



हरियाणा सरकार

परिवहन विभाग
(राज्य परिवहन)

की

वर्ष 2005—2006

की

वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2005-06.

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2005-06 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated:Chandigarh, the

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।
अतिरिक्त मुख्य सचिव,
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

विषय:— परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2005-06 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2005-06 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, हरियाणा सरकार के पत्र क्रमांक 7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT, HARYANA FOR THE YEAR 2005-2006.

The present report is the 40th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2005-06 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3223 buses which were operated from its 20 depots and 17 sub depots. These buses carried 10.99 Lacs passengers daily. These buses covered total 41.48 Crores effective KM during 2005-06 as compared to 41.17 Crores KMs during the previous year (2004-05).
2. Out of total plan expenditure of ₹77.90 Crores for annual plan 2005-06, ₹70.63 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹4.20 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹1.07 Crores were spent on Computerisation & Other Work and ₹2.00 Crores were investment in PSU's – share capital to HREC, Gurgaon .
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 564 old buses were replaced with new ones during the year 2005-06. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2006 was 3332 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2005-06 was ₹544.38 Crores as against ₹507.58 Crores in the previous year (2004-05). The receipt per Km increased from 1233 paise to 1312 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹129949 (2004-05) to ₹140753 during the year 2005-06.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹603.19 Crores (2004-2005) to ₹675.67 Crores in 2005-06. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 1465 paise to 1629 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month increased from ₹154426 to ₹174701. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹131.30 Crores during 2005-06.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 568 bus bodies during the year 2005-06 compared to 511 fabricated in the previous year 2004-05.

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE
TRANSPORT DEPARTMENT (COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR
2005-2006.**

1. During the year 2005-06, the commercial wing of the department functioned efficiently.
2. During the year 2005-06, Haryana Roadways had operated from its 20 depots and 17 sub depots. These buses covered total 41.48 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 3332.
3. During the year 2005-06, the total receipt of Haryana Roadways was ₹544.38 Crores as compared to ₹507.58 Crores in the previous year.. The receipt per Km increased from 1233 paise to 1312 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹129949 (2004-05) to ₹140753 during the year 2005-06.
4. During the year 2005-06, total expenditure of Haryana Roadways was ₹675.67 Crores compared to ₹603.19 Crores in the previous year (2004-2005). During this period, the expenditure per Km increased from 1465 paise to 1629 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt, Haryana Roadways was in loss of ₹131.30 Crores.
5. During this period 2005-06, 568 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 511 during previous year 2004-05.

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

परिवहन विभाग हरियाणा (राज्य परिवहन) की वर्ष 2005-06 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2005-06 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 40वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3223 बसें थी, जिनका परिचालन 20 डिपो तथा 17 उप डिपुओं द्वारा किया गया। इनमें 10.99 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की। वर्ष 2005-06 में, 41.48 करोड़ अर्जित किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2004-05 में यह दूरी 41.17 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2005-06 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹77.90 करोड़ खर्च किये गये जिनमें बसों को खरीदने के लिये ₹70.63 करोड़ रुपये, भूमि एवं भवन निर्माण के लिये ₹4.20 करोड़, दूसरे कार्य व कम्प्यूटीकरण पर ₹1.07 करोड़ खर्च किये गये तथा ₹2.00 करोड़ बसों की विनिर्माण के लिये एच.आर.ई.सी. गुड़गांवा को दिये गये।
3. बसों के परिचालन को सुचारु रूप से रखने के लिये वर्ष 2005-06 में 564 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गई जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2006 को बसों की संख्या 3332 हो गई।
4. वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹544.38 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष 2004-05 में ₹507.58 करोड़ थी। इस अवधि में आय प्रति किलोमीटर बढ़कर 1233 पैसे से 1312 हो गई और वर्ष 2004-05 में औसतन आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹129949 थी और जो बढ़कर 2005-06 में ₹140753 हो गई।
5. वर्ष 2004-05 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹603.19 करोड़ था, जो बढ़कर 2005-06 में ₹675.67 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 1465 पैसे से बढ़कर 1629 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹154426 से बढ़कर ₹174701 हो गया। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2005-06 में ₹131.30 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2005-06 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांवा द्वारा 568 नई बस बॉडिज़ तैयार की गई।

(धनपत सिंह)

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

परिवहन विभाग हरियाणा (राज्य परिवहन) की वर्ष 2005-06 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2005-06 के दौरान विभाग के कर्मशियल अंग का कार्य सुचारु रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2005-06 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 17 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 41.48 करोड़ कारगर कि.मी. चलाये गये। वर्ष 2005-06 के अन्त तक कुल 3332 बसें थी।
3. वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹544.38 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹507.58 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर आय 1233 पैसे से बढ़कर 1312 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹129949 से बढ़कर ₹140753 हो गई।
4. वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल परिचालन व्यय ₹675.67 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹603.19 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 1465 पैसे से बढ़कर 1629 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹131.30 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2005-06 में हरियाणा रोडवेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांवा द्वारा 568 नई बस बॉडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2004-05 में 511 नई बस बॉडिज़ तैयार की गई।

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

अध्याय-1

प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांवा तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपोओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2005-06 के अन्त तक 20 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिये गये अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिये लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	1
2	संयुक्त परिवहन आयुक्त	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीक)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण विद्यालय	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	1
15	निजी सचिव	1
16	स्थापना अधिकारी	1
17	अतिरिक्त सहायक परिवहन आयुक्त	1
18	सांख्यिकीय अधिकारी	1
19	अधीक्षक	1

वर्ष 2005-06 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिये निम्नलिखित अधिकारी दिये गये हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2005–06 में हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 17 सब डिपो थे। इन 20 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 10 डिपुओं में लेलैंड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्र.सं.	मुख्य डिपो	क्र.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैंड डिपो		
11.	गुड़गांवा	8.	नूंह
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	9.	हांसी
14.	रिवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	10.	तोशाम
		11.	लोहारू
		12.	च.दादरी
16.	सिरसा	13.	डबवाली
17.	फरीदाबाद	14.	पलवल
		15.	होडल
18.	फतेहाबाद	16.	टोहाना
19.	झज्जर	17.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये नार्म अनुबन्ध 'क' में दिये गये हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांवा

1. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांवा का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतू किया गया था।
2. वर्ष 2005–06 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन ने आरियन्टल बैंक आफ कामर्स से ₹41.56 करोड़ का ऋण प्राप्त किया जबकि गत वर्ष 2004–05 में ₹39.14 करोड़ की ऋण सुविधा प्राप्त की गई थी।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांवा द्वारा वर्ष 2005–06 की अवधि के अन्तर्गत कुल 568 नई बस बॉडी बनाई गई जिसमें 4 बसें अन्य विभाग की थी।

अध्याय-2

बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिये न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिये हों तथा 6 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालायें स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिये गये हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे व बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आरूट पैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2005-06 की फ्लीट उपयोगिता लगभग 97 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.08 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.07 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 5.55 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 5.67 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाईज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शायी गई है।

तालिका 2.01

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.06)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.06)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.06)	कुल बसें (31.3.06)	डिपो में वर्ष में औसत बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	162	1.	नारायणगढ़	45	207	204
2.	चण्डीगढ़	190	2.	कालका	33	242	232
			3.	पंचकुला	19		
3.	करनाल	174				174	158
4.	जीन्द	96	4.	नरवाना	29	160	161
			5.	सफीदो	35		

5.	कैथल	145				145	141
6.	सोनीपत	144	6.	गोहाना	61	205	200
7.	यमुनानगर	173				173	164
8.	दिल्ली	108				108	106
9.	कुरुक्षेत्र	128	7.	पेहवा	49	177	164
10.	पानीपत	109				109	108
	कुल (क)	1429			271	1700	1638
ख	लेलैण्ड डिपो						
11.	गुड़गांवा	141	8.	नूंह	38	179	174
12.	रोहतक	160				160	154
13.	हिसार	170	9.	हांसी	34	204	199
14.	रिवाड़ी	146				146	141
15.	भिवानी	93	10.	च.दादरी	45	176	171
			11.	तोशाम	19		
			12.	लोहारू	19		
16.	सिरसा	126	13.	डबवाली	33	159	158
17.	फरीदाबाद	124	14.	पलवल	67	208	197
			15.	होडल	17		
18.	फतेहाबाद	115	16.	टोहाना	47	162	155
19.	झज्जर	81	17.	बहादुरगढ़	44	125	127
20.	नारनौल	113				113	109
	कुल (ख)	1269			363	1632	1585
	कुल (क+ख)	2698			634	3332	3223

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.06)

