.29	3948.68	3984.09	4116.51
3.	डैड किलोमीटर (लाख)	76.24	74.32	69.06	66.97	78.16
4.	अर्जित किलोमीटर का प्रतिशत	1.99	1.94	1.75	1.68	1.90
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन	—	—	—	—	—
क.	ग्रास किलोमीटर	309	314	317	332	347
ख.	अर्जित किलोमीटर	303	308	311	327	353

तालिका 3.06

मासिक बस परिचालन विवरण 2004-2005

क्र० सं०	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस/प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2004	3268	334.70	341
2.	मई-2004	3301	346.08	338
3.	जून-2004	3332	340.22	340
4.	जुलाई-2004	3213	353.24	355
5.	अगस्त-2004	3252	353.44	351
6.	सितम्बर-2004	3283	342.25	348
7.	अक्टूबर-2004	3192	349.81	354
8.	नवम्बर-2004	3210	335.92	349
9.	दिसम्बर-2004	3244	350.75	349
10.	जनवरी-2005	3231	348.50	348
11.	फरवरी-2005	3257	314.62	345
12.	मार्च-2005	3274	346.95	342
	कुल औसतन	3255	4116.51	346

अध्याय-4
वार्षिक योजना '2004-2005' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2004-2005 के अन्तर्गत ₹55.00 करोड़ स्वीकृत किये गये हैं। जिसमें ₹48.85 करोड़ बसों की खरीद के लिये ₹5.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मुरम्मत व रख-रखाव के लिये ₹1.15 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिये निर्धारित किये गये ।

वर्ष 2004-2005 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिये विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹54.95 करोड़ व्यय किये। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिये ₹51.81 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिये ₹2.98 करोड़ तथा कर्मशाला के आधुनिकीकरण हेतु ₹0.16 करोड़ व्यय किये गये व चालक ट्रेनिंग हेतु कोई भी राशि खर्च नहीं की गई। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2003-04	2004-05	2003-04	2004-05
1.	गाड़ियों की खरीद	49.91	48.85	49.91	51.81
2.	भूमि व भवन	4.98	5.00	4.98	2.98
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	0.11	1.00	0.11	0.16
4.	चालक ट्रेनिंग स्कूल	---	---	---	---
5.	अन्य	---	0.15	---	---
	कुल	55.00	55.00	55.00	54.95

बसों की खरीद 'संख्या'

क्रं.सं.	विवरण	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिये	503	715	447	555	498
2.	सेवाओं के विस्तार के लिये	—	—	—	—	—

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2003-2004		2004-2005	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	60.78	13.17	63.87	13.56

2.	गाड़ियां	389.94	84.52	396.19	84.11
3.	कर्मशाला	7.58	1.64	7.92	1.68
4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.65	0.14	0.65	0.14
5.	अन्य	0.40	0.09	0.41	0.09
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	2.00	0.43	2.00	0.42
	कुल	461.35	100.00	471.04	100.00

31 मार्च 2005 तक हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹471.04 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 84.11 प्रतिशत केवल गाड़ियों पर लगाई गई है और शेष 15.89 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹50758.16 लाख हुई जो वर्ष 2003-2004 की अपेक्षा ₹2889.79 लाख अधिक है, जो कि 6.04 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2003-04 की अपेक्षा चालू वर्ष 2004-05 में ₹2877.67 लाख अधिक रही जो 6.31 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2003-2004	2004-2005	वृद्धि/कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	45592.56	48470.23	2877.67	6.31
2.	अन्य आय	2265.17	2277.52	12.35	0.55
3.	रैस्टोरैन्ट	10.64	10.41	-0.23	-2.16
	कुल	47868.37	50758.16	2889.79	6.04

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2004-2005 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹129949 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2004-2005 में 32 पैसे की वृद्धि हुई है और यह आय 77 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2003-2004 की अपेक्षा वर्ष 2004-2005 में 32 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983-84 से 2004-05 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983-84	22251	275
1984-85	23563	279
1985-86	26825	303
1986-87	29493	324
1987-88	31885	344
1988-89	34055	368
1989-90	34915	379
1990-91	31292	419
1991-92	41131	467
1992-93	48538	536
1993-94	55590	584
1994-95	59839	619
1995-96	59960	647
1996-97	65348	725
1997-98	68070	764
1998-99	70582	816
1999-2000	74805	838
2000-2001	90107	977
2001-2002	98702	1056
2002-2003	106452	1124
2003-2004	119647	1201
2004-2005	129949	1233

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर द्वास बस बिल्डिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। द्वास से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को द्वास के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिये प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	द्वास (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25

2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹60318.62 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2003-04 में यह व्यय ₹55174.23 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹5144.39 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2003-04	2004-05	2003-04	2004-05
1.	स्टाफ	20120.14	22604.03	36.47	37.47
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पट्रोल	17740.53	20617.54	32.15	34.18
ख	ऑयल/लुबरीकैट	334.45	319.79	0.61	0.53
	कुल (क + ख)	18074.98	20937.33	32.76	34.71
3.	पूर्र्ज, टायर, टयूब इत्यादि	2800.18	2741.50	5.08	4.55
4.	डैपरीशिऐशन	3073.54	3046.48	5.57	5.05
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20.00	20.00	0.04	0.03
6.	पूंजी पर व्याज	1923.58	2129.63	3.49	3.53
7.	कर	1973.46	1690.35	3.58	2.80
8.	विविध	7188.35	7149.30	13.03	11.85
9.	कुल (3 से 8)	16979.11	16777.26	30.77	27.81
10.	कुल (1+2+9)	55174.23	60318.62	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2003-04	2004-05
1.	स्टाफ	505.01	549.11

