



हरियाणा सरकार

परिवहन विभाग
(राज्य परिवहन)

की

वर्ष 2006—2007

की

वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM

Minister-in-charge

Transport Minister, Haryana

Administrative Secretary

Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

Subject: Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2006-07.

Annual Administrative Report of Transport Department, Haryana for the year 2006-07 along with its review and critique (in Hindi and English) is placed before the Council of Ministers for consideration in compliance with Government instructions issued vide No.7/5/89-6PP, dated 22.12.1992.

2. Prior approval of the Hon'ble Chief Minister for placing this matter before the Council of Ministers has already been obtained.

Dated:Chandigarh, the

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

REVIEW OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE TRANSPORT DEPARTMENT, HARYANA FOR THE YEAR 2006-2007.

The present report is the 41th Annual Administrative Report of the Transport Department, Haryana. The report is highlighting the commercial wing i.e. Haryana Roadways.

COMMERCIAL WING (HARYANA ROADWAYS)

1. During the year 2006-07 Haryana Roadways had an average fleet strength of 3353 buses which were operated from its 20 depots and 16 sub depots. These buses carried 11.16 Lacs passengers daily. These buses covered total 40.62 Crores effective KM during 2006-07 as compared to 41.48 Crores KMs during the previous year (2005-06).
2. Out of total plan expenditure of ₹77.98 Crores for annual plan 2006-07, ₹57.43 Crores were spent under the scheme of Acquisition of fleet, ₹7.55 Crores were spent on Land & Building Programme, ₹12.00 Crores were spent on Computerisation & Other Work and ₹1.00 Crores were invested in PSU's – share capital to HREC, Gurgaon .
3. In order to keep the fleet healthy and fit for operation 199 old buses were replaced with new ones during the year 2006-07. The fleet strength of Haryana Roadways as on 31st March, 2007 was 3420 buses.
4. The total receipt of Haryana Roadways for the year 2006-07 was ₹567.55 Crores as against ₹544.38 Crores in the previous year (2005-06). The receipt per Km increased from 1312 paise to 1397 paise during this period. The average receipt per vehicle per month increased from ₹140753 (2005-06) to ₹141056 during the year 2006-07.
5. Total expenditure of Haryana Roadways increased from ₹675.67 Crores (2005-2006) to ₹702.26 Crores in 2006-07. This was also reflected in increase in expenditure per Km. The expenditure per Km increased from 1629 paise to 1729 paise during this period. The average expenditure per vehicle per month decreased from ₹174701 to ₹174535. Due to higher expenditure and lower receipt the Haryana Roadways was in loss of ₹134.71 Crores during 2006-07.
6. Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon fabricated 205 bus bodies during the year 2006-07 compared to 568 fabricated in the previous year 2005-06.

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

**A CRITIQUE OF ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT OF THE
TRANSPORT DEPARTMENT (COMMERCIAL WING) FOR THE YEAR
2006-2007.**

1. During the year 2006-07, the commercial wing (Haryana Roadways) of the department functioned efficiently.
2. During the year 2006-07, Haryana Roadways had operated from its 20 depots and 16 sub depots. These buses covered total 40.62 Crores effective KM. At the end of the year, total fleet strength was 3420.
3. During the year 2006-07, the total receipt of Haryana Roadways was ₹567.55crores as compared to ₹544.38 Crores in the previous year.. The receipt per Km increased from 1312 paise to 1397 paise. During this period, the average receipt per vehicle per month increased from ₹140753 (2005-06) to ₹141056 during the year 2006-07.
4. During the year 2006-07, total expenditure of Haryana Roadways was ₹702.26 Crores compared to ₹675.67 Crores in the previous year (2005-2006). During this period, the expenditure per Km increased from 1629 paise to 1729 paise. During this period, due to higher expenditure and lower receipt, Haryana Roadways was in loss of ₹134.71 Crores.
5. During this period 2006-07, 205 bus bodies were fabricated in the Haryana Roadways Engineering Corporation, Gurgaon as compared to 568 bus bodies in the previous year 2005-06.

(Dhanpat Singh)
Additional Chief Secretary to Govt.
Haryana, Transport Department.

गोपनीय

ज्ञापन

कार्यभारी मंत्री
प्रशासकीय सचिव

परिवहन मंत्री, हरियाणा।
अतिरिक्त मुख्य सचिव,
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

विषय:— परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2006-07 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट बारे।

परिवहन विभाग, हरियाणा की वर्ष 2006-07 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट इसकी समीक्षा तथा समालोचना (हिन्दी तथा अंग्रेजी) सहित, हरियाणा सरकार के पत्र क्रमांक 7/5/89-6पी.पी., दिनांक 22.12.1992 द्वारा जारी की गई हिदायतों की अनुपालना में मंत्री परिषद के सम्मुख विचारार्थ प्रस्तुत की जाती है।

2. इस मामले में मंत्री परिषद के सम्मुख रखने के लिए माननीय मुख्यमंत्री महोदय का अनुमोदन पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

चण्डीगढ़,
दिनांक:

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

परिवहन विभाग हरियाणा (राज्य परिवहन) की वर्ष 2006-07 की प्रशासनिक रिपोर्ट की समीक्षा।

वर्ष 2006-07 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट परिवहन विभाग (राज्य परिवहन), हरियाणा की 41वीं रिपोर्ट है।

1. वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन के पास औसतन 3353 बसें थी, जिनका परिचालन 20 डिपो तथा 16 उप डिपुओं द्वारा किया गया। इनमें 11.16 लाख यात्रियों ने प्रतिदिन यात्रा की। वर्ष 2006-07 में, 40.62 करोड़ अर्जित किलोमीटर की दूरी तय की जबकि वर्ष 2005-06 में यह दूरी 41.48 करोड़ किलोमीटर थी।
2. वर्ष 2006-07 की वार्षिक योजना के अन्तर्गत कुल ₹77.98 करोड़ खर्च किये गये जिनमें बसों को खरीदने के लिये ₹57.43 करोड़, भूमि एवं भवन निर्माण के लिये ₹7.55 करोड़, दूसरे कार्य व कम्प्यूटीकरण पर ₹12.00 करोड़ खर्च किये गये तथा ₹1.00 करोड़ एच.आर.ई.सी. गुड़गांवा को शेयर पूँजी के लिए प्रदान किए गये।
3. बसों के परिचालन को सुचारु रूप से रखने के लिये वर्ष 2006-07 में 199 पुरानी बसों के स्थान पर नई बसें डाली गईं जिसके फलस्वरूप 31 मार्च 2007 को बसों की संख्या 3420 हो गई।
4. वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य की कुल आय ₹567.55 करोड़ रुपये हुई जबकि गत वर्ष 2005-06 में ₹544.38 करोड़ थी। इस अवधि में आय प्रति किलोमीटर बढ़कर 1312 पैसे से 1397 हो गई और वर्ष 2005-06 में औसतन आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹140753 थी और जो बढ़कर 2006-07 में ₹141056 हो गई।
5. वर्ष 2005-06 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹675.67 करोड़ था, जो बढ़कर 2006-07 में ₹702.26 करोड़ हो गया। इससे प्रति किलोमीटर परिचालन व्यय में वृद्धि हुई जो कि 1629 पैसे से बढ़कर 1729 पैसे प्रति किलोमीटर हो गई। औसतन व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹174701 से कम होकर ₹174535 हो गई। व्यय से आय कम होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को वर्ष 2006-07 में ₹134.71 करोड़ की हानि हुई।
6. वर्ष 2006-07 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांवा द्वारा 205 नई बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2005-06 में 568 नई बस बाडिज़ तैयार की गई थी।

(धनपत सिंह)

अतिरिक्त मुख्य सचिव

हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

परिवहन विभाग हरियाणा की वर्ष 2006-07 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट की समालोचना।

1. वर्ष 2006-07 के दौरान विभाग के कर्मशियल अंग (राज्य परिवहन) का कार्य सुचारु रूप से चलता रहा।
2. वर्ष 2006-07 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 उप डिपो से परिचालन किया गया और इनसे 40.62 करोड़ कारगर कि.मी. चलाये गये। वर्ष 2006-07 के अन्त तक कुल बसें 3420 थी।
3. वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन को कुल आय ₹567.55 करोड़ हुई जबकि गत वर्ष यह आय ₹544.38 करोड़ थी तथा प्रति किलोमीटर से 1312 पैसे से बढ़कर 1397 पैसे हो गई। इस अवधि में आय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹140753 से बढ़कर ₹141056 हो गई।
4. वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल परिचालन व्यय ₹702.26 करोड़ था जबकि यह गत वर्ष ₹675.67 करोड़ था। इस अवधि के दौरान कुल परिचालन व्यय प्रति किलोमीटर 1629 पैसे से बढ़कर 1729 पैसे हो गया। इस अवधि के दौरान अधिक परिचालन व्यय व कम आय होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन को ₹134.71 करोड़ की हानि हुई।
5. वर्ष 2006-07 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कारपोरेशन गुड़गांवा द्वारा 205 नई बस बाडिज़ तैयार की गई थी जबकि गत वर्ष 2005-06 में 568 नई बस बाडिज़ तैयार की गई।

(धनपत सिंह)
अतिरिक्त मुख्य सचिव
हरियाणा सरकार, परिवहन विभाग।

अध्याय—1
प्रशासन व्यवस्था

हरियाणा राज्य परिवहन की स्थापना हरियाणा राज्य बनने के पश्चात् नवम्बर, 1966 में हुई। विभाजन से पूर्व पंजाब के हरियाणा क्षेत्र में केवल 3 डिपो अम्बाला, गुड़गांवा तथा चण्डीगढ़ थे, परन्तु हरियाणा राज्य की स्थापना के पश्चात् हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं की संख्या 3 से बढ़कर वर्ष 2006-07 के अन्त तक 20 हो गई है।