क्र. सं.	डिपो	मिनि	लोकल	डिलैक्स	एयर कूल	एक्सप्रेस	पहाड़ी	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	—	7	—	—	—	—	200	207
2.	भिवानी	—	—	—	—	—	—	176	176
3.	चण्डीगढ़	—	23	20	—	—	34	165	242
4.	दिल्ली	—	—	—	—	—	—	108	108
5.	फरीदाबाद	—	11	—	—	—	—	197	208
6.	फतेहाबाद	—	—	—	—	—	—	162	162
7.	गुड़गांवा	—	—	—	—	—	—	179	179
8.	हिसार	—	—	—	—	—	—	204	204
9.	झज्जर	—	—	—	—	—	—	125	125
10.	जीन्द	—	—	—	—	—	—	160	160
11.	कैथल	—	6	—	—	—	—	139	145

12.	करनाल	—	—	—	—	—	—	174	174
13.	कुरुक्षेत्र	—	7	—	—	—	—	170	177
14.	नारनौल	—	—	—	—	—	—	113	113
15.	पानीपत	—	—	—	—	—	—	109	109
16.	रिवाड़ी	—	1	—	—	—	—	145	146
17.	रोहतक	—	—	—	—	—	—	160	160
18.	सिरसा	—	—	—	—	—	—	159	159
19.	सोनीपत	—	—	—	—	—	—	205	205
20.	यमुनानगर	—	—	—	—	—	—	173	173
	कुल	—	55	20	—	—	34	3223	3332

तालिका 2.03

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.06

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से कम	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	30	36	45	18	43	28	3	1	3	207	37.36
2.	भिवानी	56	36	10	43	22	6	2	0	1	176	28.02
3.	चण्डीगढ़	1	4	33	70	34	28	37	35	0	242	56.73
4.	दिल्ली	7	10	17	27	33	14	0	0	0	108	42.33
5.	फरीदाबाद	38	29	37	41	29	34	0	0	0	208	35.54
6.	फतेहाबाद	36	22	32	26	30	13	0	2	1	162	33.48
7.	गुड़गांवा	27	15	27	29	45	32	1	3	0	179	41.06
8.	हिसार	46	33	34	15	42	15	4	15	0	204	36.47
9.	झज्जर	18	17	15	13	32	24	3	3	0	125	41.81
10.	जीन्द	15	37	28	24	20	19	3	14	0	160	40.20
11.	कैथल	23	30	26	14	25	21	3	3	0	145	36.46
12.	करनाल	34	26	34	23	31	19	3	1	3	174	35.72
13.	कुरुक्षेत्र	27	32	39	18	36	22	2	0	1	177	35.69
14.	नारनौल	20	19	29	20	16	6	1	0	2	113	32.87
15.	पानीपत	3	19	18	21	9	28	11	0	0	109	45.63
16.	रिवाड़ी	3	23	14	14	34	32	21	5	0	146	51.21
17.	रोहतक	23	22	28	18	41	25	3	0	0	160	38.93
18.	सिरसा	38	23	27	22	36	11	0	0	2	159	33.02
19.	सोनीपत	26	38	40	27	36	29	9	0	0	205	37.73

20.	यमुनानगर	44	25	20	19	30	13	0	17	5	173	38.32
	कुल	515	496	553	502	624	419	106	99	18	3332	39.03

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 62 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थीं और 38 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थीं।

तालिका 2.04
हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2005 को हरियाणा राज्य परिवहन में 18675 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2006 में कम होकर 18016 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2006)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	165	616	269	1050	5.07
2.	भिवानी	151	618	279	1048	5.95
3.	चण्डीगढ़	171	744	341	1256	5.19
4.	दिल्ली	84	324	166	574	5.31
5.	फरीदाबाद	125	611	245	981	4.72
6.	फतेहाबाद	131	482	183	796	4.91
7.	गुड़गांवा	160	578	269	1007	5.63
8.	हिसार	189	685	269	1143	5.60
9.	झज्जर	120	385	181	686	5.49
10.	जीन्द	169	526	266	961	6.01
11.	कैथल	146	457	187	790	5.45
12.	करनाल	152	540	200	892	5.13
13.	कुरुक्षेत्र	146	522	219	887	5.01
14.	नारनौल	96	335	167	598	5.29
15.	पानीपत	112	351	159	622	5.71
16.	रिवाड़ी	124	424	217	765	5.24
17.	रोहतक	151	496	245	892	5.58
18.	सिरसा	112	523	195	830	5.22
19.	सोनीपत	171	663	276	1110	5.41
20.	यमुनानगर	146	497	210	853	4.93
21.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	31	112	—	143	
22.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	13	3	49	65	

23.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	21	—	45	67	
	कुल	2886	10493	4637	18016	5.41

तालिका 2.05
वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980-81	2421	12807	5.29
2	1981-82	2590	13716	5.30
3	1982-83	2726	14245	5.23
4	1983-84	2783	14677	5.27
5	1984-85	2893	15179	5.25
6	1985-86	3042	15979	5.23
7	1986-87	3091	16316	5.27
8	1987-88	3106	16749	5.39
9	1988-89	3283	17639	5.37
10	1989-90	3498	19352	5.53
11	1990-91	3521	19614	5.57
12	1991-92	3518	19883	5.65
13	1992-93	3833	20359	5.31
14	1993-94	3832	20806	5.43
15	1994-95	3764	21083	5.60
16	1995-96	3884	21127	5.44
17	1996-97	3840	21341	5.56
18	1997-98	3854	20985	5.44
19	1998-99	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2005-2006 में बस कर्मचारी का अनुपात 5.41 था जबकि गत वर्ष 2004-2005 में यह अनुपात 5.67 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों को, जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2005-2006 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 56 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड़' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी देहली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवाएं चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिये हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिये बस सेवाएं उपलब्ध की हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिये बस सेवाएं उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिये ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2005-2006 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवाएं चला रहा था।

1. लोकल
2. साधारण
3. डिलैक्स/वीडियों कोच
4. एक्सप्रेस

डिलैक्स/वीडियों कोच व एक्सप्रेस बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः दो-गुणा व सवाया है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2005-06 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2005-2006 के दौरान		वर्ष 2005-2006 के अन्त में मार्ग संख्या
		नये चलाये गये मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किये गये मार्ग	
1	1616	56	12	1660

3.04 बस यात्री

वर्ष 2005-2006 के अन्तर्गत कुल 4013 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2004-2005 में 4083 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 11.19 लाख यात्री प्रतिदिन से कम होकर 10.99 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06
1.	कुल यात्री(लाख)	3916.83	4010.61	3967.64	4083.01	4013.02
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	10.73	10.99	10.84	11.19	10.99
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	38.33	37.07	37.80	37.95	37.94

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2001-02 से 2005-06 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06
1.	ग्रास किलोमीटर(लाख)	3907.61	4017.74	4051.07	4194.67	4226.75
2.	अर्जितकिलोमीटर(लाख)	38.33.29	3948.68	3984.09	4116.51	4147.63
3.	डैड किलोमीटर (लाख)	74.32	69.06	66.97	78.16	79.12
4.	अर्जित किलोमीटर का प्रतिशत	1.94	1.75	1.68	1.90	1.91
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन	—	—	—	—	—
क.	ग्रास किलोमीटर	314	317	332	353	359
ख.	अर्जित किलोमीटर	308	311	327	347	353

तालिका 3.06

मासिक बस परिचालन विवरण 2005-2006

क्र सं०	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस/प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2005	3170	335.33	353
2.	मई-2005	3194	352.50	356
3.	जून-2005	3209	344.80	358
4.	जुलाई-2005	3175	354.19	360
5.	अगस्त-2005	3197	354.39	358
6.	सितम्बर-2005	3227	335.40	346
7.	अक्टूबर-2005	3166	355.13	362
8.	नवम्बर-2005	3222	338.10	350
9.	दिसम्बर-2005	3271	355.23	350
10.	जनवरी-2006	3238	352.80	351
11.	फरवरी-2006	3280	318.16	346
12.	मार्च-2006	3327	351.59	341
	कुल औसतन	3223	4147.63	353

अध्याय-4
वार्षिक योजना '2005-2006' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2005-2006 के अन्तर्गत परिवहन विभाग की ₹78.00 करोड़ स्वीकृत किये गये हैं। जिसमें ₹70.85 करोड़ बसों की खरीद के लिये, ₹3.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मुरम्मत व रख-रखाव के लिये, ₹1.00 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिये, ₹2.00 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹1.00 करोड़ कम्प्यूटराईजेशन पर व ₹0.15 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किये गये ।