2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पट्रोल	445.28	500.85
ख	ऑयल/लुबरीकैट	8.39	7.77
	कुल (क + ख)	453.68	508.62
3.	पूर्जे, टायर, बैटरी इत्यादि	70.28	66.60
4.	डैपरीशिएशन	77.15	74.01
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.50	0.49
6.	पूंजी पर व्याज	48.28	51.73
7.	कर	49.53	41.06
8.	विविध	180.43	173.67
9.	कुल (3 से 8)	426.17	407.56
10.	कुल (1+2+9)	1384.86	1465.29

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2003-04 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹137908 था, जो बढ़ कर वर्ष 2004-05 में ₹154426 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है :-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-85	24056	285
1985-86	26649	300
1986-87	28233	310
1987-88	30786	331
1988-89	33709	364
1989-90	34788	376
1990-91	38118	465
1991-92	44079	500
1992-93	47324	522
1993-94	54547	574
1994-95	60405	625
1995-96	64370	694
1996-97	71358	792
1997-98	77383	873
1998-99	90227	1043
1999-2000	97476	1092

2000-2001	108679	1178
2001-2002	113141	1208
2002-2003	118584	1252
2003-2004	137908	1385
2004-2005	154426	1465

वर्ष 2004-2005 में हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹10985.71 लाख के वित्तीय साधन जुटाए, जिसमें यात्री कर से ₹13659.71 लाख, टोकन टैक्स से ₹1690.35 लाख, पूंजी पर व्याज से ₹2129.63 लाख के वित्तीय साधन जुटाये। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में

क्रं. सं.	विवरण	2003-2004	2004-2005
1.	लाभ/हानि	-7305.86	-9560.46
2.	पूंजी पर व्याज	1923.58	2129.63
3.	टोकन टैक्स	1973.46	1690.35
4.	यात्री कर	13317.38	13659.71
5.	डैपरीशियेशन	3073.54	3046.48
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	कुल	13002.10	10985.71

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2004-05 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-84	12672	156
1984-85	12330	157
1985-86	15392	174
1986-87	17496	192
1987-88	17441	188
1988-89	18220	197
1989-90	18416	199
1990-91	13926	170
1991-92	17344	197
1992-93	23217	256
1993-94	28876	304

1994–95	28893	299
1995–96	24881	268
1996–97	25511	283
1997–98	25165	283
1998–99	16537	191
1999–2000	13512	151
2000–2001	20883	226
2001–2002	27991	302
2002–2003	34154	361
2003–2004	32499	326
2004–2005	28125	267

अध्याय-5
डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 20 डिपो (10 टाटा +10 लेलैण्ड) तथा 17 उप डिपोओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2004-05 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3255 थी, जो कि पिछले वर्ष 2003-04 की अपेक्षा 79 बसें कम थी। वर्ष 2003-04 तथा 2004-05 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01
डिपोओं की औसत बसों की संख्या

क्रं.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2003-2004	2004-2005
1.	अम्बाला	214	219
2.	भिवानी	191	167
3.	चण्डीगढ़	240	233
4.	दिल्ली	112	116
5.	फरीदाबाद	191	189
6.	फतेहाबाद	150	152
7.	गुड़गांवा	186	175
8.	हिसार	203	197
9.	झज्जर	129	126
10.	जीन्द	169	167
11.	कैथल	147	143
12..	करनाल	185	173
13.	कुरुक्षेत्र	167	164
14.	नारनौल	113	106
15.	पानीपत	111	109
16.	रिवाड़ी	137	139
17.	रोहतक	151	149
18.	सिरसा	161	155
19.	सोनीपत	209	208
20.	यमुनानगर	168	168
	कुल	3334	3255

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2004-2005 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 346 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2003-04 में 327 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का विवरण वर्ष 2002-03 तथा 2003-04 के लिये नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:-

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2003-04	2004-05
1	अम्बाला	337	328
2	भिवानी	294	336
3	चण्डीगढ़	347	363
4	दिल्ली	353	356
5	फरीदाबाद	335	347
6	फतेहाबाद	338	355
7	गुड़गांवा	320	348
8	हिसार	315	344
9	झज्जर	297	332
10	जीन्द	338	365
11	कैथल	348	365
12	करनाल	296	326
13	कुरुक्षेत्र	333	355
14	नारनौल	337	366
15	पानीपत	332	351
16	रिवाड़ी	326	333
17	रोहतक	312	340
18	सिरसा	343	369
19	सोनीपत	314	337
20	यमुनानगर	326	329
	कुल	327	346

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2003-04 तथा 2004-05 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2003-04	2004-05	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	1265	1310	45	3.55
2	भिवानी	918	1006	87	9.49
3	चण्डीगढ़	1379	1428	49	3.54
4	दिल्ली	1392	1410	19	1.34
5	फरीदाबाद	1259	1326	67	5.36
6	फतेहाबाद	1090	1099	9	0.85
7	गुड़गांवा	1367	1378	11	0.82
8	हिसार	1138	1142	4	0.31
9	झज्जर	1170	1228	57	4.89
10	जीन्द	1097	1137	40	3.64
11	कैथल	1097	1112	15	1.39
12	करनाल	1225	1180	-45	-3.67
13	कुरुक्षेत्र	1117	1133	16	1.39
14	नारनौल	1169	1191	22	1.90
15	पानीपत	1313	1325	12	0.92
16	रिवाड़ी	1237	1310	73	5.89
17	रोहतक	1170	1207	37	3.15
18	सिरसा	1116	1130	14	1.25
19	सोनीपत	1239	1278	39	3.16
20	यमुनानगर	1209	1265	56	4.66
	कुल	1201	1233	32	2.63

वर्ष 2004-05 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2003-04 की अपेक्षा 32 पैसे (2.63) प्रतिशत की वृद्धि हुई है। यह आय 1201 पैसे (2003-04) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 1233 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि भिवानी में 9.49 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद रिवाड़ी में 5.89 प्रतिशत व फरीदाबाद में 5.36 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. चण्डीगढ़ में 1428 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. भिवानी डिपो में 1006 पैसे हुई परन्तु फिर भी इस डिपो ने गत वर्ष की अपेक्षा 87 पैसे की वृद्धि की है।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2004-05 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 1177 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2003-04 में यह आय 1144 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 33 पैसे (2.89 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर चण्डीगढ़ डिपो में 1408 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर भिवानी डिपो में 944 पैसे हुई।