राज्य परिवहन, हरियाणा का नियंत्रण परिवहन आयुक्त द्वारा किया जाता है। जिनका मुख्यालय चण्डीगढ़ में है। इसके अतिरिक्त नीचे दिये गये अधिकारी भी राज्य परिवहन के कार्य के लिये लगाए गए हैं :-

क्र.सं.	पद	संख्या
1	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	1
2	संयुक्त परिवहन आयुक्त	1
3	उड़न दस्ता अधिकारी	4
4	जिला न्यायवादी	1
5	मुख्य लेखाधिकारी	1
6	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीक)	2
7	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	1
8	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	1
9	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	1
10	महाप्रबन्धक, चालक प्रशिक्षण विद्यालय	1
11	वरिष्ठ लेखाधिकारी	1
12	उप जिला न्यायवादी	1
13	उप प्रभागीय इंजीनियर	1
14	सहायक जिला न्यायवादी	4
15	निजी सचिव	1
16	स्थापना अधिकारी	2
17	अतिरिक्त सहायक परिवहन आयुक्त	1
18	सांख्यिकीय अधिकारी	1
19	अधीक्षक	1

वर्ष 2006-07 में डिपो स्तर पर महाप्रबन्धक की सहायता के लिये निम्नलिखित अधिकारी दिये गये हैं :-

1. यातायात प्रबन्धक
2. कर्मशाला प्रबन्धक
3. लेखा अधिकारी
4. संग्रह क्रय अधिकारी
5. सहायक जिला न्यायवादी
6. अधीक्षक

वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 16 सब डिपो थे। इन 20 डिपुओं में 10 डिपुओं में टाटा और 10 डिपुओं में लेलैण्ड की बसें हैं। डिपो और उप केन्द्रों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्र.सं.	मुख्य डिपो	क्र.सं.	उप डिपो
क	टाटा डिपो		
1.	अम्बाला	1.	नारायणगढ़
2.	चण्डीगढ़	2.	कालका
		3.	पंचकूला
3.	करनाल	—	—
4.	जीन्द	4.	नरवाना
		5.	सफीदो
5.	कैथल	—	—
6.	सोनीपत	6.	गोहाना
7.	यमुनानगर	—	—
8.	दिल्ली	—	—
9.	कुरुक्षेत्र	7.	पेहवा
10.	पानीपत	—	—
ख	लेलैण्ड डिपो		
11.	गुड़गांवा	8.	नूंह
12.	रोहतक	—	—
13.	हिसार	9.	हांसी
14.	रिवाड़ी	—	—
15.	भिवानी	10.	तोशाम
		11.	लोहारू
		12.	च.दादरी

16.	सिरसा	13.	डबवाली
17.	फरीदाबाद	14.	पलवल
18.	फतेहाबाद	15.	टोहाना
19.	झज्जर	16.	बहादुरगढ़
20.	नारनौल	—	—

डिपो/उप डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये नार्म अनुबन्ध 'क' में दिये गये हैं।

हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन गुड़गांवा

1. हरियाणा रोड़वेज़, इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांवा का गठन नवम्बर 1987 में हरियाणा राज्य परिवहन के लिए आधुनिक बस बॉडी के निर्माण हेतू किया गया था।
2. वर्ष 2006–07 में हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन ने ऑरियन्टल बैंक आफ कामर्स से ₹23.83 करोड़ का ऋण प्राप्त किया जबकि गत वर्ष 2005–06 में ₹41.56 करोड़ की ऋण सुविधा प्राप्त की गई थी।
3. हरियाणा रोड़वेज़ इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन, गुड़गांवा द्वारा वर्ष 2006–07 की अवधि के अन्तर्गत कुल 205 नई बस बॉडी बनाई गई जिसमें 6 बसें अन्य विभाग की थी।

अध्याय-2 बस व कर्मचारियों की संख्या

हरियाणा राज्य परिवहन अपनी कुशल बस सेवा के लिये न केवल हरियाणा राज्य में बल्कि देशभर में प्रसिद्ध है।

हरियाणा राज्य परिवहन के हर डिपो में एक बड़ी कर्मशाला जिसमें हर प्रकार की मुरम्मत, पम्प कैलीब्रेशन इत्यादि की सुविधा उपलब्ध है, और उप डिपो स्तर पर छोटी कर्मशाला जिसमें छोटी-मोटी मुरम्मत की सुविधा उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त उन सभी पुरानी बसों के बदले में नई बसें डाली जाती हैं, जिन्होंने अपने आठ वर्ष पूरे कर लिये हों तथा 6 लाख किलोमीटर की दूरी तय कर ली हो।

करनाल व हिसार में दो केन्द्रीय कर्मशालायें स्थापित की गई हैं, जिनमें इंजन ओवर हालिंग व मेजर असैम्बली की मुरम्मत का कार्य किया जाता है।

कर्मशाला में जरनेटिंग सैट दिये गये हैं ताकि बिजली बन्द होने पर कर्मशाला का कार्य भली प्रकार से चलता रहे व बसों की मुरम्मत और देख-रेख में कोई बाधा न आए।

बसों को मार्ग पर भेजने से पहले अथवा आरूट शैडिंग के समय उनकी हर प्रकार से चैकिंग की जाती है ताकि ब्रेक डाऊन कम से कम हो और यात्रियों को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो।

अच्छी कर्मशाला होने के कारण हरियाणा राज्य परिवहन की वर्ष 2006-07 की फ्लीट उपयोगिता लगभग 94 प्रतिशत थी। इसके अतिरिक्त दुर्घटना की दर 0.08 प्रति लाख किलोमीटर तथा ब्रेक डाऊन की दर 0.08 प्रति दस हजार किलोमीटर है, जो देश की अन्य परिवहन संस्थाओं की अपेक्षा काफी कम है और बस स्टाफ अनुपात 5.04 है, जबकि गत वर्ष यह अनुपात 5.41 था।

डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या मेकवाइज व वर्ष में औसत बसों की संख्या नीचे तालिका में दर्शायी गई है।

तालिका 2.01
डिपो/उप डिपो अनुसार बसों की संख्या (31.3.07)

क्र. सं.	मुख्य डिपो	मुख्य डिपो में बसों की संख्या (31.3.07)	क्र. सं.	उप डिपो	उप डिपो में बसों की संख्या (31.3.07)	कुल बसें (31.3.07)	डिपो में वर्ष में औसत बसों की संख्या
क	टाटा डिपो						
1.	अम्बाला	169	1.	नारायणगढ़	43	212	211
2.	चण्डीगढ़	146	2.	कालका	57	258	254
			3.	पंचकुला	55		
3.	करनाल	180				180	178
4.	जीन्द	98	4.	नरवाना	29	162	163
			5.	सफीदो	35		
5.	कैथल	144				144	142
6.	सोनीपत	154	6.	गोहाना	61	215	207
7.	यमुनानगर	171				171	170
8.	दिल्ली	117				117	109
9.	कुरुक्षेत्र	126	7.	पेहवा	48	174	174
10.	पानीपत	118				118	112
	कुल (क)	1423			328	1751	1721
ख	लेलैण्ड डिपो						
11.	गुड़गांवा	156	8.	नूंह	39	195	186
12.	रोहतक	164				164	162
13.	हिसार	164	9.	हांसी	39	203	198
14.	रिवाड़ी	131				131	137
15.	भिवानी	86	10.	च.दादरी	49	174	175
			11.	तोशाम	20		
			12.	लोहारू	19		
16.	सिरसा	129	13.	डबवाली	37	166	161
17.	फरीदाबाद	158	14.	पलवल	75	233	217
18.	फतेहाबाद	114	15.	टोहाना	47	161	159
19.	झज्जर	84	16.	बहादुरगढ़	47	131	125
20.	नारनौल	111				111	112
	कुल (ख)	1297			372	1669	1632
	कुल (क+ख)	2720			700	3420	3353

तालिका 2.02
बस संख्या सेवा अनुसार स्थिति (31.3.07)

क्र. सं.	डिपो	लोकल	डिलैक्स	सी.एन.जी.	एक्सप्रेस	पहाड़ी	साधारण	जोड़
1.	अम्बाला	9	—	—	2	—	201	212
2.	भिवानी	—	—	—	—	—	174	174
3.	चण्डीगढ़	36	20	—	4	34	164	258
4.	दिल्ली	—	—	7	3	—	107	117
5.	फरीदाबाद	25	—	24	—	—	184	233
6.	फतेहाबाद	—	—	—	—	—	161	161
7.	गुड़गांवा	—	—	16	—	—	179	195
8.	हिसार	—	—	—	—	—	203	203
9.	झज्जर	—	—	6	—	—	125	131
10.	जीन्द	10	—	—	—	—	152	162
11.	कैथल	10	—	—	—	—	134	144
12.	करनाल	7	—	—	—	—	173	180
13.	कुरुक्षेत्र	7	—	—	2	—	165	174
14.	नारनौल	—	—	—	—	—	111	111
15.	पानीपत	2	—	—	3	—	113	118
16.	रिवाड़ी	6	—	6	—	—	119	131
17.	रोहतक	—	—	6	—	—	158	164
18.	सिरसा	11	—	—	—	—	155	166
19.	सोनीपत	14	—	12	—	—	189	215
20.	यमुनानगर	—	—	—	—	—	171	171
	कुल	137	20	77	14	34	3138	3420

तालिका 2.03
हरियाणा राज्य परिवहन की बसों का आयु अनुसार वर्गीकरण 31.3.07

क्र. सं.	डिपो	एक वर्ष से कम	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से कम	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से कम	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से कम	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से कम	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से कम	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से कम	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से कम	आठ वर्ष से अधिक	कुल	औसत आयु
1.	अम्बाला	9	25	40	41	17	46	11	20	3	212	48.34
2.	भिवानी	14	34	25	24	14	42	20	0	1	174	43.79