वर्ष 2005-2006 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिये विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹77.90 करोड़ व्यय किये। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिये ₹70.63 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिये ₹4.20 करोड़ तथा कर्मशाला के आधुनिकीकरण हेतु कोई भी राशि खर्च नहीं की गई। जिसमें ₹2.00 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹1.00 करोड़ कम्प्यूटराईजेशन पर तथा ₹0.07 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किये गये। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2004-05	2005-06	2004-05	2005-06
1.	गाड़ियों की खरीद	48.85	70.85	51.81	70.63
2.	भूमि व भवन	5.00	3.00	2.98	4.20
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	1.00	0.16	—
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	—	2.00	—	2.00
5.	कम्प्यूटराईजेशन	—	1.00	—	1.00
5.	अन्य	0.15	0.15	—	0.07
	कुल	55.00	78.00	54.95	77.90

बसों की खरीद 'संख्या'

क्र०सं०	विवरण	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिये	715	447	555	498	564
2.	सेवाओं के विस्तार के लिये	—	—	—	—	—

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ रूपयों में

क्र.सं.	विवरण	2004-05		2005-06	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	63.87	13.56	68.07	13.43
2.	गाड़ियां	396.19	84.11	427.73	84.39
3.	कर्मशाला	7.92	1.68	7.99	1.58
4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.65	0.14	0.66	0.13
5.	अन्य	0.41	0.09	0.42	0.08
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	2.00	0.42	2.00	0.39
	कुल	471.04	100.00	506.87	100.00

31 मार्च 2006 तक, हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹506.87 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 84.39 प्रतिशत केवल गाड़ियों की खरीद पर लगाई गई और शेष 15.61 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹54437.55 लाख हुई जो वर्ष 2004-2005 की अपेक्षा ₹3679.39 लाख अधिक है, जो कि 7.25 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2004-05 की अपेक्षा चालू वर्ष 2005-06 में ₹3370.47 लाख अधिक रही जो 6.95 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्र. सं.	विवरण	2004-05	2005-06	वृद्धि/कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	48470.23	51840.70	3370.47	6.95
2.	अन्य आय	2277.52	2594.28	316.76	13.91
3.	रैस्टोरैन्ट	10.41	2.57	-7.84	-75.31
	कुल	50758.16	54437.55	3679.39	7.25

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2005–2006 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹140753 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2005–2006 में 79 पैसे की वृद्धि हुई है। इस आय में 32 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2004–2005 की अपेक्षा वर्ष 2005–2006 में 79 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास, प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983–84 से 2005–06 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983–84	22251	275
1984–85	23563	279
1985–86	26825	303
1986–87	29493	324
1987–88	31885	344
1988–89	34055	368
1989–90	34915	379
1990–91	31292	419
1991–92	41131	467
1992–93	48538	536
1993–94	55590	584
1994–95	59839	619
1995–96	59960	647
1996–97	65348	725
1997–98	68070	764
1998–99	70582	816
1999–2000	74805	838
2000–2001	90107	977
2001–2002	98702	1056
2002–2003	106452	1124
2003–2004	119647	1201
2004–2005	129949	1233
2005–2006	140753	1312

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर द्वास, बस बिलडिंग, दूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। द्वास से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को द्वास के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिये प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	द्वास (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹67567.33 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2004-05 में यह व्यय ₹60318.62 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹7248.71 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न-2 मदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2004-05	2005-06	2004-05	2005-06
1.	स्टाफ	22604.03	25188.61	37.47	37.28
2	द्रव्य				
क	डीज़ल/पेट्रोल	20617.54	24833.86	34.18	36.75
ख	ऑयल/लुबरीकैट	319.79	389.36	0.53	0.58
	कुल (क + ख)	20937.33	25223.22	34.71	37.33
3.	पूर्जे, टायर, टयूब इत्यादि	2741.50	2742.84	4.55	4.06
4.	डैपरीशिएशन	3046.48	3099.86	5.05	4.59
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व	20.00	20.00	0.03	0.03

	फण्ड				
6.	पूँजी पर व्याज	2129.63	2433.15	3.53	3.60
7.	कर	1690.35	1233.69	2.80	1.83
8.	विविध	7149.30	7625.96	11.85	11.29
9.	कुल (3 से 8)	16777.26	17155.50	27.81	25.39
10.	कुल (1+2+9)	60318.62	67567.33	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2004-05	2005-06
1.	स्टाफ	549.11	607.30
2	द्रव्य		
क	डीज़ल/पट्रोल	500.85	598.75
ख	ऑयल/लुबरीकैट	7.77	9.39
	कुल (क + ख)	508.62	608.14
3.	पूँज, टायर, बैटरी इत्यादि	66.60	66.13
4.	डैपरीशिएशन	74.01	74.74
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.49	0.48
6.	पूँजी पर व्याज	51.73	58.66
7.	कर	41.06	29.74
8.	विविध	173.67	183.86
9.	कुल (3 से 8)	407.56	413.62
10.	कुल (1+2+9)	1465.29	1629.06

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2004-05 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹154426 था, जो बढ़ कर वर्ष 2005-06 में ₹174701 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है :-

तालिका 4.08
(व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-85	24056	285
1985-86	26649	300
1986-87	28233	310
1987-88	30786	331

1988—89	33709	364
1989—90	34788	376
1990—91	38118	465
1991—92	44079	500
1992—93	47324	522
1993—94	54547	574
1994—95	60405	625
1995—96	64370	694
1996—97	71358	792
1997—98	77383	873
1998—99	90227	1043
1999—2000	97476	1092
2000—2001	108679	1178
2001—2002	113141	1208
2002—2003	118584	1252
2003—2004	137908	1385
2004—2005	154426	1465
2005—2006	174701	1629

वर्ष 2005—2006 में हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹7496.83 लाख के वित्तीय साधन जुटाए, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹13129.78 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2433.15 लाख, टोकन टैक्स से ₹1233.69 लाख, यात्री कर से ₹13839.91 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिसियेशन से ₹3099.86 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख में

क्रं. सं.	विवरण	2004—2005	2005—06
1.	लाभ / हानि	—9560.46	—13129.78
2.	पूंजी पर ब्याज	2129.63	2433.15
3.	टोकन टैक्स	1690.35	1233.69
4.	यात्री कर	13659.71	13839.91
5.	डैपरिसियेशन	3046.48	3099.86
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	कुल	10985.71	7496.83

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983—84 से वर्ष 2005—06 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983—84	12672	156
1984—85	12330	157
1985—86	15392	174
1986—87	17496	192
1987—88	17441	188
1988—89	18220	197
1989—90	18416	199
1990—91	13926	170
1991—92	17344	197
1992—93	23217	256
1993—94	28876	304
1994—95	28893	299
1995—96	24881	268
1996—97	25511	283
1997—98	25165	283
1998—99	16537	191
1999—2000	13512	151
2000—2001	20883	226
2001—2002	27991	302
2002—2003	34154	361
2003—2004	32499	326
2004—2005	28125	267
2005—2006	19384	181

अध्याय-5
डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 20 डिपो (10 टाटा +10 लेलैण्ड) तथा 17 उप डिपुओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2005-06 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3223 थी, जो कि पिछले वर्ष 2004-05 की अपेक्षा 32 बसें कम थी। वर्ष 2004-05 तथा 2005-06 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01
डिपुओं की औसत बसों की संख्या

क्र.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2004-05	2005-06
1.	अम्बाला	219	204
2.	भिवानी	167	171
3.	चण्डीगढ़	233	232
4.	दिल्ली	116	106
5.	फरीदाबाद	189	197
6.	फतेहाबाद	152	155
7.	गुड़गांवा	175	174
8.	हिसार	197	198
9.	झज्जर	126	127
10.	जीन्द	167	161
11.	कैथल	143	140
12..	करनाल	173	158
13.	कुरुक्षेत्र	164	164
14.	नारनौल	106	110
15.	पानीपत	109	108
16.	रिवाड़ी	139	141
17.	रोहतक	149	154
18.	सिरसा	155	158
19.	सोनीपत	208	200
20.	यमुनानगर	168	165
	कुल	3255	3223

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2005–2006 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 353 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2004–05 में 346 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का विवरण वर्ष 2004–05 तथा 2005–06 के लिये नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है:—

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2004–05	2005–06
1	अम्बाला	328	360
2	भिवानी	336	331
3	चण्डीगढ़	363	365
4	दिल्ली	356	400
5	फरीदाबाद	347	341
6	फतेहाबाद	355	352
7	गुड़गांवा	348	339
8	हिसार	344	347
9	झज्जर	332	331
10	जीन्द	365	368
11	कैथल	365	371
12	करनाल	326	357
13	कुरुक्षेत्र	355	363
14	नारनौल	366	370
15	पानीपत	351	360
16	रिवाड़ी	333	348
17	रोहतक	340	325
18	सिरसा	369	363
19	सोनीपत	337	341
20	यमुनानगर	329	343
	कुल	346	353