वर्ष 2003-04 तथा 2004-05 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2003-04	2004-05	वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	1189	1244	55	4.61
2	भिवानी	872	944	73	8.32
3	चण्डीगढ़	1357	1408	51	3.75
4	दिल्ली	1335	1370	35	2.59
5	फरीदाबाद	1204	1284	80	6.65
6	फतेहाबाद	1042	1047	6	0.56
7	गुड़गांवा	1285	1302	16	1.28
8	हिसार	1057	1088	30	2.89
9	झज्जर	1126	1130	5	0.41
10	जीन्द	1009	1105	96	9.52
11	कैथल	1049	1074	25	2.39
12	करनाल	1179	1128	-50	-4.27
13	कुरुक्षेत्र	1054	1069	15	1.45
14	नारनौल	1118	1142	24	2.17
15	पानीपत	1221	1264	43	3.54
16	रिवाड़ी	1199	1175	-23	-1.96
17	रोहतक	1107	1147	40	3.59
18	सिरसा	1054	1063	9	0.83
19	सोनीपत	1195	1243	48	4.01
20	यमुनानगर	1163	1212	49	4.25
	कुल	1144	1177	33	2.89

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2004-05 में वर्ष 2003-04 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹129949 हो गई जब कि वर्ष 2003-04 में यह आय ₹119647 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹10302 अधिक कमाये हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि भिवानी में 24.92 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्र.सं.	डिपो	2003-04	2004-05	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	130121	130494	372	0.29
2	भिवानी	82363	102891	20529	24.92
3	चण्डीगढ़	146082	157718	11636	7.97
4	दिल्ली	150012	152624	2612	1.74
5	फरीदाबाद	128601	139889	11288	8.78
6	फतेहाबाद	112322	118669	6347	5.65
7	गुड़गांवा	133509	145875	12367	9.26
8	हिसार	109459	119370	9911	9.05
9	झज्जर	105946	124013	18067	17.05
10	जीन्द	113180	126075	12895	11.39
11	कैथल	116300	123479	7179	6.17
12	करनाल	110709	116936	6228	5.63
13	कुरुक्षेत्र	113608	122205	8597	7.57
14	नारनौल	120012	132749	12737	10.61
15	पानीपत	132832	141374	8542	6.43
16	रिवाड़ी	122816	132563	9747	7.94
17	रोहतक	111174	124681	13507	12.15
18	सिरसा	116666	126755	10089	8.65
19	सोनीपत	118557	131055	12498	10.54
20	यमुनानगर	120099	126485	6386	5.32
	कुल	119647	129949	10302	8.61

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2004-05 में गत वर्ष 2003-04 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹10133 अधिक रही। वर्ष 2004-05 में यह आय ₹124092 रुपये रही जबकि वर्ष 2003-04 में ₹113959 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्र.सं.	डिपो	2003-04	2004-05	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	122312	123908	1597	1.31
2	भिवानी	78151	96583	18432	23.59

3	चण्डीगढ़	143748	155518	11769	8.19
4	दिल्ली	143941	148262	4321	3.00
5	फरीदाबाद	123001	135443	12442	10.12
6	फतेहाबाद	107337	113086	5749	5.36
7	गुड़गांवा	125537	137789	12251	9.76
8	हिसार	101630	113673	12042	11.85
9	झज्जर	101907	114186	12279	12.05
10	जीन्द	104053	122482	18429	17.71
11	कैथल	111252	119283	8030	7.22
12	करनाल	106490	111780	5290	4.97
13	कुरुक्षेत्र	107213	115391	8178	7.63
14	नारनौल	114787	127302	12515	10.90
15	पानीपत	123510	134872	11362	9.20
16	रिवाड़ी	119014	118935	-79	-0.07
17	रोहतक	105234	118517	13283	12.62
18	सिरसा	110209	119249	9040	8.20
19	सोनीपत	114438	127544	13107	11.45
20	यमुनानगर	115557	121217	5660	4.90
	कुल	113959	124092	10133	8.89

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2004-05 में गत वर्ष 2003-04 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 80 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2003-04 की अपेक्षा 5.81 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्र.सं.	डिपो	2003-04	2004-05	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	1420	1498	78	5.49
2	भिवानी	1506	1608	102	6.75
3	चण्डीगढ़	1408	1484	76	5.41
4	दिल्ली	1363	1469	106	7.78
5	फरीदाबाद	1346	1439	92	6.85

6	फतेहाबाद	1250	1336	87	6.92
7	गुड़गांवा	1457	1522	65	4.46
8	हिसार	1289	1370	81	6.29
9	झज्जर	1426	1463	38	2.63
10	जीन्द	1385	1377	-8	-0.59
11	कैथल	1275	1336	61	4.78
12	करनाल	1450	1541	91	6.27
13	कुरुक्षेत्र	1332	1467	134	10.07
14	नारनौल	1348	1375	26	1.94
15	पानीपत	1487	1546	59	3.96
16	रिवाड़ी	1400	1574	174	12.46
17	रोहतक	1436	1510	73	5.11
18	सिरसा	1327	1407	79	5.99
19	सोनीपत	1429	1476	47	3.32
20	यमुनानगर	1365	1523	158	11.54
औसतन प्रति किलोमीटर		1385	1465	80	5.81

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2004-05 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹154426 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹16518 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2003-04	2004-05	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	146080	149242	3163	2.16
2	भिवानी	135060	164488	29428	21.79
3	चण्डीगढ़	149108	163902	14794	9.92
4	दिल्ली	146941	158996	12055	8.20
5	फरीदाबाद	137543	151739	14195	10.32
6	फतेहाबाद	128804	144282	15478	12.02
7	गुड़गांवा	142309	161104	18795	13.21
8	हिसार	123900	143166	19267	15.55
9	झज्जर	129055	147811	18756	14.53