3.	चण्डीगढ़	33	70	34	28	37	35	21	0	0	258	36.24
4.	दिल्ली	15	5	12	13	22	5	45	0	0	117	46.92
5.	फरीदाबाद	26	29	21	39	35	39	44	0	0	233	46.53
6.	फतेहाबाद	5	36	22	32	26	30	10	0	0	161	43.33
7.	गुड़गांवा	20	27	15	27	29	45	32	0	0	195	47.29
8.	हिसार	16	45	35	28	20	35	24	0	0	203	41.10
9.	झज्जर	12	18	17	15	13	32	24	0	0	131	47.45
10.	जीन्द	16	17	37	28	24	20	19	1	0	162	42.44
11.	कैथल	5	22	30	26	14	24	22	0	1	144	45.00
12.	करनाल	35	13	26	33	23	31	18	0	1	180	41.53
13.	कुरुक्षेत्र	2	27	30	41	18	36	20	0	0	174	45.27
14.	नारनौल	2	20	20	29	20	16	4	0	0	111	42.22
15.	पानीपत	16	19	18	21	9	28	7	0	0	118	40.76
16.	रिवाड़ी	6	3	23	14	14	34	31	6	0	131	56.31
17.	रोहतक	23	41	18	28	22	20	12	0	0	164	46.38
18.	सिरसा	8	38	24	27	22	36	11	0	0	166	42.52
19.	सोनीपत	20	26	38	40	27	36	28	0	0	215	43.45
20.	यमुनानगर	29	26	26	22	20	31	14	3	0	171	39.96
	कुल	312	541	511	556	426	621	417	30	6	3420	44.09

तालिका 2.03 में दर्शाई गई कुल बसों में से 55 प्रतिशत बसें चार वर्ष से कम आयु की थी और 45 प्रतिशत चार वर्ष से ऊपर आयु की थी।

तालिका 2.04

हरियाणा राज्य परिवहन के कर्मचारियों की संख्या व अनुपात

मार्च 2006 को हरियाणा राज्य परिवहन में 18016 कर्मचारी थे, जो कि मार्च 2007 में कम होकर 17240 हो गए।

कर्मचारियों की संख्या डिपो अनुसार (31.3.2007)

क्र.सं.	डिपो	प्रशासनिक	यातायात	कर्मशाला	कुल	बसों अनुसार कर्मचारियों की संख्या का अनुपात
1.	अम्बाला	162	566	254	982	4.63
2.	भिवानी	152	592	257	1001	5.75
3.	चण्डीगढ़	163	680	323	1166	4.52
4.	दिल्ली	81	320	161	562	4.80
5.	फरीदाबाद	130	588	247	965	4.14

6.	फतेहाबाद	129	500	192	821	5.10
7.	गुड़गांवा	152	540	248	940	4.82
8.	हिसार	182	684	264	1130	5.57
9.	झज्जर	118	371	177	666	5.08
10.	जीन्द	164	506	235	905	5.59
11.	कैथल	136	429	185	750	5.21
12.	करनाल	166	518	191	875	4.86
13.	कुरुक्षेत्र	142	489	214	845	4.86
14.	नारनौल	96	320	172	588	5.30
15.	पानीपत	98	346	164	608	5.15
16.	रिवाड़ी	123	392	183	698	5.33
17.	रोहतक	142	477	255	874	5.33
18.	सिरसा	105	470	196	771	4.64
19.	सोनीपत	170	622	255	1047	4.87
20.	यमुनानगर	142	465	196	803	4.70
21.	आई.एस.बी.टी. दिल्ली	30	100	—	130	
22.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला हिसार	18	5	32	55	
23.	हरियाणा राज्य परिवहन केन्द्रीय कर्मशाला करनाल	21	1	36	58	
	कुल	2822	9981	4437	17240	5.04

तालिका 2.05
वर्ष अनुसार बस कर्मचारी अनुपात

क्र. सं.	वर्ष	बस संख्या (वर्ष के अन्त में)	कर्मचारी की संख्या	बस कर्मचारी का अनुपात
1	1980—81	2421	12807	5.29
2	1981—82	2590	13716	5.30
3	1982—83	2726	14245	5.23
4	1983—84	2783	14677	5.27
5	1984—85	2893	15179	5.25
6	1985—86	3042	15979	5.23
7	1986—87	3091	16316	5.27

8	1987-88	3106	16749	5.39
9	1988-89	3283	17639	5.37
10	1989-90	3498	19352	5.53
11	1990-91	3521	19614	5.57
12	1991-92	3518	19883	5.65
13	1992-93	3833	20359	5.31
14	1993-94	3832	20806	5.43
15	1994-95	3764	21083	5.60
16	1995-96	3884	21127	5.44
17	1996-97	3840	21341	5.56
18	1997-98	3854	20985	5.44
19	1998-99	3772	20486	5.43
20	1999-2000	3631	20319	5.60
21	2000-2001	3318	19587	5.90
22	2001-2002	3520	19522	5.55
23	2002-2003	3403	19134	5.62
24	2003-2004	3409	18755	5.50
25	2004-2005	3294	18675	5.67
26	2005-2006	3332	18016	5.41
27	2006-2007	3420	17240	5.04

ऊपर दी गई तालिका से स्पष्ट है कि वर्ष 2006-2007 में बस कर्मचारी का अनुपात 5.04 था जबकि गत वर्ष 2005-2006 में यह अनुपात 5.41 था।

अध्याय 3

3.01 परिचालन व्यवस्था

ग्रामीण क्षेत्र के विकास में परिवहन के विस्तार का बहुत अधिक महत्व है, इसमें कोई दो-राय नहीं। अतः हरियाणा राज्य परिवहन उन सभी गांवों को जो पक्की सड़क से जुड़े हुए हैं, बस सुविधा प्रदान करने का प्रयत्न करती हैं। वर्ष 2006-2007 में हरियाणा राज्य परिवहन ने 20 अतिरिक्त मार्गों पर बस सेवाएं उपलब्ध की, 2006-2007 के अतिरिक्त मार्गों की सूची अनुबन्ध 'ड' में दी गई है। हरियाणा राज्य परिवहन अपने निकटवर्ती राज्य पंजाब, हिमाचल प्रदेश, राजस्थान, जम्मू व कश्मीर तथा मध्य प्रदेश और यूनियन टैरेटरी देहली व चण्डीगढ़ इत्यादि में आपसी समझौते के अन्तर्गत बस सेवाएं चला रहा है। पर्यटकों की सुविधा के लिये हरियाणा राज्य परिवहन ने ऐतिहासिक नगरों, आगरा, जयपुर, ग्वालियर तथा तीर्थ स्थान हरिद्वार, वैष्णों देवी 'कटड़ा' व अमृतसर आदि के लिये बस सेवाएं उपलब्ध की हैं। राज्य के हर मुख्यनगर जिसमें जिला/तहसील हैडक्वाटर शामिल है, से राज्य की राजधानी चण्डीगढ़ के लिये बस सेवाएं उपलब्ध हैं ताकि लोग अपना कार्य करने के पश्चात् उसी दिन वापिस लौट सकें। गांवों के विकास के लिये ग्रामीण क्षेत्र में भी बस सेवाएं उपलब्ध की गई हैं।

3.02 बस सेवाओं का विवरण

वर्ष 2006-2007 में हरियाणा राज्य परिवहन निम्न प्रकार की बस सेवाएं चला रहा था।

- | | |
|-----------|------------------------|
| 1. लोकल | 3. डिलैक्स/वीडियों कोच |
| 2. साधारण | 4. एक्सप्रेस |

डिलैक्स/वीडियों कोच व एक्सप्रेस बसों का किराया साधारण बसों की अपेक्षा क्रमशः दो-गुणा व सवाया है।

3.03 मार्ग संख्या

मार्ग की संख्या तथा उनकी लम्बाई

क्र.सं.	वर्ष 2006-07 तक मार्ग संख्या	वर्ष 2006-2007 के दौरान		वर्ष 2006-2007 के अन्त में मार्ग संख्या
		नये चलाये गये मार्ग	बन्द व स्थानान्तरित किये गये मार्ग	
1	1660	20	17	1663

3.04 बस यात्री

वर्ष 2006-2007 के अन्तर्गत कुल 4073.29 लाख लोगों ने हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा की यह संख्या 2005-2006 में 4013.02 लाख थी जिससे प्रतिदिन यात्रियों की संख्या 10.99 लाख यात्री प्रतिदिन से बढ़कर 11.16 लाख यात्री प्रतिदिन हो गई।

तालिका 3.04 बस यात्री

क्र. सं.	विवरण	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07
1.	कुल यात्री(लाख)	4010.61	3967.64	4083.01	4013.02	4073.29
2.	यात्री प्रतिदिन(लाख)	10.99	10.84	11.19	10.99	11.16
3.	प्रति यात्री(कि.मी.)	37.07	37.80	37.95	37.94	34.12

3.05 ग्रास अर्जित तथा डैड किलोमीटर

वर्ष 2002-03 से 2006-07 तक दैनिक उपयोगिता अर्जित तथा डैड किलोमीटर का विवरण नीचे तालिका में दिया गया है।

तालिका 3.05

क्र. सं.	विवरण	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07
1.	ग्रास किलोमीटर (लाख)	4017.74	4051.07	4194.67	4226.75	4144.67
2.	अर्जित किलोमीटर (लाख)	3948.68	3984.09	4116.51	4147.63	4062.41
3.	डैड किलोमीटर (लाख)	69.06	66.97	78.16	79.12	82.25
4.	अर्जित किलोमीटर का प्रतिशत	1.75	1.68	1.90	1.91	2.02
5.	उपयोगिता प्रति बस प्रतिदिन	—	—	—	—	—
क.	ग्रास किलोमीटर	317	332	353	359	339
ख.	अर्जित किलोमीटर	311	327	347	353	332