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2004-05 तथा 2005-06 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2004-05	2005-06	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	1310	1414	104	7.96
2	भिवानी	1006	1108	102	10.13
3	चण्डीगढ़	1428	1549	120	8.43
4	दिल्ली	1410	1510	100	7.08
5	फरीदाबाद	1326	1366	40	2.99
6	फतेहाबाद	1099	1178	79	7.15
7	गुड़गांवा	1378	1462	84	6.12
8	हिसार	1142	1203	61	5.36
9	झज्जर	1228	1250	22	1.79
10	जीन्द	1137	1214	77	6.80
11	कैथल	1112	1214	102	9.21
12	करनाल	1180	1272	91	7.75
13	कुरुक्षेत्र	1133	1226	94	8.27
14	नारनौल	1191	1262	71	5.93
15	पानीपत	1325	1477	153	11.52
16	रिवाड़ी	1310	1338	29	2.18
17	रोहतक	1207	1229	23	1.89
18	सिरसा	1130	1193	63	5.61
19	सोनीपत	1278	1351	73	5.74
20	यमुनानगर	1265	1346	81	6.39
	कुल	1233	1312	79	6.44

वर्ष 2005-06 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2004-05 की अपेक्षा 79 पैसे (6.44 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 1233 पैसे (2004-05) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 1312 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि पानीपत में 11.52 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद भिवानी में 10.13 प्रतिशत व कैथल में 9.21 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. चण्डीगढ़ में 1549 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. भिवानी डिपो में 1108 पैसे हुई परन्तु फिर भी इस डिपो ने गत वर्ष की अपेक्षा 102 पैसे की वृद्धि की है।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2005-06 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 1250 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2004-05 में यह आय 1177 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 72 पैसे (6.15 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर चण्डीगढ़ डिपो में 1512 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर भिवानी डिपो में 1071 पैसे हुई।

वर्ष 2004-05 तथा 2005-06 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2004-05	2005-06	वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	1244	1327	83	6.68
2	भिवानी	944	1071	127	13.43
3	चण्डीगढ़	1408	1512	104	7.35
4	दिल्ली	1370	1474	104	7.57
5	फरीदाबाद	1284	1332	48	3.74
6	फतेहाबाद	1047	1113	66	6.27
7	गुड़गांवा	1302	1360	59	4.53
8	हिसार	1088	1139	51	4.73
9	झज्जर	1130	1149	19	1.69
10	जीन्द	1105	1164	60	5.41
11	कैथल	1074	1139	65	6.05
12	करनाल	1128	1219	91	8.04
13	कुरुक्षेत्र	1069	1146	77	7.16
14	नारनौल	1142	1214	71	6.23
15	पानीपत	1264	1406	142	11.27
16	रिवाड़ी	1175	1212	37	3.11
17	रोहतक	1147	1189	42	3.66
18	सिरसा	1063	1132	69	6.51
19	सोनीपत	1243	1306	63	5.06
20	यमुनानगर	1212	1285	73	5.99
	कुल	1177	1250	72	6.15

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2005-06 में वर्ष 2004-05 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹140753 हो गई जब कि वर्ष 2004-05 में यह आय ₹129949 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹10804 अधिक कमाये हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि भिवानी में 20.33 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिक कुल आय प्रति गाड़ी

क्र.सं.	डिपो	2004-05	2005-06	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	130494	154842	24349	18.66
2	भिवानी	102891	111362	8471	8.23
3	चण्डीगढ़	157718	172056	14338	9.09
4	दिल्ली	152624	183653	31029	20.33
5	फरीदाबाद	139889	141668	1779	1.27
6	फतेहाबाद	118669	125971	7302	6.15
7	गुड़गांवा	145875	150805	4930	3.38
8	हिसार	119370	126948	7578	6.35
9	झज्जर	124013	125774	1761	1.42
10	जीन्द	126075	135782	9707	7.70
11	कैथल	123479	137081	13602	11.02
12	करनाल	116936	138064	21127	18.07
13	कुरुक्षेत्र	122205	135224	13019	10.65
14	नारनौल	132749	141893	9144	6.89
15	पानीपत	141374	161984	20610	14.58
16	रिवाड़ी	132563	141500	8937	6.74
17	रोहतक	124681	121565	-3116	-2.50
18	सिरसा	126755	131877	5123	4.04
19	सोनीपत	131055	140220	9165	6.99
20	यमुनानगर	126485	140298	13813	10.92
	कुल	129949	140753	10804	8.31

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2005-06 में गत वर्ष 2004-05 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹9947 अधिक रही। वर्ष 2005-06 में यह आय ₹134038 रूपये रही जबकि वर्ष 2004-05 में ₹124092 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2004-05	2005-06	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	123908	145287	21379	17.25
2	भिवानी	96583	107666	11083	11.47
3	चण्डीगढ़	155518	167972	12455	8.01
4	दिल्ली	148262	179216	30954	20.88
5	फरीदाबाद	135443	138158	2715	2.00
6	फतेहाबाद	113086	119054	5968	5.28
7	गुड़गांवा	137789	140317	2528	1.83
8	हिसार	113673	120165	6493	5.71
9	झज्जर	114186	115695	1509	1.32
10	जीन्द	122482	130197	7715	6.30
11	कैथल	119283	128594	9311	7.81
12	करनाल	111780	132339	20559	18.39
13	कुरुक्षेत्र	115391	126377	10986	9.52
14	नारनौल	127302	136463	9161	7.20
15	पानीपत	134872	154191	19319	14.32
16	रिवाड़ी	118935	128102	9166	7.71
17	रोहतक	118517	117563	-953	-0.80
18	सिरसा	119249	125125	5876	4.93
19	सोनीपत	127544	135581	8037	6.30
20	यमुनानगर	121217	133947	12730	10.50
	कुल	124092	134038	9947	8.02

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2005-06 में गत वर्ष 2004-05 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 164 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2004-05 की अपेक्षा 11.18 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2004-05	2005-06	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	1498	1641	143	9.54
2	भिवानी	1608	1789	181	11.25
3	चण्डीगढ़	1484	1650	166	11.16
4	दिल्ली	1469	1595	126	8.57
5	फरीदाबाद	1439	1576	137	9.55
6	फतेहाबाद	1336	1559	223	16.66
7	गुड़गाँवा	1522	1684	163	10.68
8	हिसार	1370	1661	291	21.27
9	झज्जर	1463	1638	175	11.93
10	जीन्द	1377	1579	202	14.65
11	कैथल	1336	1577	241	18.04
12	करनाल	1541	1642	101	6.58
13	कुरुक्षेत्र	1467	1595	128	8.72
14	नारनौल	1375	1521	147	10.68
15	पानीपत	1546	1676	130	8.39
16	रिवाड़ी	1574	1681	106	6.76
17	रोहतक	1510	1700	190	12.61
18	सिरसा	1407	1571	164	11.68
19	सोनीपत	1476	1602	126	8.54
20	यमुनानगर	1523	1628	105	6.88
	औसतन प्रति किलोमीटर	1465	1629	164	11.18

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2005-06 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹174701 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹20275 अधिक है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2004-05	2005-06	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	149242	179684	30442	20.40
2	भिवानी	164488	179848	15360	9.34
3	चण्डीगढ़	163902	183308	19406	11.84
4	दिल्ली	158996	193979	34983	22.00
5	फरीदाबाद	151739	163451	11713	7.72
6	फतेहाबाद	144282	166752	22470	15.57
7	गुड़गांवा	161104	173717	12613	7.83
8	हिसार	143166	175241	32075	22.40
9	झज्जर	147811	164842	17031	11.52
10	जीन्द	152697	176547	23850	15.62
11	कैथल	148367	178032	29666	19.99
12	करनाल	152629	178260	25631	16.79
13	कुरुक्षेत्र	158251	175830	17579	11.11
14	नारनौल	153174	171071	17897	11.68
15	पानीपत	165016	183758	18741	11.36
16	रिवाड़ी	159354	177710	18356	11.52
17	रोहतक	155990	168095	12105	7.76
18	सिरसा	157856	173666	15811	10.02
19	सोनीपत	151425	166312	14887	9.83
20	यमुनानगर	152282	169681	17399	11.43
	कुल औसत	154426	174701	20275	13.13