10	जीन्द	142917	152697	9780	6.84
11	कैथल	135209	148367	13158	9.73
12	करनाल	130988	152629	21642	16.52
13	कुरुक्षेत्र	135516	158251	22735	16.78
14	नारनौल	138423	153174	14751	10.66
15	पानीपत	150508	165016	14508	9.64
16	रिवाड़ी	139011	159354	20343	14.63
17	रोहतक	136500	155990	19490	14.28
18	सिरसा	138790	157856	19065	13.74
19	सोनीपत	136777	151425	14648	10.71
20	यमुनानगर	135686	152282	16596	12.23
	कुल औसत	137908	154426	16518	11.98

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹9560.46 लाख की हानि हुई। वर्ष 2003-04 तथा वर्ष 2004-05 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्रं.सं.	डिपो	2003-04	2004-05	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-409.82	-492.71	-82.90
2	भिवानी	-1207.83	-1234.41	-26.58
3	चण्डीगढ़	-87.17	-172.91	-85.74
4	दिल्ली	41.27	-88.70	-129.97
5	फरीदाबाद	-204.97	-268.75	-63.78
6	फतेहाबाद	-296.67	-467.19	-170.52
7	गुड़गांवा	-196.41	-319.80	-123.39
8	हिसार	-351.77	-562.54	-210.77
9	झज्जर	-357.73	-359.83	-2.09
10	जीन्द	-603.06	-533.50	69.56
11	कैथल	-333.56	-427.07	-93.51
12	करनाल	-450.19	-740.99	-290.80
13	कुरुक्षेत्र	-439.05	-709.39	-270.34
14	नारनौल	-249.65	-259.80	-10.15

15	पानीपत	-235.45	-309.24	-73.79
16	रिवाड़ी	-266.24	-446.87	-180.62
17	रोहतक	-458.92	-559.81	-100.89
18	सिरसा	-427.44	-578.48	-151.04
19	सोनीपत	-456.97	-508.44	-51.47
20	यमुनानगर	-314.24	-520.06	-205.82
कुल लाभ/हानि		-7305.86	-9560.46	-2254.60

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2004-05 में औसतन 232 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2003-04 में 183 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्र.सं.	डिपो	2003-04	2004-05	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-155	-188	-33
2	भिवानी	-588	-602	-14
3	चण्डीगढ़	-29	-56	-27
4	दिल्ली	28	-59	-87
5	फरीदाबाद	-88	-112	-25
6	फतेहाबाद	-160	-237	-77
7	गुड़गांवा	-90	-144	-54
8	हिसार	-150	-228	-77
9	झज्जर	-255	-236	20
10	जीन्द	-288	-240	48
11	कैथल	-178	-224	-46
12	करनाल	-224	-360	-136
13	कुरुक्षेत्र	-215	-334	-119
14	नारनौल	-179	-183	-4
15	पानीपत	-175	-222	-47
16	रिवाड़ी	-163	-265	-102
17	रोहतक	-266	-303	-37
18	सिरसा	-212	-277	-66
19	सोनीपत	-190	-199	-8
20	यमुनानगर	-157	-258	-101
कुल लाभ/हानि		-183	-232	-49

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2004-05 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹24476 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2003-04 में ₹18261 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (रूपये)

क्र०स०	डिपो	2003-04	2004-05	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-15959	-18749	-2790
2	भिवानी	-52698	-61597	-8899
3	चण्डीगढ़	-3027	-6184	-3157
4	दिल्ली	3071	-6372	-9443
5	फरीदाबाद	-8943	-11850	-2907
6	फतेहाबाद	-16482	-25614	-9132
7	गुड़गांवा	-8800	-15229	-6429
8	हिसार	-14441	-23796	-9355
9	झज्जर	-23109	-23798	-689
10	जीन्द	-29737	-26622	3115
11	कैथल	-18909	-24887	-5978
12	करनाल	-20279	-35693	-15414
13	कुरुक्षेत्र	-21909	-36046	-14137
14	नारनौल	-18411	-20425	-2014
15	पानीपत	-17677	-23642	-5965
16	रिवाड़ी	-16195	-26791	-10596
17	रोहतक	-25327	-31309	-5982
18	सिरसा	-22124	-31101	-8977
19	सोनीपत	-18220	-20370	-2150
20	यमुनानगर	-15587	-25797	-10210
	कुल मासिक लाभ/हानि	-18261	-24476	-6215

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2004-05 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिये ₹10643.39 लाख के कुल साधन जुटाये, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹-9560.46 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2129.63 लाख, टोकन टैक्स से ₹1690.35 लाख, यात्री कर से

₹13317.38 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3046.48 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाये गये वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12
वर्ष 2004-05 में प्रत्येक डिपो में कमाये गये (वित्तीय साधन लाख रूपये में)।