तालिका 3.06
मासिक बस परिचालन विवरण 2006-2007

क्र० सं०	मास	औसत बस संख्या	अर्जित किलोमीटर (लाखों में)	दैनिक उपयोगिता प्रति बस / प्रतिदिन
1.	अप्रैल-2006	3296	342.02	346
2.	मई-2006	3307	328.49	320
3.	जून-2006	3330	344.77	345
4.	जुलाई-2006	3326	353.25	343
5.	अगस्त-2006	3344	350.56	338
6.	सितम्बर-2006	3348	337.75	336
7.	अक्टूबर-2006	3355	343.67	330
8.	नवम्बर-2006	3366	333.34	330
9.	दिसम्बर-2006	3372	339.05	324
10.	जनवरी-2007	3365	342.52	328
11.	फरवरी-2007	3401	306.14	321
12.	मार्च-2007	3424	340.85	321
	कुल औसतन	3353	4062.41	332

अध्याय-4

वार्षिक योजना '2006-2007' तथा वित्तीय साधन

वार्षिक योजना 2006-2007 के अन्तर्गत परिवहन विभाग को ₹78.00 करोड़ स्वीकृत किये गये हैं। जिसमें ₹58.85 करोड़ बसों की खरीद के लिये, ₹5.00 करोड़ भूमि, भवन निर्माण / मुरम्मत व रख-रखाव के लिये, ₹1.00 करोड़ कर्मशाला का आधुनिकीकरण के लिये, ₹1.00 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹2.00 करोड़ कम्प्यूटराईजेशन पर व ₹10.15 करोड़ अन्य कार्य पर निर्धारित किये गये ।

वर्ष 2006-2007 में हरियाणा राज्य परिवहन ने जनता को और अधिक सेवा प्रदान करने के लिये विभाग की उपरोक्त स्कीमों पर ₹77.98 करोड़ व्यय किये। जिसमें गाड़ियों की खरीद के लिये ₹57.43 करोड़, बस स्टैण्ड व बस क्यू शैल्टर के लिये ₹7.55 करोड़ व्यय किये गये तथा आधुनिकीकरण हेतु कोई भी राशि खर्च नहीं गी गई। जिसमें ₹1.00 करोड़ एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी, ₹2.00 करोड़ कम्प्यूटराईजेशन पर तथा ₹10.00 करोड़ अन्य कार्य पर व्यय किये गये। स्वीकृत व्यय वास्तविक व्यय का विवरण तालिका 4.01 में दिया गया है।

तालिका 4.01
राशि करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	स्वीकृत व्यय		वास्तविक व्यय	
		2005-06	2006-07	2005-06	2006-07
1.	गाड़ियों की खरीद	70.85	58.85	70.63	57.43
2.	भूमि व भवन	3.00	5.00	4.20	7.55
3.	कर्मशाला का आधुनिकीकरण	1.00	1.00	---	---
4.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	2.00	1.00	2.00	1.00
5.	कम्प्यूटराईजेशन	1.00	2.00	1.00	2.00
5.	अन्य	0.15	10.15	0.07	10.00
	कुल	78.00	78.00	77.90	77.98

बसों की खरीद 'संख्या'

क्र.सं.	विवरण	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07
1.	पुरानी बसों को बदलने के लिये	447	555	498	564	199
2.	सेवाओं के विस्तार के लिये	—	—	—	—	—

4.02 हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी का विवरण निम्न प्रकार से है :

तालिका 4.02
हरियाणा राज्य परिवहन में लगाई गई पूंजी करोड़ ₹ में

क्रं.सं.	विवरण	2005-06		2006-07	
		₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत	₹ करोड़ में	कुल का प्रतिशत
1.	भूमि व मकान	68.07	13.43	75.63	13.96
2.	गाड़ियां	427.73	84.39	451.93	83.41
3.	कर्मशाला	7.99	1.58	8.13	1.50
4.	फर्नीचर फिटिंग बिजली इत्यादि	0.66	0.13	0.68	0.13
5.	अन्य	0.42	0.08	0.42	0.08
6.	एच.आर.ई.सी. में लगाई गई पूंजी	2.00	0.39	5.00	0.92
	कुल	506.87	100.00	541.79	100.00

31 मार्च 2007 तक, हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹541.79 करोड़ की पूंजी लगाई गई थी। जिसमें लगभग 83.41 प्रतिशत केवल गाड़ियों की खरीद पर लगाई गई और शेष 16.59 प्रतिशत राशि भूमि भवन कर्मशाला के आधुनिकीकरण एवं मशीनरी व फर्नीचर आदि पर लगाई गई।

4.03 आय:

वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन की कुल आय ₹56755.19 लाख हुई जो वर्ष 2005-2006 की अपेक्षा ₹2317.64 लाख अधिक है, जो कि 4.26 प्रतिशत अधिक है। यातायात आय भी 2005-06 की अपेक्षा चालू वर्ष 2006-07 में ₹2466.95 लाख अधिक रही जो 4.76 प्रतिशत अधिक है।

तालिका 4.03
(लाख ₹ में)

क्रं. सं.	विवरण	2005-06	2006-07	वृद्धि/कमी	प्रतिशत
1.	यातायात आय	51840.70	54307.65	2466.95	4.76
2.	अन्य आय	2594.28	2447.54	-146.74	-5.66
3.	रैस्टोरैन्ट	2.57	0.00	-2.57	-100.00
	कुल	54437.55	56755.19	2317.64	4.26

4.04 आय प्रति गाड़ी प्रति मास तथा प्रति कि.मी.

वर्ष 2006–2007 में प्रतिमास प्रति गाड़ी औसतन आय ₹141056 थी।

आय प्रति कि.मी. पैसे में भी गत वर्ष की अपेक्षा वर्ष 2006–2007 में 85 पैसे की वृद्धि हुई है। इसमें आय 79 पैसे प्रति कि.मी. वर्ष 2005–2006 की अपेक्षा वर्ष 2006–2007 में 85 पैसे वृद्धि हो गई।

प्रति मास, प्रति गाड़ी कि.मी. औसतन आय 1983–84 से 2006–07 तक विवरण तालिका 4.04 में दिया गया है।

तालिका 4.04

वर्ष	आय प्रति गाड़ी प्रति मास(₹)	आय प्रति किलोमीटर(पैसे)
1983–84	22251	275
1984–85	23563	279
1985–86	26825	303
1986–87	29493	324
1987–88	31885	344
1988–89	34055	368
1989–90	34915	379
1990–91	31292	419
1991–92	41131	467
1992–93	48538	536
1993–94	55590	584
1994–95	59839	619
1995–96	59960	647
1996–97	65348	725
1997–98	68070	764
1998–99	70582	816
1999–2000	74805	838
2000–2001	90107	977
2001–2002	98702	1056
2002–2003	106452	1124
2003–2004	119647	1201
2004–2005	129949	1233
2005–2006	140753	1312
2006–2007	141056	1397

4.05 व्यय

राज्य परिवहन हरियाणा में पूंजी पर घास, बस बिल्डिंग, टूल्ज और मशीनरी आदि की दर नीचे 4.05 तालिका में दी गई है। घास से आय को हरियाणा राज्य परिवहन के व्यय में डाला जाता है और उस राशि को घास के रूप में रखा जाता है। जो पुरानी गाड़ियों के लिये प्रयोग में लाई जाती है।

तालिका 4.05

क्रं.सं.	विवरण	घास (प्रतिशत)
	गाड़ियों	
1. क	लेलैण्ड	12.50
ख	टाटा तथा अन्य	12.50
ग	पेट्रोल	25
2.	टूल तथा प्लांट	10
3. क	भूमि	—
ख	मकान	2
4.	फर्नीचर तथा फिटिंग	10
5.	कम्प्युटर	40

वर्ष 2006—07 में हरियाणा राज्य परिवहन का कुल व्यय ₹70225.91 लाख हुआ जबकि गत वर्ष 2005—06 में यह व्यय ₹67567.33 लाख था।

इस प्रकार प्रसंगत वर्ष में हरियाणा राज्य परिवहन को लगभग ₹2658.58 लाख अधिक व्यय करने पड़े।

भिन्न—2 पदों पर कुल व्यय का वितरण तालिका 4.06 में प्रस्तुत है।

तालिका 4.06

क्रं. सं.	विवरण	कुल परिचालन व्यय (लाख ₹ में)		कुल व्यय का प्रतिशत	
		2005—06	2006—07	2005—06	2006—07
1.	स्टाफ	25188.61	26684.29	37.28	38.00
2	द्रव्य				
क	डीज़ल / पेट्रोल	24833.86	25799.34	36.75	36.74
ख	ऑयल / लुबरीकैट	389.36	361.84	0.58	0.52
	कुल (क + ख)	25223.22	26161.18	37.33	37.25

3.	पूजें, टायर, ट्यूब इत्यादि	2742.84	3157.98	4.06	4.50
4.	डैपरीशिएशन	3099.86	3115.86	4.59	4.44
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	20.00	20.00	0.03	0.03
6.	पूंजी पर ब्याज	2433.15	2565.11	3.60	3.65
7.	कर	1233.69	1375.15	1.83	1.96
8.	विविध	7625.96	7146.34	11.29	10.18
9.	कुल (3 से 8)	17155.50	17380.44	25.39	24.75
10.	कुल (1+2+9)	67567.33	70225.91	100.00	100.00

तालिका 4.07
(प्रति किलोमीटर व्यय(पैसे))

क्रं. सं.	विवरण	2005-06	2006-07
1.	स्टाफ	607.30	656.86
2	द्रव्य		
क	डीजल/पेट्रोल	598.75	635.07
ख	ऑयल/लुबरीकैट	9.39	8.91
	कुल (क + ख)	608.14	643.98
3.	पूजें, टायर, बैटरी इत्यादि	66.13	77.74
4.	डैपरीशिएशन	74.74	76.70
5.	मोटर ट्रांसपोर्ट रिजर्व फण्ड	0.48	0.49
6.	पूंजी पर ब्याज	58.66	63.14
7.	कर	29.74	33.85
8.	विविध	183.86	175.91
9.	कुल (3 से 8)	413.62	427.84
10.	कुल (1+2+9)	1629.06	1728.68