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹13129.78 लाख की हानि हुई। वर्ष 2004-05 तथा वर्ष 2005-06 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्र.सं.	डिपो	2004-05	2005-06	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-492.71	-608.12	-115.40
2	भिवानी	-1234.41	-1405.34	-170.94
3	चण्डीगढ़	-172.91	-313.26	-140.35
4	दिल्ली	-88.70	-131.34	-42.65
5	फरीदाबाद	-268.75	-514.95	-246.21
6	फतेहाबाद	-467.19	-758.53	-291.34
7	गुड़गांवा	-319.80	-478.38	-158.58
8	हिसार	-562.54	-1147.44	-584.91
9	झज्जर	-359.83	-595.40	-235.58
10	जीन्द	-533.50	-787.57	-254.07
11	कैथल	-427.07	-687.97	-260.91
12	करनाल	-740.99	-762.13	-21.14
13	कुरुक्षेत्र	-709.39	-799.14	-89.75
14	नारनौल	-259.80	-385.14	-125.34
15	पानीपत	-309.24	-282.19	27.05
16	रिवाड़ी	-446.87	-612.68	-165.81
17	रोहतक	-559.81	-859.87	-300.07
18	सिरसा	-578.48	-792.31	-213.84
19	सोनीपत	-508.44	-626.20	-117.76
20	यमुनानगर	-520.06	-581.79	-61.73
कुल लाभ/हानि		-9560.46	-13129.78	-3569.31

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2005-06 में औसतन 317 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2004-05 में 232 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2004-05	2005-06	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-188	-227	-39
2	भिवानी	-602	-681	-79
3	चण्डीगढ़	-56	-101	-45
4	दिल्ली	-59	-85	-26
5	फरीदाबाद	-112	-210	-98
6	फतेहाबाद	-237	-381	-144
7	गुड़गांवा	-144	-222	-78
8	हिसार	-228	-458	-230
9	झज्जर	-236	-388	-153
10	जीन्द	-240	-365	-124
11	कैथल	-224	-363	-139
12	करनाल	-360	-370	-10
13	कुरुक्षेत्र	-334	-368	-34
14	नारनौल	-183	-259	-76
15	पानीपत	-222	-199	23
16	रिवाड़ी	-265	-342	-78
17	रोहतक	-303	-471	-168
18	सिरसा	-277	-378	-101
19	सोनीपत	-199	-251	-53
20	यमुनानगर	-258	-282	-24
कुल लाभ/हानि		-232	-317	-84

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2005-06 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹33948 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2004-05 में ₹24476 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2004-05	2005-06	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-18749	-24841	-6092
2	भिवानी	-61597	-68486	-6889
3	चण्डीगढ़	-6184	-11252	-5068
4	दिल्ली	-6372	-10326	-3954
5	फरीदाबाद	-11850	-21783	-9933
6	फतेहाबाद	-25614	-40781	-15167
7	गुड़गाँवा	-15229	-22911	-7682
8	हिसार	-23796	-48293	-24497
9	झज्जर	-23798	-39068	-15270
10	जीन्द	-26622	-40764	-14142
11	कैथल	-24887	-40951	-16064
12	करनाल	-35693	-40197	-4504
13	कुरुक्षेत्र	-36046	-40606	-4560
14	नारनौल	-20425	-29177	-8752
15	पानीपत	-23642	-21774	1868
16	रिवाड़ी	-26791	-36210	-9419
17	रोहतक	-31309	-46530	-15221
18	सिरसा	-31101	-41789	-10688
19	सोनीपत	-20370	-26092	-5722
20	यमुनानगर	-25797	-29383	-3586
	कुल मासिक लाभ/हानि	-24476	-33948	-9472

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2005-06 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिये ₹7496.83 लाख के कुल साधन जुटाये, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹13129.78 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2433.15 लाख, टोकन टैक्स से ₹1233.69 लाख, यात्री कर से ₹13839.90 लाख, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3099.86 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाये गये वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12
वर्ष 2005-06 में प्रत्येक डिपो में कमाये गये (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र० सं०	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्रीकर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशियेशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-608.12	164.44	46.55	740.08	1.25	218.07	562.28
2.	भिवानी	-1405.34	178.06	44.67	825.82	1.00	165.22	-190.57
3.	चण्डीगढ़	-313.26	152.79	62.55	765.64	1.50	243.73	912.95
4.	दिल्ली	-131.34	70.78	30.00	294.71	0.75	96.10	360.99
5.	फरीदाबाद	-514.95	124.83	218.44	475.18	1.25	214.47	519.21
6.	फतेहाबाद	-758.53	97.13	39.75	669.66	1.00	157.30	206.30
7.	गुडगांवा	-478.38	157.35	43.11	509.71	1.25	183.30	416.34
8.	हिसार	-1147.44	157.60	51.25	1232.67	1.00	176.92	472.00
9.	जीन्द	-595.40	80.32	31.26	556.21	0.75	123.58	196.72
10.	कैथल	-787.57	99.42	32.79	850.83	1.00	119.87	316.35
11.	करनाल	-687.97	132.98	38.40	867.53	0.75	108.62	460.31
12.	कुरुक्षेत्र	-762.13	127.46	36.78	813.59	1.00	165.98	382.68
13.	नारनौल	-799.14	123.53	37.42	815.65	1.00	150.78	329.25
14.	पानीपत	-385.14	75.83	29.37	461.20	0.75	91.56	273.57
15.	रिवाड़ी	-282.19	40.88	24.24	361.69	0.75	85.27	230.64
16.	रोहतक	-612.68	137.39	282.09	486.24	0.75	210.76	504.55
17.	सिरसा	-859.87	184.46	40.92	667.93	1.00	139.97	174.41
18.	सोनीपत	-792.31	110.95	58.91	790.06	1.00	146.08	314.69
19.	यमुनानगर	-626.20	125.93	46.04	732.58	1.25	201.09	480.68
20.	झज्जर	-581.79	91.03	39.14	922.92	1.00	101.18	573.47
	कुल	-13129.78	2433.15	1233.69	13839.91	20.00	3099.86	7496.83

अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मरम्मत करके, जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मरम्मत आदि में कोई रुकावट न हो तथा बसों की समय पर मरम्मत हो सके और यह सुचारू रूप से चलती रहे। वर्ष 2005-06 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 17 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.06 को कुल ₹822.98 लाख थी।

1. बस चैसिस की खरीद निदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावरप्रचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के रेट कन्ट्रैक्ट के आधार पर हाई पावर प्रचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूर्जो की खरीद ओरिजनल मनुफैक्चरर, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. रेट कन्ट्रैक्ट पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले किया जाता है।
4. टयूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिये जाते हैं।

अध्याय—7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधायें उपलब्ध कराये जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आये। समय—समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधायें पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधायें प्रदान की गई हैं:—

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिये निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2005—06 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹3250 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिये वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, कर्मशाला स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टैरीकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष में एक गर्म वर्दी दी जाती है। टैरीकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :—

प्रति ठण्डी वर्दी टैरीकोट ₹400 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹800 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹10 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को गर्मियों में गुरगाबी तथा सर्दियों में हरियाणा हरिजन कल्याण निगम लि. के बूट प्रति वर्ष दिये जाते हैं। जूतों की सीलिंग ₹325 है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधायें

1. **रात्री सेवाये :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवायें :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिये छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवायें जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवायें:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गयीं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिये कन्ट्रैक्ट बेसिज़ पर भी सेवायें उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **मुफ्त यात्रा सुविधा:-**

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भू.पू. संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रैस संवाददाता / पत्रकार – हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिये निदेशक लोक सम्पर्क विभाग हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन(आईडैन्टी कार्ड) 2500 किलोमीटर के लिये दिया जाता है।
9. 285 डैक्स पत्रकार व प्रैस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दू, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिये सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को
12. थैलीषिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ऑलम्पिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।

14. बेरोजगार प्रार्थीओं को साक्षात्कार के लिये गांवो / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस0एस0एस0बोर्ड व एच0पी0एस0सी0 तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिये उपलब्ध कराई जाती है।
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा

5. रियायती यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थायें जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्व विद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरिक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिन्स्ट्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
4. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
 - क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिये
 - ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ से सम्बन्धित हो
 - ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलिंपिक संघ किये जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिये गये खेल कार्यक्रम षमिल है
 - 1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव
 - 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
 - घ. आखिर भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में सुनियोजित खेल प्रतियोगिता
 - ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाये है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा सुनियोजित है जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा सुनियोजित है

अध्याय-9
राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विशयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2005-06 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी/कर्मचारियों के विरुद्ध नियमित जांचें दर्ज की गईं:-