क्र० सं०	डिपो	लाभ/हानि	पूँजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्रीकर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-492.71	153.31	49.04	813.88	1.25	184.69	709.44
2.	भिवानी	-1234.41	156.13	42.31	741.47	1.00	140.70	-152.80
3.	चण्डीगढ़	-172.91	140.72	303.02	777.93	1.50	266.55	1316.81
4.	दिल्ली	-88.70	68.35	29.61	291.86	0.75	109.06	410.94
5.	फरीदाबाद	-268.75	109.14	196.98	513.19	1.25	221.38	773.20
6.	फतेहाबाद	-467.19	74.42	39.70	658.07	1.00	135.84	441.84
7.	गुडगांवा	-319.80	145.20	41.56	494.26	1.25	191.72	554.19
8.	हिसार	-562.54	127.84	50.53	1125.57	1.00	170.51	912.91
9.	जीन्द	-359.83	72.93	32.48	486.23	0.75	127.70	360.27
10.	कैथल	-533.50	81.53	136.91	865.51	1.00	108.21	659.66
11.	करनाल	-427.07	110.23	101.44	846.25	0.75	105.59	737.19
12.	कुरुक्षेत्र	-740.99	121.35	41.43	782.47	1.00	144.23	349.49
13.	नारनौल	-709.39	106.00	38.93	741.99	1.00	143.87	322.41
14.	पानीपत	-259.80	66.04	28.64	466.09	0.75	90.51	392.22
15.	रिवाड़ी	-309.24	38.05	26.41	371.03	0.75	85.77	212.76
16.	रोहतक	-446.87	127.83	212.06	468.00	0.75	214.22	575.98
17.	सिरसा	-559.81	147.16	38.67	635.81	1.00	142.62	405.45
18.	सोनीपत	-578.48	95.61	83.50	725.11	1.00	137.48	464.22
19.	यमुनानगर	-508.44	112.69	49.20	680.65	1.25	186.34	521.70
20.	झज्जर	-520.06	75.11	147.93	832.01	1.00	139.50	675.50
	कुल	-9560.46	2129.63	1690.35	13317.38	20.00	3046.48	10643.39

अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख उप डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मरम्मत करके जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मरम्मत आदि में कोई रूकावट न हो तथा बसों की समय पर मरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2004-05 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 17 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.05 को कुल ₹864.15 लाख थी।

1. बस चैसिस की खरीद निदेशक पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावरप्रचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के रेट कन्ट्रैक्ट के आधार पर हाई पावर प्रचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जो की खरीद ओरिजनल मनुफैक्चरर, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. रेट कन्ट्रैक्ट पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा से पहले किया जाता है।
4. टयूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिये जाते हैं।

अध्याय—7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधायें उपलब्ध कराये जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आये। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधायें पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधायें प्रदान की गई हैं:—

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिये निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की भी छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2004-05 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹3250 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिये वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टैरीकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष एक गर्म वर्दी दी जाती है। टैरीकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :—

ठण्डी वर्दी टैरीकोट ₹400 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹800 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है। इसके अतिरिक्त परिचालन अमले के सुपरवाईजर स्टाफ को पांच वर्ष के बाद एक बरसाती भी दी जाती है। जिसमें सीलिंग की राशि ₹100 है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹10 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को गर्मियों में गुरगाबी तथा सर्दियों में हरियाणा हरिजन कल्याण निगम लि. के बूट प्रति वर्ष दिये जाते हैं। जूतों की सीलिंग ₹325 है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधायें

1. **रात्री सेवाये :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवायें :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिये छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवायें जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवायें:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गयीं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिये कन्ट्रैक्ट बेसिज पर भी सेवायें उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **मुफ्त यात्रा सुविधा:-**

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भू.पू. संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रैस संवाददाता / पत्रकार - हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिये निदेशक लोक सम्पर्क विभाग हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन(आईडैन्टी कार्ड) 2500 किलोमीटर के लिये दिया जाता है।
9. 285 डैक्स पत्रकार व प्रैस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दु, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिये सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
12. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ऑलम्पिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।

14. बेरोजगार प्रार्थीओं को साक्षात्कार के लिये गांवो / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस0एस0एस0बोर्ड व एच0पी0एस0सी0 तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिये उपलब्ध कराई जाती है।
15. 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को

5. रियायती यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थायें जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्व विद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरिक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिन्स्ट्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
4. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
 - क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिये
 - ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ से सम्बन्धित हो
 - ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलिंपिक संघ किये जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिये गये खेल कार्यक्रम शामिल है
 - 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
 - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
 - घ. आखिर भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में सुनियोजित खेल प्रतियोगिता
 - ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाये है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा सुनियोजित है जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा सुनियोजित है

अध्याय-9
राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2004-05 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी / कर्मचारियों के विरुद्ध नियमित जांचें दर्ज की गईं:-

क्रं. सं.	जांच क्रमांक व दिनांक	विरुद्ध	आरोपों का संक्षिप्त विवरण
1	02 दिनांक 17.02.2005, यमुनानगर	1. राम स्वरूप, निरीक्षक, हरियाणा परिवहन, यमुनानगर 2. गुरुचरण, निरीक्षक, हरियाणा परिवहन, यमुनानगर	सरकारी बस का निजी कार्य में प्रयोग कर सरकार को हानि पहुंचाना तथा अपने पद का दुरुपयोग करने।

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकदमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध- 'क'
डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये स्वीकृति नार्म

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक गाड़ियां हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक गाड़ियां हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 गाड़ियां हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद एक पद टूलज तथा प्लाटस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक गाड़ियां हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिये)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक गाड़ियां हों।
6.	कर्मशाला स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.3 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर	
		जहां किसी डिपो में 5 या 5 से अधिक पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 गाड़ियों पर एक पद लाईन आगे जाएगी
8.2	कल्याण निरीक्षक	जहाँ पर कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नये पद परिवहन आयुक्त की सहमति से निश्चित करवाये जायेंगे।
9.	कार्यालय स्टाफ	4/या 4/10 आदमी प्रति गाड़ी
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक

9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक गाड़ियों हों,
10.	परिचालन अमला	
10.1	चालक	चालक प्रति गाड़ी 1.4
11.	परिचालक	1.4 परिचालक प्रति गाड़ी
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक गाड़ियां हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक गाड़ी पर एक
13.	वाटर कैरियर	
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद
15.	स्वीपर	
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
	जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक गाड़ियां ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।	
16.	चौकीदार	
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध-‘ख’