4.08 प्रतिमास प्रति गाड़ी तथा प्रति किलोमीटर औसत व्यय :

कीमतों में वृद्धि होने के कारण औसतन व्यय प्रति गाड़ी तथा व्यय प्रति किलोमीटर में भारी वृद्धि हुई, वर्ष 2005-06 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹174701 था, जो कम होकर वर्ष 2006-07 में ₹174535 हो गया। इसी अवधि में व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 4.08 में प्रस्तुत है :-

तालिका 4.08 (व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹) व व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे))

वर्ष	व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)	व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)
1984-85	24056	285
1985-86	26649	300
1986-87	28233	310

1987—88	30786	331
1988—89	33709	364
1989—90	34788	376
1990—91	38118	465
1991—92	44079	500
1992—93	47324	522
1993—94	54547	574
1994—95	60405	625
1995—96	64370	694
1996—97	71358	792
1997—98	77383	873
1998—99	90227	1043
1999—2000	97476	1092
2000—2001	108679	1178
2001—2002	113141	1208
2002—2003	118584	1252
2003—2004	137908	1385
2004—2005	154426	1465
2005—2006	174701	1629
2006—2007	174535	1729

वर्ष 2006—2007 में हरियाणा राज्य परिवहन ने ₹7994.27 लाख के वित्तीय साधन जुटाए, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹13470.72 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2565.11 लाख, टोकन टैक्स से ₹1375.15 लाख, यात्री कर से ₹14388.87 लाख रूपये, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3115.86 लाख की आय हुई। वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 4.09 में दिया गया है।

तालिका 4.09
वित्तीय साधन राशि लाख ₹ में

क्रं. सं.	विवरण	2005—06	2006—07
1.	लाभ/हानि	-13129.78	-13470.72
2.	पूंजी पर ब्याज	2433.15	2565.11
3.	टोकन टैक्स	1233.69	1375.15
4.	यात्री कर	13839.91	14388.87
5.	डैपरिशियेशन	3099.86	3115.86
6.	एम.टी.आर.एफ.	20.00	20.00
	कुल	7496.83	7994.27

वित्तीय साधन प्रति मास प्रति किलोमीटर वर्ष 1983-84 से वर्ष 2006-07 तक नीचे दी गई तालिका 4.10 में दिया गया।

तालिका 4.10
वित्तीय साधन प्रति मास प्रति गाड़ी किलोमीटर

वर्ष	प्रति मास प्रति गाड़ी कुल साधन (₹)	प्रति किलोमीटर कुल साधन (पैसे)
1983-84	12672	156
1984-85	12330	157
1985-86	15392	174
1986-87	17496	192
1987-88	17441	188
1988-89	18220	197
1989-90	18416	199
1990-91	13926	170
1991-92	17344	197
1992-93	23217	256
1993-94	28876	304
1994-95	28893	299
1995-96	24881	268
1996-97	25511	283
1997-98	25165	283
1998-99	16537	191
1999-2000	13512	151
2000-2001	20883	226
2001-2002	27991	302
2002-2003	34154	361
2003-2004	32499	326
2004-2005	28125	267
2005-2006	19384	181
2006-2007	19868	197

अध्याय-5

डिपो अनुसार परिचालन व्यवस्था

वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन की औसतन बसों से राज्य तथा अन्तर्गत मार्गों पर अपने 20 डिपो (10 टाटा +10 लेलैण्ड) तथा 16 उप डिपुओं द्वारा बस परिचालन सुचारु रूप से चलाता रहा।

वर्ष 2006-07 में परिचालन सम्बन्धी कार्य का विवरण नीचे दिया गया है।

5.01 गाड़ियों की औसतन संख्या

वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन में गाड़ियों की औसत संख्या 3353 थी, जो कि पिछले वर्ष 2005-06 की अपेक्षा 130 बसें अधिक थी। वर्ष 2005-06 तथा 2006-07 में प्रत्येक डिपो में गाड़ियों की औसत संख्या 5.01 में दी गई है।

तालिका 5.01

डिपुओं की औसत बसों की संख्या

क्र.सं.	डिपो	औसतन बसों की संख्या	
		2005-06	2006-07
1.	अम्बाला	204	211
2.	भिवानी	171	175
3.	चण्डीगढ़	232	254
4.	दिल्ली	106	109
5.	फरीदाबाद	197	217
6.	फतेहाबाद	155	159
7.	गुड़गांवा	174	186
8.	हिसार	198	198
9.	झज्जर	127	125
10.	जीन्द	161	163
11.	कैथल	140	142
12..	करनाल	158	178
13.	कुरुक्षेत्र	164	175
14.	नारनौल	110	112
15.	पानीपत	108	112
16.	रिवाड़ी	141	137
17.	रोहतक	154	162
18.	सिरसा	158	161
19.	सोनीपत	200	207
20.	यमुनानगर	165	170
	कुल	3223	3353

5.02 दैनिक उपयोगिता प्रति गाड़ी प्रति किलोमीटर

वर्ष 2006-2007 में गाड़ियों की दैनिक उपयोगिता 332 अर्जित कि.मी. प्रति गाड़ी रही, जबकि वर्ष 2005-06 में 353 अर्जित कि.मी. प्रतिदिन थी। दैनिक उपयोगिता का विवरण वर्ष 2005-06 तथा 2006-07 के लिये नीचे दी गई तालिका 5.02 में दिया गया है :-

तालिका 5.02
दैनिक उपयोगिता (प्रति गाड़ी)

क्र०स०	डिपो	2005-06	2006-07
1	अम्बाला	360	331
2	भिवानी	331	323
3	चण्डीगढ़	365	333
4	दिल्ली	400	382
5	फरीदाबाद	341	294
6	फतेहाबाद	352	337
7	गुड़गांवा	339	299
8	हिसार	347	341
9	झज्जर	331	326
10	जीन्द	368	342
11	कैथल	371	357
12	करनाल	357	329
13	कुरुक्षेत्र	363	353
14	नारनौल	370	331
15	पानीपत	360	333
16	रिवाड़ी	348	349
17	रोहतक	325	307
18	सिरसा	363	346
19	सोनीपत	341	335
20	यमुनानगर	343	326
	कुल	353	332

5.03 प्रति किलोमीटर कुल आय

डिपो अनुसार औसतन कुल आय प्रति कि.मी. वर्ष 2005-06 तथा 2006-07 का विवरण तालिका 5.03 में दिया गया है।

तालिका 5.03
औसतन कुल आय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2005-06	2006-07	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	1414	1480	65	4.61
2	भिवानी	1108	1213	105	9.49
3	चण्डीगढ़	1549	1716	167	10.78
4	दिल्ली	1510	1547	36	2.41
5	फरीदाबाद	1366	1445	79	5.81
6	फतेहाबाद	1178	1249	72	6.08
7	गुड़गांवा	1462	1547	85	5.81
8	हिसार	1203	1318	115	9.53
9	झज्जर	1250	1319	70	5.58
10	जीन्द	1214	1289	75	6.14
11	कैथल	1214	1315	101	8.28
12	करनाल	1272	1339	68	5.32
13	कुरुक्षेत्र	1226	1311	85	6.92
14	नारनौल	1262	1354	92	7.29
15	पानीपत	1477	1523	46	3.09
16	रिवाड़ी	1338	1363	25	1.83
17	रोहतक	1229	1337	108	8.76
18	सिरसा	1193	1280	87	7.29
19	सोनीपत	1351	1403	52	3.84
20	यमुनानगर	1346	1452	106	7.88
	कुल	1312	1397	85	6.44

वर्ष 2006-07 में कुल आय प्रति कि.मी. गत वर्ष 2005-06 की अपेक्षा 85 पैसे (6.44 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है। यह आय 1312 पैसे (2005-06) से बढ़कर प्रसंगत वर्ष में 1397 पैसे हो गई। सबसे अधिक वृद्धि चण्डीगढ़ में 10.78 प्रतिशत की हुई है और इसके बाद हिसार में 9.53 प्रतिशत व भिवानी में 9.49 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सबसे अधिक आय प्रति कि.मी. चण्डीगढ़ में 1716 पैसे की हुई है। सबसे कम आय प्रति कि.मी. भिवानी डिपो में 1213 पैसे हुई परन्तु फिर भी इस डिपो ने गत वर्ष की अपेक्षा 105 पैसे की वृद्धि की है।

5.04 प्रति किलोमीटर यातायात आय

वर्ष 2006-07 में प्रति किलोमीटर यातायात आय 1337 पैसे हुई है जबकि गत वर्ष 2005-06 में यह आय 1250 पैसे थी। इस प्रकार चालू वर्ष में यातायात आय में औसतन 87 पैसे (6.96 प्रतिशत) की वृद्धि हुई है।

सबसे अधिक यातायात आय प्रति किलोमीटर चण्डीगढ़ डिपो में 1703 पैसे हुई तथा सबसे कम यातायात आय प्रति किलोमीटर भिवानी डिपो में 1178 पैसे हुई।

वर्ष 2005-06 तथा 2006-07 में यातायात आय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.04 में प्रस्तुत है।

तालिका 5.04
औसतन यातायात आय प्रति किलोमीटर(पैसे)