क्रं. सं.	जांच क्रमांक व दिनांक	विरुद्ध	आरोपों का संक्षिप्त विवरण
1	07 दिनांक 14.06.2005, चण्डीगढ़	कैलाश चन्द्र, लिपिक, हरियाणा राज्य परिवहन, चण्डीगढ़	वर्ष 1995 में विभाग को लाखों रुपये की हानि पहुंचाने, रिकार्ड गुम करने, अपने विभाग में लोगों को 20 प्रतिशत ब्याज पर पैसा देने बारे।

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी/कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकदमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध- 'क'
डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये स्वीकृति नाम

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक गाड़ियां हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक गाड़ियां हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 गाड़ियां हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद एक पद टूलज तथा प्लाटस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक गाड़ियां हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिये)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक गाड़ियां हों।
6.	कर्मशाला स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.3 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर	
		जहां किसी डिपो में 5 या 5 से अधिक पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 गाड़ियों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जहाँ पर कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नये पद परिवहन आयुक्त की सहमति से निश्चित करवाये जायेंगे।
9.	कार्यालय स्टाफ	4/या 4/10 आदमी प्रति गाड़ी
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक

9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक गाड़ियों हों,
10.	परिचालन अमला	
10.1	चालक	चालक प्रति गाड़ी 1.4
11.	परिचालक	1.4 परिचालक प्रति गाड़ी
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक गाड़ियां हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक गाड़ी पर एक
13.	वाटर कैरियर	
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद
15.	स्वीपर	
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
	जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक गाड़ियां ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।	
16.	चौकीदार	
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध- 'ख'

वर्ष 2005-06 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री के.के.जालान, आई.ए.एस. श्री डी.एस.ढेसी, आई.ए.एस.	01.04.05 से 18.05.05 19.05.05 से 31.03.06
2.	अतिरिक्त/संयुक्त परिवहन आयुक्त	श्री एस.आर. वशिष्ठ, एच.सी.एस. श्री के.एस. गिल, एच.सी.एस. श्री शिव दयाल थरेजा, एच.सी.एस.	01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 05.05.05 06.05.05 से 31.03.06
3.	जिला न्यायवादी	श्री पी.डी.गुप्ता श्री लिलु राम बिश्नोई	01.04.05 से 08.11.05 09.11.05 से 31.03.06
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री आर.पी. गुप्ता श्री एस. के. गर्ग	01.04.05 से 01.09.05 01.09.05 से 31.03.06
5.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री के. डी. शर्मा श्री जगबीर सिंह श्री भंवरजीत सिंह श्री कुलदीप सिंह श्री बलवन्त सिंह श्री ओम प्रकाश बिश्नोई श्री लाजपत राय	01.04.05 से 30.06.05 01.04.05 से 30.06.05 01.08.05 से 31.03.06 01.08.05 से 20.10.05 01.10.05 से 31.01.06 01.10.05 से 21.11.05 27.07.05 से 16.08.05
6.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री वरिन्द्र अरोड़ा श्री पी.एन. कुमार श्री एम.एस.अहलावत श्री एस.सी. गोयल श्री एस.के. गोयल श्री जगबीर सिंह श्री सतीश कुमार रूहील श्री जय भगवान सिंह श्री के.डी.शर्मा	01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 17.08.05 01.04.05 से 31.07.05 01.04.05 से 04.07.05 19.07.05 से 31.03.06 25.08.05 से 24.11.05 20.08.05 से 31.03.06 01.12.05 से 31.03.06
7.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री एम.एस. ओलान	01.04.05 से 11.07.05
8.	निजि सचिव	---	---
9.	वरीष्ठ लेखा अधिकारी	श्री रतन लाल गुप्ता	08.09.05 से 31.03.06
10.	उप प्रभागीय इंजीनियर	---	
11.	स्थापना अधिकारी	---	
12.	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियन्त्रक	---	
13.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पुनिया	01.04.05 से 31.03.06
14.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री बिजेन्द्र कुमार श्री बाबु राम श्री जय कुमार श्री जोगमनी शर्मा	01.04.05 से 06.07.05 01.04.05 से 06.07.05 01.04.05 से 08.08.05 01.04.05 से 31.05.05

		श्री राम काला सिहांग श्री जय भगवान श्री संजय कुमार श्री लहरी सिंह श्री भारत सिंह श्री यशवन्त सिंह	07.07.05 से 14.02.06 09.07.05 से 31.03.06 13.08.05 से 31.03.06 13.12.05 से 15.02.06 14.02.06 से 31.03.06 17.02.06 से 31.03.19
15	सांख्यीय अधिकारी	श्री पवन कुमार	01.04.05 से 31.03.06
16	अधीक्षक	श्री राम कुमार शर्मा	01.04.05 से 31.05.05 01.10.05 से 31.03.06

अनुबन्ध-‘ग’
वर्ष 2005-06 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपोस्तर के कार्यालय में कार्यरत
अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्रं.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक	अश्वनी कुमार शर्मा, एच.सी.एस. महाबीर कौशिक, एच.सी.एस.	01.04.05 से 08.05.05 09.05.05 से 31.03.06
		यातायात प्रबन्धक	मनोहर लाल धमीजा राम कुमार खुबराम	01.04.05 से 20.12.05 20.01.05 से 31.03.06 11.07.05 से 31.03.06
		कार्य प्रबन्धक	एन.के.गर्ग रामकुमार	07.04.05 से 24.08.05 01.09.05 से 31.03.06
		लेखा अधिकारी	सुरेश कुमार गोयल जय सिंह	01.04.05 से 31.08.05 01.09.05 से 31.03.06
		संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	गुरनाम सिंह ओम प्रकाश भुटानी गुरप्रीत सिंह	01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 26.09.05 27.09.05 से 31.03.06
2	भिवानी	महाप्रबन्धक	आर.के.यादव, एच.सी.एस. श्रीमति पंकज चौधरी, एच.सी.एस.	01.04.05 से 02.05.05 07.05.05 से 16.08.05
		यातायात प्रबन्धक	एस.के.कत्याल, एच.सी.एस. उमेद सिंह	16.08.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.10.05
		कार्य प्रबन्धक	सुलतान सिंह	18.07.05 से 31.03.06
		लेखा अधिकारी	अनिल कुमार शर्मा	29.05.05 से 06.07.05
		संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	एच.सी.भूटानी — जीवन दास	01.04.05 से 31.03.06 — 01.04.05 से 20.02.06
3	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक	कमलेश कुमार, एच.सी.एस. के.एस.कलसन, एच.सी.एस.	01.04.05 से 05.05.06 06.05.05 से 31.03.06
		यातायात प्रबन्धक	के. आर. डूडी भंवरजीत सिंह बलवन्त सिंह मनोहर लाल	01.04.05 से 01.07.05 01.04.05 से 07.07.05 01.04.05 से 10.08.05 20.12.05 से 31.03.06
		कार्य प्रबन्धक	आर.पी. पाठक राम कुमार रोहताश सिंह एन.के.गर्ग	01.04.05 से 08.06.05 07.07.05 से 25.08.05 24.08.05 से 31.03.06 01.09.05 से 22.11.05
		लेखा अधिकारी	आर. डी. राठी	01.04.05 से 31.03.06
		संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक	— राम पत	01.04.05 से 31.03.06
4	दिल्ली	महाप्रबन्धक	विरेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. रिसाल सिंह खेड़ा, एच.सी.एस.	01.04.05 से 10.04.05 11.04.05 से 31.03.06
		यातायात प्रबन्धक	श्रवण कुमार	01.04.05 से 07.07.05

		कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	महीपाल सिंह जय नारायण वर्मा ओम प्रकाश शर्मा पी.के.गोसाई पी.आर.सहगल राजीव नागपाल नरेश कुमार सुलतान सिंह शियोरण	08.07.05 से 31.07.05 01.04.05 से 11.07.05 12.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 03.08.05 04.08.05 से 31.03.06 01.04.05 से 03.10.05 01.04.05 से 04.09.05 05.09.05 से 31.03.06
5	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक	प्रदीप सिंह गोदारा, एच.सी.एस. डी.पी.एस.रुहीला एन. के. गर्ग वी. के. गुप्ता — —	06.05.05 से 31.03.06 25.07.05 से 31.03.06 25.11.05 से 31.03.06 09.09.05 से 31.03.06
6	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	आर.एस.वर्मा, एच.सी.एस. बलजीत सिंह, एच.सी.एस. बलजीत सिंह गौदारा प्रेम सिंह रणवीर सिंह एम.एल.बंगा — रूप सिंह	01.04.05 से 27.04.05 06.05.05 से 31.03.06 01.04.05 से 12.07.05 13.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 — 01.04.05 से 21.09.05
7	गुड़गांवा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	जे.एस. आर्य, एच.सी.एस. लाजपत राय सुरेन्द्र सिंह चेत राम शर्मा राजीव नागपाल राम किशन धणकड़(यु.एस.)	01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 05.10.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06
8	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	डी.पी.एस.यादव, एच.सी.एस. भाल सिंह ओ.पी.बिश्नोई खुबीराम पी.एल. वर्मा जय किशन बलवीर सिंह सिहाग जोगी राम	01.04.05 से 08.08.05 09.08.05 से 31.03.06 01.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.03.05 से 31.08.05 01.11.05 से 31.03.06
9	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक	सतीष कुमार महीपाल ओम प्रकाश शर्मा अनिल कुमार एस. एल. बिन्द्रा — —	01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 30.06.05 01.04.05 से 31.07.05 01.10.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06