वर्ष 2004-05 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री राजन गुप्ता, आई.ए.एस. श्री के.के.जालान, आई.ए.एस.	01.04.04 से 13.03.05 22.03.05 से 31.03.05
2.	अतिरिक्त/संयुक्त राज्य परिवहन नियन्त्रक	श्री एस.आर. वशिष्ठ, एच.सी.एस. श्री के.एस. गिल, एच.सी.एस.	01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
3.	जिला न्यायवादी	श्री पी.डी.गुप्ता	01.04.04 से 31.03.05
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री आर.पी. गुप्ता	01.04.04 से 31.03.05
5.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री एस.के. गोयल श्री डी.के.गुप्ता श्री जगबीर सिंह	01.12.04 से 31.03.05 22.04.04 से 30.09.04 01.04.04 से 31.07.04 01.10.04 से 31.03.05
6.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री सुभाष शर्मा श्री पी.एन. कुमार श्री एस.सी. गोयल श्री वरिन्द्र अरोड़ा श्री एम.एस.ओलान श्री एम.एस.अहलावत श्री के.डी.शर्मा	01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
7.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	----	----
8.	निजि सचिव	----	
9.	वरीष्ठ लेखा अधिकारी	श्री विनोद कुमार झाम्ब	01.04.04 से 31.08.05
10.	लेखा अधिकारी	---	---
11.	उप प्रभागीय इंजीनियर	श्री आर.के.बोधववाल	13.05.03 से 16.10.03
12.	स्थापना अधिकारी	---	---
13.	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियन्त्रक	---	---
14.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पुनिया	01.04.04 से 31.03.05
15.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री बी. आर.दहिया श्री बिजेन्द्र कुमार श्री बलिन्द्र सिंह श्री जोगमनी	01.04.04 से 31.03.05 01.01.05 से 31.03.05 19.08.04 से 18.11.04 01.04.04 से 31.03.05
16.	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री पवन कुमार	01.04.04 से 31.03.05
17.	अधीक्षक	श्री राम कुमार	01.04.04 से 31.03.05

अनुबन्ध-‘ग’
वर्ष 2004-05 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत
अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्रं.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	अरविन्द शर्मा, एच.सी.एस. अश्वनी शर्मा, एच.सी.एस. मनोहर लाल धमीजा एन.के.गर्ग सुरेश कुमार गोयल गुरनाम सिंह ओम प्रकाश भुटानी	01.04.04 से 31.12.04 09.01.05 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.09.04 से 31.03.05
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	रणबीर सिंह खरब राकेश कुमार यादव उमेद सिंह धर्मपाल सिंह अनिल कुमार षर्मा एच.सी.भूटानी — प्रेम भद्रवाज	01.04.04 से 13.10.04 13.10.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 — 01.09.04 से 03.01.05
3	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	ओ.पी.शर्मा कमलेश कुमार के. आर. डूडी दर्शन कुमार गुप्ता बलवन्त सिंह रविन्द्र पाठक आर. डी. राठी परवेश कुमार वी.के. वर्मा	01.04.04 से 18.12.04 19.12.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 30.04.04 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 30.11.04 01.04.04 से 31.03.05
4	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	मुकेश कुमार, एच.सी.एस. के.डी.शर्मा विरेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. एस. के. सिंह जे.एन. वर्मा एस.के. ग्रोवर पी.के.गोसाईं राजीव नागपाल नरेश कुमार गुप्ता	01.04.04 से 31.12.04 31.12.04 से 07.01.05 07.01.05 से 31.01.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 08.06.04 09.06.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 31.08.04 से 31.03.05
5	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक	कै. शक्ति सिंह, एच.सी.एस. धर्मपाल, एच.सी.एस. मनजीत सिंह, एच.सी.एस. राम कुमार वर्मा राहुल जैन हरीदेव शर्मा	01.04.04 से 06.07.04 05.07.04 से 07.01.05 07.01.05 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.12.04

		लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक	वी.डी. सेठ वासुदेव कन्हैया लाल रामपाल	01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.01.05 01.04.04 से 31.07.04 28.03.05 से 31.03.05
6	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	आर.एस.वर्मा, एच.सी.एस. बलजीत सिंह गौदारा राम कुमार रणवीर सिंह आर. के.मोदगिल एम.एल.बंगा — रूप सिंह	01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 20.08.04 20.08.04 से 31.03.05 01.04.03 से 22.06.04 22.06.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
7	गुड़गांवा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	वी.एस. हुड्डा, एच.सी.एस. सतबीर सिंह, एच.सी.एस. लाजपत राय सुरेन्द्र सिंह चेत राम शर्मा — राम किशन धणकड़	01.04.04 से 06.01.05 07.01.05 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.01.04 से 31.03.05
8	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	कै.मनोज कुमार, एच.सी.एस. डी.पी.एस.यादव, एच.सी.एस. देवी लाल सिहाग कपूरचन्द खुबीराम कौशल पी.एल. वर्मा — बलवीर सिंह सिहाग	01.04.04 से 02.03.04 03.03.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 — 01.04.04 से 31.03.05
9	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक	एस.के.कत्याल एस.के.गुप्ता महीपाल सिंह ओम प्रकाश शर्मा एस. एल. बिन्द्रा — जयपाल सिंह	01.04.04 से 06.01.05 07.01.05 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 20.12.04 से 31.03.05
10	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक	के.डी.शर्मा जे.बी.सिंह कुलदीप सिंह ऐलावत महताब सिंह खर्ब एस.पी.बंसल — जयपाल धाक	01.04.04 से 08.11.04 10.11.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
11	कैथल	महाप्रबन्धक	डी.पी.सिंह, एच.सी.एस. सन्तलाल पंचर, एच.सी.एस.	01.04.04 से 06.01.05 06.01.05 से 31.03.05

		यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	सुलतान सिंह लाठर रणबीर सिंह राजकुमार श्याम सुन्दर मेहता एस.एल. गर्ग पी.एस. रेखी	01.04.04 से 31.10.04 01.04.04 से 31.08.04 01.09.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
12	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	महाबीर प्रसाद ओ.पी. बिश्नोई रोहतास सिंह श्रीमति इन्दू गन्नौतरा जयपाल सिंह सुलतान सिंह	01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
13	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	के.एल. दुआ राम कुमार गुलाब सिंह ओ.पी. खुराना आर.पी.गुलाटी — केवल राम	01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 15.08.04 16.08.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
14	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	ए.एस. मान, एच.सी.एस. जगबीर सिंह हरध्यान सिंह मंगत राम मुखराम सैनी — छज्जुराम	01.04.03 से 17.01.05 17.01.05 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
15	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	रूप सिंह, एच.सी.एस. जयबीर आर्य, एच.सी.एस. बलजीत सिंह, एच.सी.एस. जयपाल सिंह सुरेश मलिक आर.सी. मनोचा एम.एम. चड्डा धर्म सिंह शन्ति सुखिजा	01.04.04 से 14.12.04 14.12.04 से 07.01.05 08.01.05 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 30.09.04 14.03.05 से 31.03.05
16	रिवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	एस.के.रुईल इन्द्र सिंह, एच.सी.एस. एस.के.रुईल डी.पी.एस. रोहिला बी. के. जैन बनवारी लाल — सत्यदेव	01.04.04 से 24.11.04 24.11.04 से 28.02.05 03.03.05 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.05.04

17	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	वीरेन्द्र लाठर, एच.सी.एस. मांगे राम ढूँल्ल, एच.सी.एस. उदयबीर सिंह धनराज कुण्डू के.एच.खासा रमेश चन्द्र राम सिंह हंस	01.04.04 से 06.01.05 06.01.05 से 31.03.05 01.11.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
18	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	जोगिन्द्र सिंह आर.एस. पूनिया — वजीर सिंह एस.पी. परमार —	01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
19	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	सुलतान सिंह, एच.सी.एस. नरेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. रानिया राम बी.के.शर्मा आर.के. गोयल वीजेन्द्र सिंह — नरेश बजाज	01.04.04 से 04.01.05 10.01.05 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.08.04 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05
20	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	नरेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. भंवरजीत सिंह लेखराज पी. सी. कश्यप शेर सिंह जोगी राम	01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 24.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 31.03.05 01.04.04 से 28.02.05

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	वेतनमान
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त राज्य परिवहन नियंत्रक	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	10000-325-15200+400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	10000-325-13,900-ई.बी.-275-13500
6	उड़न दस्ता अधिकारी	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500 (विभागीय अधिकारी के लिये)
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
11	उप परिवहन नियंत्रक(क्रामिक)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
12	उप परिवहन नियंत्रक	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
13	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
14	निजी सचिव	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
15	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
16	उप प्रभागीय अभियन्ता	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
17	उप जिला न्यायवादी	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500
18	स्थापना अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
19	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
20	सहायक जिला न्यायवादी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
21	सांख्यिकीय अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
22	अधीक्षक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
23	विधि सलाहकार	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
24	वरिष्ठ लेखाकार	5000-150-8300-ई.बी.-150-7850
25	लेखाकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
26	अवर लेखा परीक्षक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
27	स्टाक वैरीफायर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
28	वरिष्ठ आशुलिपिक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
29	ड्राफ्टमैन	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
30	लेखाकार-कम-कैशियर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
31	मंत्री कार चालक	4000-100-4500-ई.बी.-100-6000
32	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	3200-85-3880-ई.बी.-85-4800
33	हैड सिपाही, पुलिस	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590

34	लिपिक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
35	कम्प्यूटर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
36	स्टैनोंटाईपिस्ट	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590 जमा 100 रुपये स्पैषल वेतन
37	मशीन मैन	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
38	रैस्टोरर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
39	दफ्तरी	2650-65-3300-ई.बी.-70-4000
40	जमादार	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
41	चपड़ासी / चौकीदार	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	वेतनमान
1	महाप्रबन्धक	8000-275-10250-ई.बी.-275-13500 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
4	यातायात प्रबन्धक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
5	स्टोर क्लर अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
6	लेखा अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
7	अधीक्षक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
8	विधि सलाहकार	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
9	अनुभाग अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500
10	कल्याण अधिकारी	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000
11	सांख्यिकीय सहायक	5450-150-6950-ई.बी.-150-8000
12	लेखाकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
13	सहायक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
14	अवर लेखा परीक्षक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
15	संग्रह क्लर सहायक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
16	मुख्य संग्रहकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
17	स्टैनोंग्राफर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
18	कैशियर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
20	स्टैनोंटाईपिस्ट	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
21	लिपिक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
22	पी.एम.ए.	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
23	लैजर कीपर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
24	स्टोर कीपर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
25	कम्प्यूटर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
26	टिकट वैरीफायर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
27	सहायक स्टोर कीपर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
28	सहायक लेखाकार	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
29	बुकिंग क्लर्क	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590

30	रैस्टोरर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
31	दपतरी	2650-65-3300-ई.बी.-70-4000
32	डी.पी.सी.	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
33	स्टोर ब्वाय	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
34	चपड़ासी	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
35	चौकीदार	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
36	गनमैन	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
	ओपरेशनल स्टाफ	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000
39	मुख्य निरीक्षक	5450-150-6950-ई.बी.-150-8000
40	वैलफेयर इंस्पेक्टर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
41	गार्ड मास्टर	5400-150-7100-ई.बी.-150-8000
42	निरीक्षक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
43	उप निरीक्षक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
44	चालक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
45	रिकवरी वैन चालक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
46	स्टाफ कार चालक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
47	परिचालक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
48	अड्डा परिचालक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
49	इंकवारी कलर्क	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
50	कुली	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
	कर्मशाला स्टाफ	
51	फौरमैन	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	5450-150-6950-ई.बी.-150-8000
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
54	हैड टायरमैन	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
55	हैड मकेनिक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
56	हैड विद्युतकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
57	हैड कारपेंटर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
58	हैड कारपेन्टर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
59	हैड वैल्डर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
60	हैड पेन्टर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
61	हैड ब्लैक स्मिथ	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850
62	मैकेनिक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
63	मैकेनिक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
65	फिटर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
66	कारपेंटर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
67	इलेक्ट्रीशियन	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
68	वैल्डर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000