क्रं. सं.	डिपो	2005-06	2006-07	वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	1327	1411	84	6.34
2	भिवानी	1071	1178	107	10.03
3	चण्डीगढ़	1512	1703	191	12.63
4	दिल्ली	1474	1517	43	2.91
5	फरीदाबाद	1332	1397	65	4.89
6	फतेहाबाद	1113	1196	83	7.42
7	गुड़गाँवा	1360	1440	79	5.82
8	हिसार	1139	1245	106	9.34
9	झज्जर	1149	1244	94	8.21
10	जीन्द	1164	1261	96	8.25
11	कैथल	1139	1270	130	11.46
12	करनाल	1219	1297	78	6.40
13	कुरुक्षेत्र	1146	1233	87	7.57
14	नारनौल	1214	1297	84	6.88
15	पानीपत	1406	1355	-51	-3.66
16	रिवाड़ी	1212	1241	29	2.43
17	रोहतक	1189	1286	97	8.14
18	सिरसा	1132	1203	71	6.26
19	सोनीपत	1306	1372	65	5.01
20	यमुनानगर	1285	1385	100	7.78
	कुल	1250	1337	87	6.96

5.05 मासिक आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2006-07 में वर्ष 2005-06 की अपेक्षा प्रति गाड़ी प्रति मास कुल आय ₹141056 हो गई जब कि वर्ष 2005-06 में यह आय ₹140753 थी। इस प्रकार वर्ष के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने प्रति गाड़ी प्रति मास गत वर्ष की अपेक्षा ₹303 अधिक कमाये हैं। आय में सबसे अधिक वृद्धि हिसार में 7.57 प्रतिशत हुई। मासिक आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.05 में दिया गया है।

तालिका 5.05
मासिककुल आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2005-06	2006-07	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृ
1	अम्बाला	154842	149174	-5669	-3.66
2	भिवानी	111362	119106	7744	6.95
3	चण्डीगढ़	172056	173669	1613	0.94
4	दिल्ली	183653	179685	-3968	-2.16
5	फरीदाबाद	141668	129367	-12301	-8.68
6	फतेहाबाद	125971	127984	2013	1.60
7	गुड़गांवा	150805	140568	-10238	-6.79
8	हिसार	126948	136564	9616	7.57
9	झज्जर	125774	131006	5233	4.16
10	जीन्द	135782	133973	-1809	-1.33
11	कैथल	137081	142910	5829	4.25
12	करनाल	138064	134007	-4057	-2.94
13	कुरुक्षेत्र	135224	140658	5434	4.02
14	नारनौल	141893	136476	-5417	-3.82
15	पानीपत	161984	154265	-7719	-4.77
16	रिवाड़ी	141500	144716	3216	2.27
17	रोहतक	121565	124716	3150	2.59
18	सिरसा	131877	134799	2921	2.22
19	सोनीपत	140220	142803	2583	1.84
20	यमुनानगर	140298	144145	3847	2.74
	कुल	140753	141056	303	0.22

5.06 मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

वर्ष 2006-07 में गत वर्ष 2005-06 की अपेक्षा मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी में ₹934 अधिक रही। वर्ष 2006-07 में यह आय ₹134973 रुपये रही जबकि वर्ष 2005-06 में ₹134038 थी। डिपो अनुसार मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी का विवरण तालिका 5.06 में दिया गया है।

तालिका 5.06
मासिक यातायात आय प्रति गाड़ी

क्रं.सं.	डिपो	2005-06	2006-07	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	145287	142283	-3004	-2.07
2	भिवानी	107666	115719	8053	7.48
3	चण्डीगढ़	167972	172380	4408	2.62
4	दिल्ली	179216	176201	-3016	-1.68
5	फरीदाबाद	138158	125070	-13088	-9.47
6	फतेहाबाद	119054	122488	3434	2.88
7	गुडगांवा	140317	130810	-9507	-6.78
8	हिसार	120165	129050	8884	7.39
9	झज्जर	115695	123509	7813	6.75
10	जीन्द	130197	131013	816	0.63
11	कैथल	128594	137991	9397	7.31
12	करनाल	132339	129777	-2562	-1.94
13	कुरुक्षेत्र	126377	132256	5879	4.65
14	नारनौल	136463	130755	-5709	-4.18
15	पानीपत	154191	137232	-16960	-11.00
16	रिवाड़ी	128102	131785	3683	2.88
17	रोहतक	117563	119925	2362	2.01
18	सिरसा	125125	126662	1537	1.23
19	सोनीपत	135581	139636	4054	2.99
20	यमुनानगर	133947	137499	3552	2.65
	कुल	134038	134973	934	0.70

5.07 कुल व्यय प्रति किलोमीटर

वर्ष 2006-07 में गत वर्ष 2005-06 की अपेक्षा कुल व्यय प्रति किलोमीटर में 100 पैसे की वृद्धि हुई। व्यय में यह वृद्धि गत वर्ष 2005-06 की अपेक्षा 6.12 प्रतिशत अधिक है। कुल व्यय प्रति किलोमीटर का विवरण तालिका 5.07 में दिया गया है।

तालिका 5.07
कुल व्यय प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2005-06	2006-07	कमी/वृद्धि	प्रतिशत कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	1641	1710	69	4.20
2	भिवानी	1789	1811	23	1.27
3	चण्डीगढ़	1650	1823	173	10.51
4	दिल्ली	1595	1695	99	6.23
5	फरीदाबाद	1576	1704	128	8.13
6	फतेहाबाद	1559	1683	124	7.95
7	गुड़गांवा	1684	1863	179	10.62
8	हिसार	1661	1692	31	1.87
9	झज्जर	1638	1669	31	1.90
10	जीन्द	1579	1779	200	12.64
11	कैथल	1577	1627	50	3.19
12	करनाल	1642	1692	50	3.02
13	कुरुक्षेत्र	1595	1621	26	1.65
14	नारनौल	1521	1751	230	15.10
15	पानीपत	1676	1809	133	7.91
16	रिवाड़ी	1681	1748	67	3.98
17	रोहतक	1700	1808	108	6.34
18	सिरसा	1571	1629	58	3.66
19	सोनीपत	1602	1719	116	7.26
20	यमुनानगर	1628	1734	106	6.54
औसतन प्रति किलोमीटर		1629	1729	100	6.12

5.08 मासिक व्यय प्रति गाड़ी

वर्ष 2006-07 में व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास ₹174535 हुआ यह पिछले वर्ष की अपेक्षा ₹166 कम है। डिपो अनुसार व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास का विवरण नीचे तालिका 5.08 में दिया गया है।

तालिका 5.08
व्यय प्रति गाड़ी प्रति मास (₹)

क्रं. सं.	डिपो	2005-06	2006-07	कमी / वृद्धि	प्रतिशत कमी / वृद्धि
1	अम्बाला	179684	172421	-7263	-4.04
2	भिवानी	179848	177905	-1943	-1.08
3	चण्डीगढ़	183308	184580	1271	0.69
4	दिल्ली	193979	196869	2890	1.49
5	फरीदाबाद	163451	152532	-10919	-6.68
6	फतेहाबाद	166752	172408	5656	3.39
7	गुड़गांवा	173717	169298	-4418	-2.54
8	हिसार	175241	175337	96	0.05
9	झज्जर	164842	165708	866	0.53
10	जीन्द	176547	184870	8323	4.71
11	कैथल	178032	176878	-1154	-0.65
12	करनाल	178260	169255	-9005	-5.05
13	कुरुक्षेत्र	175830	173887	-1943	-1.11
14	नारनौल	171071	176514	5443	3.18
15	पानीपत	183758	183183	-575	-0.31
16	रिवाड़ी	177710	185579	7869	4.43
17	रोहतक	168095	168608	513	0.30
18	सिरसा	173666	171500	-2166	-1.25
19	सोनीपत	166312	174944	8632	5.19
20	यमुनानगर	169681	172175	2494	1.47
	कुल औसत	174701	174535	-166	-0.09

5.09 आर्थिक व्यवस्था (लाभ/हानि)

वर्ष 2006-07 में हरियाणा राज्य परिवहन को ₹13470.72 लाख की हानि हुई। वर्ष 2005-06 तथा वर्ष 2006-07 में प्रत्येक डिपो का लाभ/हानि का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.09 में दिया गया है।

तालिका 5.09
लाभ/हानि (लाख ₹ में)

क्र.सं.	डिपो	2005-06	2006-07	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-608.12	-588.62	19.50
2	भिवानी	-1405.34	-1234.77	170.57
3	चण्डीगढ़	-313.26	-332.55	-19.28
4	दिल्ली	-131.34	-224.77	-93.42
5	फरीदाबाद	-514.95	-603.21	-88.26
6	फतेहाबाद	-758.53	-847.61	-89.07
7	गुड़गांवा	-478.38	-641.27	-162.88
8	हिसार	-1147.44	-921.26	226.19
9	झज्जर	-595.40	-520.52	74.88
10	जीन्द	-787.57	-995.55	-207.98
11	कैथल	-687.97	-578.81	109.16
12	करनाल	-762.13	-752.90	9.22
13	कुरुक्षेत्र	-799.14	-697.81	101.33
14	नारनौल	-385.14	-538.11	-152.97
15	पानीपत	-282.19	-388.66	-106.46
16	रिवाड़ी	-612.68	-671.78	-59.11
17	रोहतक	-859.87	-853.27	6.61
18	सिरसा	-792.31	-709.07	83.25
19	सोनीपत	-626.20	-798.37	-172.17
20	यमुनानगर	-581.79	-571.81	9.97
कुल लाभ/हानि		-13129.78	-13470.72	-340.94

5.10 लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

वर्ष 2006-07 में औसतन 332 पैसे प्रति किलोमीटर की हानि हुई जबकि पिछले वर्ष 2005-06 में 317 पैसे की हानि हुई थी। प्रत्येक डिपो में लाभ/हानि प्रति किलो मीटर (पैसे) का विवरण नीचे दी गई तालिका 5.10 में दिया गया है।

तालिका 5.10
औसतन लाभ/हानि प्रति किलोमीटर (पैसे)