10	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक	जे.बी.सिंह जगबीर सिंह कुलदीप सिंह राहुल जैन महताब सिंह डी.आर.कुडुं गुलाब सिंह सतपाल बंसल — प्रेम सिंह	01.04.05 से 12.07.05 12.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 11.07.05 18.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 14.06.05 14.06.05 से 06.09.05 07.09.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06
11	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	सन्तलाल पंचर, एच.सी.एस. ए.आर.गोयल, एच.सी.एस. रानिया राम राम कुमार मेहताब सिंह श्याम सुन्दर मेहता नहार सिंह सोहन लाल गर्ग परमजीत रेखी	01.04.05 से 06.05.05 06.05.05 से 31.03.06 01.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.09.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.08.05 01.12.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.07.05 01.04.05 से 31.03.06
12	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	महाबीर प्रसाद सतपाल ओ.पी. बिश्नोई रोहतास सिंह जय नारायण सूरेश कुमार मलिक श्रीमति इन्दू गन्नौतरा एस.डी.अरोड़ा जयपाल सिंह सुलतान सिंह राम पाल	01.04.05 से 05.05.05 06.05.05 से 31.03.06 01.04.05 से 30.06.05 01.04.05 से 31.07.05 01.08.05 से 31.12.05 01.03.05 से 31.03.06 01.04.05 से 29.08.05 30.08.05 से 31.12.05 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 08.09.05 09.09.05 से 31.03.06
13	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	के.एल. दुआ एस.के.गोयल ए.आर.गोयल, एच.सी.एस. सतपाल, एच.सी.एस. एम.एस.ऐलावत राम कुमार गुलाब सिंह मेहताब सिंह लेखराज आर.पी.गुलाटी एस.के.गोयल — केवल राम	01.04.05 से 30.04.05 02.05.05 से 28.06.05 28.06.05 से 14.07.05 18.07.05 से 18.08.05 18.08.05 से 31.03.06 01.04.05 से 20.01.06 01.04.05 से 05.07.05 18.07.05 से 13.09.05 17.09.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.08.05 01.09.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06

14	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	एम.एस.ओलान हरध्यान सिंह — मुखराम सैनी — —	01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06
15	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	बलजीत सिंह, एच.सी.एस. के.डी. शर्मा एस.के.गोयल जयपाल सिंह बलजीत सिंह एस.के. मलिक अनिल कुमार एस.के. मलिक आर.सी. मनोचा एम.एम. चड्डा श्रीमति शान्ति सुखिजा	01.04.05 से 06.05.05 09.05.05 से 05.07.05 05.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 12.07.05 13.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 30.06.05 01.07.05 से 06.10.05 07.10.05 से 16.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06
16	रिवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	एस.के.रुईल एस.सी.गोयल डी.पी.एस. रोहिला बी. के. जैन बनवारी लाल — रामपत रूपसिंह	01.04.05 से 05.07.05 06.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 19.07.05 01.04.05 से 18.10.05 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 03.10.05 03.10.05 से 31.03.06
17	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	मांगे राम दूल्ल, एच.सी.एस. ए.एस.मान, एच.सी.एस. जितेन्द्र कुमार, एच.सी.एस. उदयबीर सिंह एस. के. सिंह धनराज कुण्डू गुलाब सिंह धनराज कुण्डू के.एच.खासा विजेन्द्र सिंह रमेश चन्द्र राम सिंह हंस जीवन दास	01.04.05 से 02.05.05 06.05.05 से 09.05.05 10.05.05 से 31.03.06 01.04.05 से 30.06.05 01.07.05 से 31.03.06 01.04.05 से 06.07.05 07.07.05 से 30.09.05 01.10.05 से 31.03.06 01.04.05 से 30.06.05 01.09.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.01.06 26.02.06 से 31.03.06
18	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक	जोगिन्द्र सिंह जे. बी. सिंह जोगिन्द्र सिंह आर.एस. पूनिया —	01.04.05 से 13.07.05 13.07.05 से 19.08.05 19.08.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06

		लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	वजीर सिंह एस.पी. परमार बलबीर सिंह सिहांग	01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 31.03.06 01.09.05 से 31.03.06
19	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	नरेन्द्र सिंह यादव, एच.सी.एस. रोशन लाल, एच.सी.एस. उमेद सिंह मोहन, एच.सी.एस. कुलदीप सिंह ऐलावत रानिया राम कुलदीप सिंह ऐलावत रविन्द्र कुमार गोयल विजेन्द्र सिंह वजीर सिंह — नरेश बजाज	01.04.05 से 06.05.05 06.05.05 से 08.08.05 08.08.05 से 21.10.05 21.10.05 से 31.03.06 01.04.05 से 18.07.05 18.07.05 से 03.08.05 01.04.05 से 10.01.06 01.04.05 से 25.08.05 01.09.05 से 31.03.06 01.04.05 से 02.03.06
20	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक	नरेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. — लेखराज बी.के. जैन पी. सी. कष्यप आर.डी.सैनी शेर सिंह गुरप्रीत सिंह ओ.पी. भुटानी	01.04.05 से 31.03.06 01.04.05 से 16.09.05 25.10.05 से 31.03.06 01.04.05 से 30.04.05 25.08.05 से 31.03.06 01.04.05 से 30.09.05 01.04.05 से 22.09.05 07.10.05 से 31.03.06

अनुबन्ध-घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	वेतनमान	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	10000-325-15200+400 (स्पेशल वेतन)	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	10000-325-13900-ई.बी.-325-13500	15600-39100+जी.पी. 6000
6	उड़न दस्ता अधिकारी	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500 (विभागीय अधिकारी के लिये)	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक (यो. एण्ड वि.)	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण विद्यालय	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	8000-275-10200-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200

18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
20	सांख्यिकीय अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
21	अधीक्षक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनालिसिट	8000-275-10250-ई.बी.-275-13500	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हाडवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग ऐडमनिसट्रेशन	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-9900 + 100 (स्पेशल वेतन)	9300-34800+जी.पी. 4000 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000	9300-34800+जी.पी. 3600
28	जुनियर इन्जीनियर	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000 + 150 (स्पेशल वेतन)	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यिकीय सहायक	5450-150-6950-ई.बी.-150-8000	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
34	ड्राफ्टमैन	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	3200-85-3880-ई.बी.-85-4900	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	4000-100-4500-ई.बी.-100-6000+100	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)

		(स्पेशल वेतन)	
40	स्टैनोंटाईपिस्ट	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590 + 100 (स्पेशल वेतन)	5200-20200+जी.पी. 1900 +100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
43	कम्प्यूटर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	2650-65-3300-ई.बी.-70-4000	4440-7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफ्टर	2650-65-3300-ई.बी.-70-4000	4440-7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	वेतनमान	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	8000-275-10250-ई.बी.-275-13500 एच.सी.एस. का स्केल	9300-34800+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
4	यातायात प्रबन्धक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
5	स्टोर क्लर्क अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
6	लेखा अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
7	अधीक्षक	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
9	अनुभाग अधिकारी	6500-200-8500-ई.बी.-200-10500	9300-34800+जी.पी. 4200
10	कल्याण अधिकारी	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000	9300-34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	5450-150-6950-ई.बी.-150-8000	9300-34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्लर्क सहायक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
16	मुख्य संग्रहकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोंग्राफर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590+40 एस.पी.	5200-20200+जी.पी. 1900 +40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोंटाईपिस्ट	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900

22	पी.एम.ए.	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	2650-65-3300-ई.बी.-70-4000	4440-7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
34	चपड़ासी	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
35	चौकीदार	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
	ओपरेशनल स्टाफ		
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	5450-150-6950-ई.बी.-150-8000	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंसपैक्टर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	5450-150-7100-ई.बी.-150-8000	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
45	रिकवरी वैन चालक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200