69	ब्लैक स्मिथ	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
70	रेडियेटर रिपेयर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
71	अप होस्टर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
72	पेन्टर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
73	बैटरी अटैण्डेंट	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
74	टायरमैन	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
75	टिन स्मिथ	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
76	टरनर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
78	वल्कनाईजर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
80	सहायक फिटर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000
81	सहायक विद्युतकार	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
82	सहायक पेन्टर	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
83	सहायक टायरमैन	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
84	सहायक वैल्डर	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
85	सहायक रेडियेटर रिपेयर	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
86	सहायक टरनर	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
87	सहायक टिन स्मिथ	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
88	सहायक अपहोस्टर	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	3050-75-3950-ई.बी.-100-4350
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350
91	कलीनर	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
91	वाशिंग बुआए	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
93	हैल्पर	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
94	माली	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
95	जमादार	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ	
96	मैनेजर-कम-लेखाकार	5000-150-7100-ई.बी.-125-7850
97	काउंटर कर्लक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
98	स्टोर कीपर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
99	प्रोजकशनिट	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590
100	वेटर	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
101	सहायक हलवाई	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
102	हलवाई	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200
103	बायलर अटैण्डेंट	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2004-05 में नये चलाये गये मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	यमुनानगर	यमुनानगर-नारायणगढ़-दिल्ली	1052
2	फरीदाबाद	शाहबाद-फरीदाबाद-दिल्ली तरावड़ी-फरीदाबाद-दिल्ली मन्झावली-फरीदाबाद-गुड़गांवा बल्लभगढ़-रामनगर बल्लभगढ़-चण्डीगढ़ बल्लभगढ़-चम्बा	240 250 240 600 600 1450
3	फतेहाबाद	फतेहाबाद-भिवानी टोहाना-बरवाला	
4	करनाल	दिल्ली-पटियाला दिल्ली-लुधियाना दिल्ली-अमृतसर	
5	कुरुक्षेत्र	पिपली-पेहवा कुरुक्षेत्र-धुराला-शाहबाद कुरुक्षेत्र-दिल्ली-जलन्धर	350 350 1134
6	गुड़गांवा	गुड़गांवा-बैजनाथ	
7	नारनौल	नारनौल-सगरपुर वाया अटेली सीमा नारनौल-अलवर वाया बहारोड़ नारनौल-जयपुर	
8	रोहतक	रोहतक-पेहवा रोहतक-षिमला	348 830
9	रिवाड़ी	रिवाड़ी-दिल्ली-जोधपुर	1496

अनुबन्ध-‘च’
वर्ष 2004-05 के अन्तर्गत रद्द किये गये ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	यमुनानगर	यमुनानगर-पटियाला-दिल्ली	1	600
		यमुनानगर-लुधियाना-दिल्ली	1	722
2	फतेहाबाद	टोहाना-कैथल	4	280
		टोहाना-नरवाना	4	136
		टोहाना-रतिया	4	140
		फतेहाबाद-झाखल	2	130
3	कुरुक्षेत्र	लाडवा-बराड़ा	2	30
		कुरुक्षेत्र-जलखेड़ी-बबैन	2	27
		षाहबाद-मालवा	4	22
		षाहबाद-अटवान	4	17
		षाहबाद-पदलु	2	9
		षाहबाद-सूलखनी	2	11
		साहा-शाहबाद	2	21
		शाहबाद-बराड़ा	2	21
		कुरुक्षेत्र-गढ़ी बीरबल	2	44
		पेहवा-सकड़ा	2	23
4	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-दिल्ली-अलवर	2	540
		बल्लभगढ़-दिल्ली-मथुरा	2	820
		बल्लभगढ़-रामनगर	2	600
		बल्लभगढ़-पटौदी	2	250

अनुबन्ध- 'छ'
वर्ष 2004-05 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाये/घटाये गये ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि० मी० में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.04	31.03.05
1	फतेहाबाद	फतेहाबाद-डायर	76	2	4
		फतेहाबाद-शेखुपुर		2	0
		फतेहाबाद-सिरधान		4	0
2	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-गुडगांवा	50	2	2
		बल्लभगढ़-सोहना		2	0
3	झज्जर	झज्जर-शिमला		2	0
		झज्जर-सुजनोई		2	0
4	रिवाड़ी	रिवाड़ी-दिल्ली-जोधपुर	748	-	2

अनुबन्ध- 'ज'
वर्ष 2004-05 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	यमुनानगर	यमुनानगर-पटियाला-दिल्ली यमुनानगर-लुधियाना-दिल्ली	600 722
2	फतेहाबाद	फतेहाबाद-नारनौल फतेहाबाद-पानीपत फतेहाबाद-करनाल फतेहाबाद-रिवाड़ी	450 392 380 450
4.	रोहतक	रोहतक-दिल्ली-हलद्वानी-नैनीताल रोहतक-करनाल दिल्ली-डबवाली	732 226 500

अनुबन्ध- 'झ'
वर्ष 2004-05 के दौरान बनाये गये बस स्टैण्ड तथा बस क्यू बैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू बैल्टर
1	यमुनानगर	गांव असगरपुर गांव नहारपुर	
2	सिरसा		पानीवाला मोरीका झण्डवाला जन्टां डेरावाला गंगा मन्खो सरनी मथीरी जीवन नगर अलीकन खोखर गोग सिंह धानी खेराकन
3	नारनौल		अमरपुर जोरसी
4	कुरुक्षेत्र		डेरा चिलानावाला सुरमी चाननपुरा सनतोंखपुरा लूखी राम नगर पदलु
5	हिसार	उकलाना	तलवन्डी बादषाहपुर गांव आग्रोह दयाल सिंह कलोनी, हांसी
6	पानीपत		मदलान्ढा
7	चण्डीगढ़	कालका	
8	रोहतक		चान्दी