क्रं.सं.	डिपो	2005-06	2006-07	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-227	-231	-4
2	भिवानी	-681	-599	82
3	चण्डीगढ़	-101	-108	-6
4	दिल्ली	-85	-148	-63
5	फरीदाबाद	-210	-259	-49
6	फतेहाबाद	-381	-434	-52
7	गुड़गांवा	-222	-316	-94
8	हिसार	-458	-374	84
9	झज्जर	-388	-349	39
10	जीन्द	-365	-490	-125
11	कैथल	-363	-313	50
12	करनाल	-370	-352	18
13	कुरुक्षेत्र	-368	-310	59
14	नारनौल	-259	-397	-138
15	पानीपत	-199	-286	-87
16	रिवाड़ी	-342	-385	-42
17	रोहतक	-471	-471	0
18	सिरसा	-378	-349	30
19	सोनीपत	-251	-316	-64
20	यमुनानगर	-282	-282	0
कुल लाभ/हानि		-317	-332	-15

5.11 औसत मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी

वर्ष 2006-07 में प्रति गाड़ी प्रति मास की ₹33479 की हानि हुई। जबकि गत वर्ष 2005-06 में ₹33948 की हानि थी। प्रत्येक डिपो में औसतन लाभ/हानि गाड़ी प्रति मास का विवरण तालिका 5.11 में दिया गया है।

तालिका 5.11
औसतन मासिक लाभ/हानि प्रति गाड़ी (₹)

क्र०स०	डिपो	2005-06	2006-07	कमी/वृद्धि
1	अम्बाला	-24841	-23247	1594
2	भिवानी	-68486	-58799	9687
3	चण्डीगढ़	-11252	-10910	342
4	दिल्ली	-10326	-17184	-6858

5	फरीदाबाद	-21783	-23165	-1382
6	फतेहाबाद	-40781	-44424	-3643
7	गुड़गांवा	-22911	-28731	-5820
8	हिसार	-48293	-38773	9520
9	झज्जर	-39068	-34702	4366
10	जीन्द	-40764	-50897	-10133
11	कैथल	-40951	-33968	6983
12	करनाल	-40197	-35248	4949
13	कुरुक्षेत्र	-40606	-33229	7377
14	नारनौल	-29177	-40038	-10861
15	पानीपत	-21774	-28918	-7144
16	रिवाड़ी	-36210	-40863	-4653
17	रोहतक	-46530	-43892	2638
18	सिरसा	-41789	-36701	5088
19	सोनीपत	-26092	-32141	-6049
20	यमुनानगर	-29383	-28030	1353
	कुल मासिक लाभ/हानि	-33948	-33479	469

5.12 वित्तीय साधन

वर्ष 2006-07 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन ने राज्य के लिये ₹7994.27 लाख के कुल साधन जुटाये, जिनमें हरियाणा राज्य परिवहन द्वारा ₹13470.72 लाख की हानि, पूंजी पर ब्याज से ₹2565.11 लाख, टोकन टैक्स से ₹1375.15 लाख, यात्री कर से ₹14388.87 लाख रुपये, एम.टी.आर.एफ. से ₹20 लाख तथा डैपरिशियेशन से ₹3115.86 लाख की आय हुई।

डिपो अनुसार जुटाये गये वित्तीय साधनों का विवरण तालिका 5.12 में दिया गया है।

तालिका 5.12
वर्ष 2006-07 में प्रत्येक डिपो में कमाये गये (वित्तीय साधन लाख ₹ में)।

क्र० सं०	डिपो	लाभ/हानि	पूंजी पर ब्याज	टोकन टैक्स	यात्रीकर	एम.टी.आर.एफ.	डैपरिशि-येशन	कुल साधन
1.	अम्बाला	-588.62	163.69	47.17	722.00	1.25	202.87	548.36
2.	भिवानी	-1234.77	161.43	44.76	868.71	1.00	177.67	18.80
3.	चण्डीगढ़	-332.55	157.45	56.65	739.31	1.50	233.48	855.84
4.	दिल्ली	-224.77	79.48	166.23	313.27	0.75	97.68	432.64
5.	फरीदाबाद	-603.21	137.12	189.19	513.19	1.25	193.24	430.78

6.	फतेहाबाद	-847.61	120.04	21.26	715.02	1.00	147.88	157.59
7.	गुड़गांवा	-641.27	175.55	46.08	506.25	1.25	172.30	260.16
8.	हिसार	-921.26	147.19	53.08	1263.41	1.00	179.43	722.85
9.	जीन्द	-520.52	80.70	30.86	571.04	0.75	123.55	286.38
10.	कैथल	-995.55	108.14	42.24	892.62	1.00	152.61	201.06
11.	करनाल	-578.81	140.00	37.39	879.75	0.75	130.04	609.12
12.	कुरुक्षेत्र	-752.90	134.67	39.45	910.51	1.00	148.51	481.24
13.	नारनौल	-697.81	120.51	38.87	900.42	1.00	142.74	505.73
14.	पानीपत	-538.11	86.90	28.97	452.90	0.75	84.96	116.37
15.	रिवाड़ी	-388.66	51.20	25.62	386.18	0.75	98.09	173.18
16.	रोहतक	-671.78	147.36	270.28	476.73	0.75	172.10	395.44
17.	सिरसा	-853.27	195.34	42.71	708.92	1.00	101.94	196.64
18.	सोनीपत	-709.07	124.07	56.54	833.43	1.00	135.46	441.43
19.	यमुनानगर	-798.37	149.00	46.48	755.27	1.25	224.79	378.42
20.	झज्जर	-571.81	85.27	91.32	979.94	1.00	196.52	782.24
	कुल	-13470.72	2565.11	1375.15	14388.87	20.00	3115.86	7994.27

अध्याय-6 स्टोर संगठन

हरियाणा राज्य परिवहन की बसों की देख-रेख डिपो स्तर पर बड़ी किस्म की मुरम्मत करके, जिसमें गियर बाक्स, इंजन असेम्बली इत्यादि शामिल है और उप डिपो स्तर पर छोटी मोटी मुरम्मत करके की जाती है। हर डिपो स्तर पर स्पेयरपार्ट का बड़ा भण्डार तथा उप डिपो स्तर पर स्पेयर पार्ट का छोटा भण्डार रखा गया है ताकि बसों की मुरम्मत आदि में कोई रुकावट न हो तथा बसों की समय पर मुरम्मत हो सके और यह सुचारु रूप से चलती रहे। वर्ष 2006-07 के अन्तर्गत हरियाणा राज्य परिवहन के 20 डिपो तथा 17 उप डिपो थे और स्टोर इन्वैन्टरी 31.3.07 को कुल ₹901.80 लाख थी।

1. बस चैसिस की खरीद निदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग हरियाणा द्वारा गठित हाई पावरप्रचेज कमेटी के निर्णय पर की जाती है।
2. टायर की खरीद महानिदेशक, पूर्ति एवं विपणन विभाग, भारत सरकार के रेट कन्ट्रैक्ट के आधार पर हाई पावर प्रचेज कमेटी द्वारा की जाती है।
3. कल पूजो की खरीद ओरिजनल मनुफैक्चररए, ओ.ई. सप्लायर तथा ए.एस.आर.टी.यू. रेट कन्ट्रैक्ट पर की जाती है। जिसका अनुमोदन विभाग की तकनीकी कमेटी द्वारा पहले किया जाता है।
4. टयूब की खरीद टायर कम्पनियों से की जाती है जिसके क्रय आदेश पूर्ति एवं विपणन विभाग द्वारा गठित हाई पावर प्रचेज कमेटी की अनुमति के बाद दिये जाते हैं।

अध्याय-7

हरियाणा राज्य परिवहन का सदैव यह लक्ष्य रहा है कि वह अपने कर्मचारियों को अधिक सुविधायें उपलब्ध कराये जिससे प्रशासन तथा कर्मचारियों में प्रेम तथा सद्भावना बनी रहे और संचालन में कोई बाधा न आये। समय-समय पर प्रशासन कर्मचारियों की सुविधायें पूर्ण करने का भरसक प्रयत्न करता रहा है।

हरियाणा राज्य परिवहन की ओर से कर्मचारियों को निम्नलिखित सुविधायें प्रदान की गई हैं:-

1. परिवारिक पास

हरियाणा राज्य परिवहन ने अपने कर्मचारियों के परिवार के लिये निशुल्क यात्रा वर्ष में दो बार करने की सुविधा प्रदान की है कर्मचारियों को परिवारिक पास से यात्रा करने पर केवल अन्य राज्यों का यात्री कर देना पड़ता है। हरियाणा राज्य परिवहन ने यात्री कर की छूट दी गई है। इस परिवारिक पास से कर्मचारी अपने परिवार सहित जहां कहीं भी हरियाणा राज्य परिवहन की बसें जाती हैं निशुल्क यात्रा कर सकते हैं।

2. एक्सग्रेसिया की अदायगी

वर्ष 2006-07 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन विभाग के सभी तीन और चार श्रेणी के कर्मचारियों को ₹3250 बोनस एक्ट के अनुसार बोनस दिया गया।

3. चालक/परिचालक तथा अन्य कर्मचारियों के लिये वर्दियां

हरियाणा राज्य परिवहन के परिचालन, वर्कशाप स्टाफ व चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को गर्मियों में हर वर्ष दो टैरीकोट की वर्दियां तथा हर तीन वर्ष में एक गर्म वर्दी दी जाती है। टैरीकोट की वर्दी व गर्म वर्दी की सीलिंग की राशि निम्नलिखित है :-

प्रतिठण्डी वर्दी टैरीकोट ₹400 जिसमें सिलाई की राशि भी शामिल है गर्म वर्दी वूलन सरज ₹800 इसमें सिलाई की राशि भी शामिल है।

हरियाणा राज्य परिवहन में परिचालन तथा कर्मशाला के अमले को वर्दी धुलाई भत्ता भी दिया जाता है। यह धुलाई भत्ता ₹10 प्रतिमास दिया जाता है।