47	परिचालक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी कलर्क	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
	कर्मशाला स्टाफ		
51	फौरमैन	5500-175-8300-ई.बी.-175-9000	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	5450-150-6950-ई.बी.-150-8000	9300-34800+जी.पी. 3300
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकैनिक	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेंटर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड कारपेन्टर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड वैल्डर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड पेन्टर	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
61	हैड ब्लैक स्मिथ	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
62	मैकेनिक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
63	मैकेनिक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
65	फिटर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
66	कारपेंटर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
67	इलैक्ट्रीशियन	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
68	वैल्डर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
69	ब्लैक स्मिथ	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
70	रेडियेटर रिपेयर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
71	अप होस्टर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400

72	पेन्टर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
73	बैटरी अटैण्डेंट	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टायरमैन	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
75	टिन स्मिथ	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टरनर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
78	वल्कनाईजर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
80	सहायक फिटर	4000-100-4800-ई.बी.-100-6000	5200-20200+जी.पी. 2400
81	सहायक विद्युतकार	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
82	सहायक पेन्टर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक टायरमैन	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक वैल्डर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक रेडियटर रिपेयर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक टरनर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टिन स्मिथ	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
88	सहायक अपहोस्टर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4350	5200-20200+जी.पी. 1800
91	कलीनर	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
91	वाशिंग बुआए	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
93	हैल्पर	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
94	माली	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
95	जमादार	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ		
96	मैनेजर-कम-लेखाकार	5000-150-7100-ई.बी.-150-7850	9300-34800+जी.पी. 3200
97	काउंटर क्लर्क	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900

98	स्टोर कीपर	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
99	प्रोजेकशनित	3050-75-3950-ई.बी.-80-4590	5200-20200+जी.पी. 1900
100	वेटर	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
101	सहायक हलवाई	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
102	हलवाई	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300
103	बायलर अटैण्डैट	2550-55-2660-ई.बी.-60-3200	4440-7440+जी.पी. 1300

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2005-06 में नये चलाये गये मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	भिवानी	भिवानी-अलवर	380
2	गुड़गांवा	गुड़गांवा-देहरादून गुड़गांवा-हिसार वाया जींद बरवाला	289 211
3	करनाल	करनाल-पठानकोट करनाल-कोधावर	
4	फतेहाबाद	फतेहाबाद-मताना फतेहाबाद-रतिया-टोहाना फतेहाबाद-अग्रोहा फतेहाबाद-पानीपत फतेहाबाद-गुसहायना फतेहाबाद-हंसपुर	
5	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र-बराड़ा वाया खरिन्दवा लाडवा-मुस्तफाबाद वाया फिल्लौर कुरुक्षेत्र-पेहवा वाया सालपानी लोट कुरुक्षेत्र-चण्डीगढ़-रोहतक कुरुक्षेत्र-नूरपुर	86 168 176 1458 730
6	सोनीपत	सोनीपत-दिल्ली-जयपुर सोनीपत-दिल्ली-आगरा गोहाना-दिल्ली-आगरा भंवर-दिल्ली सोनीपत-बड़ौली सोनीपत-गनौर वाया पन्ची	
7	पानीपत	पानीपत-रुद्रपुर पानीपत-हलद्वानी पानीपत-कोटदवार	314 345 201
8	कैथल	दिल्ली-कैथल-पटियाला सफीदों-पटियाला	
9	नारनौल	नारनौल-नगलचौधरी-निजामपुर नारनौल-दिल्ली-नागौर नारनौल-दिल्ली-सलासर नारनौल-अलवर वाया बहरोड़ नारनौल-जयपुर	490 361 89 170
10	रिवाड़ी	रिवाड़ी-जैतपुर रिवाड़ी-बहुझोलड़ी वाया कोसली	
11	यमुनानगर	यमुनानगर-गुड़गांवा यमुनानगर-फरीदाबाद	500 500
12	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-दिल्ली फरीदाबाद-सहारनपुर बल्लभगढ़-जयपुर	

13	रोहतक	रोहतक—समचाना	52
		रोहतक—मकरोली	11
		रोहतक—दामर	13
		रोहतक—फरमाना	45
		रोहतक—चीड़ी	23
		रोहतक—सुनदाना	24
		रोहतक—मोड़खेड़ी	23
		रोहतक—गुसकनी	16
		रोहतक—कहनौर	28
		रोहतक—खिडवली	16
		रोहतक—किलोई	14
		रोहतक—लधोट—मोई हुडा	31
		रोहतक—सन्गी	22
		रोहतक—निगाना संगेड़ा	46
		रोहतक—पकसमा—नानौद	17
		रोहतक—कटवाड़ा	20
		रोहतक—किलोई—दिल्ली	72
		रोहतक—पोलंगी—दिल्ली	77
रोहतक—बालाजी वाया दिल्ली	363		
रोहतक—कलिंगा—भिवानी	60		

अनुबन्ध-‘च’
वर्ष 2005-06 के अन्तर्गत रद्द किये गये ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	दिल्ली	दिल्ली-सहारनपुर दिल्ली-लखनऊ दिल्ली-अलवर	1 2 4	168 1036 360
2	करनाल	करनाल-रोपड़	2	410
3	यमुनानगर	यमुनानगर-रादौर वाया बन्डी यमुनानगर-गोलनी वाया गरनौल	2 2	100 68

अनुबन्ध-‘छ’
वर्ष 2005-06 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाये/घटाये गये ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई कि. मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.05	31.03.06
1	भिवानी	भिवानी-अलवर	380	—	2
		दिल्ली-पिलानी	223	2	—
2	करनाल	करनाल-पठानकोट	788	2	2
		करनाल-कोधावर	536	2	2
3	फतेहाबाद	फतेहाबाद-चण्डीगढ़	500	—	2
		दिल्ली-सिरसा	750	—	2
4	कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र-इन्द्री	24	9	13
5	पानीपत	पानीपत-रुद्रपुर	314	—	2
		पानीपत-हलद्वानी	345	—	2
		पानीपत-कोटदवार	201	—	2
		पानीपत-बलपाबाना		6	—
		पानीपत-इसराना		4	—
		पानीपत-कलखां		6	—
6	नारनौल	नारनौल-दिल्ली-नागौर	490	—	2
		नारनौल-दिल्ली-सलासर	361	—	2
		नारनौल-अलवर वाया बहरोड़	89	—	4
		नारनौल-जयपुर	170	—	4
7	रिवाड़ी	रिवाड़ी-बैजनाथ	1380	—	2
		रिवाड़ी-कटढ़ा	1570	—	2
		रिवाड़ी-अजमेर	650	—	2
		रिवाड़ी-कोटा	890	—	2
		रिवाड़ी-षहजानपुर	830	—	2
8	अम्बाला	अम्बाला-हिसार-अम्बाला	404	—	2
		अम्बाला-सिरसा-अम्बाला	484	—	2
9	यमुनानगर	यमुनानगर-गुड़गांवा	500	—	1
		यमुनानगर-फरीदाबाद	500	—	1
10	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-गुड़गांवा वाया बडसल	92	14	18
11	रोहतक	रोहतक-दिल्ली-जयपुर		2	5
		रोहतक-रिवाड़ी-जयपुर		2	3

अनुबन्ध-‘ज’
वर्ष 2005-06 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	भिवानी	दिल्ली-पिलानी	223
2	जींद	जींद-बालदा-जींद वाया सोनीपत	440
3.	फतेहाबाद	फतेहाबाद-झाखल फतेहाबाद-रोहतक	130 296
4.	अम्बाला	अम्बाला-बालाजी-अम्बाला	982
5	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-गुड़गांवा वाया महरोई	53
6	रोहतक	रोहतक-दिल्ली-पंचकोसी रोहतक-दिल्ली-मुक्तसर दिल्ली-बिकानेर दिल्ली-पटियाला रोहतक-कैथल रोहतक-पेहवा	732 794 1024 576 250 348

अनुबन्ध-‘झ’

वर्ष 2005-06 के दौरान बनाये गये बस स्टैण्ड तथा बस क्यू पैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू पैल्टर
1	भिवानी	---	शेरला धाणी ओबरा नूसर
2	कुरुक्षेत्र	---	सोडी गांव
3	कैथल	कैथल ढाण्ड	उझाना कुल तारन काकोत सहारन
4	नारनौल	---	अमरपुर जोरसी
5	सिरसा	---	बुर्ज भंगू
6	फरीदाबाद	हथीन	—
7	रोहतक	---	पोलंगी किलोई सुन्दरपुर धुसकनी कुताना जिन्धरन