4. जूते

कर्मचारियों को दो जोड़ी जूते के बदले प्रति वर्ष ₹600 का नकद भुगतान किया जाता है।

अध्याय-8 यात्रियों की सुविधायें

1. **रात्री सेवाये :-** यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए प्रसंगत वर्ष में भी रात्रि बस सेवा को जारी रखा गया है।
2. **शटल सेवायें :-** ग्रामीण जनता को अधिक से अधिक यातायात की सुविधा प्रदान करने के लिये छोटे-छोटे मार्गों पर जो देहातो को नजदीक के शहर से मिलाती है, पर शटल सेवायें जारी रखी गईं ताकि छोटे-2 मार्गों पर यात्रा करने वाले यात्रियों को बस सुविधा आराम से प्राप्त हो सके।
3. **स्पेशल सेवायें:-** धार्मिक व सामाजिक मेले/उत्सवों पर विशेष बसें चलाई गयीं ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की कठिनाई न हो। इसके अतिरिक्त विवाह शादियों तथा पर्यटक पार्टियों के लिये कन्ट्रैक्ट बेसिज़ पर भी सेवायें उपलब्ध की जाती रही हैं।
4. **मुफ्त यात्रा सुविधा:-**

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में मुफ्त यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।

1. संसद सदस्यों / भू.पू. संसद सदस्यों को
2. हरियाणा विधान सभा के सदस्यों / भू.पू. सदस्यों को
3. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों को
4. हरियाणा राज्य के स्वतन्त्रता सैनानियों की विधवाओं को
5. हरियाणा राज्य की सैनिक (आर्मी, नेवी व वायुसेना) की विधवाओं को
6. हरियाणा राज्य के राष्ट्रीय यूथ अवाडिज को आजीवन मुफ्त यात्रा
7. नेत्रहीन व्यक्तियों को सम्बन्धित उपायुक्त द्वारा जारी पहचान पत्र के आधार पर
8. प्रैस संवाददाता / पत्रकार – हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने के लिये निदेशक लोक सम्पर्क विभाग हरियाणा की ओर से वर्ष में एक कूपन(आईडैन्टी कार्ड) 2500 किलोमीटर के लिये दिया जाता है।
9. 285 डैक्स पत्रकार व प्रैस शाखा के 30 कर्मचारियों को 1500 किलोमीटर तक हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में यात्रा करने की सुविधा प्रदान की हुई है।
10. वह सभी लेखक जिन्हें हरियाणा राज्य द्वारा उर्दु, हिन्दी, संस्कृत एवं पंजाबी साहित्य के लिये सम्मानित किया गया है।
11. सम्मानित फोल्क कलाकारों को

12. थैलीशिमिया रोगी को अपने एक सहायक के साथ
13. प्रकृष्ट खिलाड़ी अवार्ड प्राप्त जैसे 26 अर्जुन अवार्ड, 11 ऑलम्पिक तथा 56 राज्य अवार्ड केवल हरियाणा राज्य में (साधारण व डीलेक्स बसों में) और राज्य खेल अवाडिज को साधारण बसों में केवल।
14. बेरोजगार प्रार्थीओं को साक्षात्कार के लिये गांवों / कस्बों से साक्षात्कार स्थान तक जिसमें दिल्ली व चण्डीगढ़ तक मुफ्त यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है। यह सुविधा एस.एस.एस. बोर्ड व एच.पी.एस.सी. तथा हरियाणा राज्य में स्थित विभिन्न रोजगार कार्यालय बोर्ड व निगम में हरियाणा राज्य के आवेदकों को साक्षात्कार पर जाने के लिये उपलब्ध कराई जाती है।
15. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत विकलांग व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा
16. हरियाणा राज्य में 100 प्रतिशत गुंगे एवं बहरे व्यक्तियों को मुफ्त यात्रा

5. रियायती यात्रा सुविधा:-

निम्नलिखित श्रेणियों को हरियाणा सरकार द्वारा हरियाणा राज्य परिवहन की बसों में रियायती यात्रा सुविधा प्रदान की हुई है।

1. सरकारी / अर्ध सरकारी / बोर्ड व निगमों के कर्मचारियों को 35 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
2. मान्यता प्राप्त स्कूल, कालेज / संस्थाएँ जोकि हरियाणा सरकार द्वारा मान्यता व किसी विश्व विद्यालय व बोर्ड से सम्बन्धित विद्यार्थियों को 10 एक तरफ का किराया महीने में एक बार के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
3. हरियाणा पुलिस के कर्मचारी निरिक्षक रैंक तक व श्रेणी तीन व चार मिनिस्ट्रीयल अमला को 80 रूपये प्रति माह के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।
4. निम्नलिखित राज्य स्तरीय खिलाड़ी प्रतियोगिता को 75 प्रतिशत बस किराये में रियायत के आधार पर सुविधा प्रदान की हुई है।

क. राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में विभिन्न खेल शिक्षा विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त स्कूल विद्यार्थियों के लिये

ख. राज्य स्तरीय संघ द्वारा सुनियोजित राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता जोकि हरियाणा ओलिंपिक संघ से सम्बन्धित हो

ग. खेल विभाग एवं हरियाणा ओलिंपिक संघ किये जा रहे राज्य स्तरीय खेल प्रतियोगिता में नीचे दिये गये खेल कार्यक्रम शामिल है

1 राज्य स्तरीय खेल उत्सव

- 2 राज्य स्तरीय महिला खेल उत्सव
 - 3 राज्य स्तरीय पंचायत खेल प्रतियोगिता
 - 4 राज्य स्तरीय युवा उत्सव
- घ. आखिर भारतीय ग्रामीण द्वारा हरियाणा में सुनियोजित खेल प्रतियोगिता
- ङ. राष्ट्र स्तरीय खेल प्रतियोगिता हरियाणा में करवाये है जोकि राज्य स्तरीय खेल संघ द्वारा सुनियोजित है जोकि हरियाणा ओलंपिक संघ व खेल विभाग हरियाणा द्वारा सुनियोजित है

अध्याय-9
राज्य चौकसी विभाग से सम्बन्धित सूचना

विषयांकित मामले में महानिदेशक राज्य चौकसी ब्यूरो, हरियाणा के पत्र क्रमांक 6005/आई-4/रा.चौ.ब्यूरो.(ह.) दिनांक 18.05.2016 से प्राप्त सूचना के आधार पर अंकित किया जाता है कि वर्ष 2006-07 के दौरान इस ब्यूरो द्वारा निम्नलिखित अधिकारी / कर्मचारियों के विरुद्ध नियमित जांचें दर्ज की गईं:-

क्रं. सं.	जांच क्रमांक व दिनांक	विरुद्ध	आरोपों का संक्षिप्त विवरण
1	11 दिनांक 06.09.2006, चण्डीगढ़	जगदीश चन्द, अधीक्षक	आमदनी के अतिरिक्त अन्य स्रोतों से आय से अधिक सम्पत्ति अर्जित करने बारे।

वर्ष 2006-07 के दौरान निम्नलिखित अधिकारी / कर्मचारी ब्यूरो द्वारा रंगे हाथों पकड़े गये व उनके विरुद्ध मुकदमें दर्ज किए गए:-

क्रं. सं.	विरुद्ध	छापा मारने की तिथि	घूस में ली गई राशि
1	ध्यान सिंह, ड्यूटी निरीक्षक, हरियाणा राज्य परिवहन, सिरसा	16.06.2006	रूपये 1000/-

यह भी लिखा जाता है कि उपरोक्त के अतिरिक्त किसी भी अधिकारी / कर्मचारी के विरुद्ध कोई जांच / मुकदमा इस विभाग में दर्ज नहीं किया गया।

अनुबन्ध— 'क'
डिपो/सब डिपो स्तर पर भिन्न-भिन्न पदों के लिये स्वीकृति नाम

1.	राजपत्रित अमला	
1.1	यातायात प्रबन्धक	
1.1.1	मुख्य / पूर्ण डिपो	एक पद
1.1.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हो।
1.2	कर्मशाला प्रबन्धक	
1.2.1	मुख्य डिपो	एक पद
1.2.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 75 से अधिक गाड़ियां हो।
2.	सुपरवाइजरी अमला	
2.1	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड	एक पद जिस स्टेशन पर 20 से अधिक गाड़ियां हों और एक पद बस स्टैण्ड पर जो ढाई लाख की कीमत से बनाया गया है।
2.2	स्टेशन सुपरवाइजर ग्रेड-2	एक पद जिस स्टेशन पर 8 से 20 गाड़ियां हो।
3.	सर्विस स्टेशन इन्जार्ज	
3.1	मुख्य डिपो	तीन पद एक पद टूलज तथा प्लाटस के लिए।
3.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 30 से अधिक गाड़ियां हो।
4.	फोरमैन	
4.1	मुख्य डिपो	एक पद
4.2	सब डिपो	एक पद जहां पर 50 से अधिक गाड़ियां हों।
5.	हैड मकैनिक	
5.1	मुख्य डिपो	तीन पद (एक पद टायर सैक्शन के लिये)
5.2	सब डिपो	एक पद जहां पद 20 से अधिक गाड़ियां हों।
6.	वर्कशाप स्टाफ	प्रत्येक गाड़ी पर 1.3 कर्मचारी की दर से
6.1	स्किलड	2 यानि 50 प्रतिशत
6.2	सैमी स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
6.3	अन-स्किलड	1 यानि 25 प्रतिशत
7.	हैड कारपेंटर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर	
	जहां किसी डिपो में 5 या 5 से अधिक पद हो जाए तो उनमें से एक पद को अपग्रेड करके हैड कारपेन्टर, हैड ब्लैकस्मिथ, हैड वैल्डर, हैड पेन्टर बना दिया जाता है।	
8.	निरीक्षक अमला	
8.1	मुख्य निरीक्षक	प्रत्येक डिपो में 72 गाड़ियों पर एक पद
8.2	कल्याण निरीक्षक	जहाँ पर कल्याण अधिकारी नहीं है वहां पर

		एक पद
8.3	निरीक्षक	कुल परिचालकों का 10 प्रतिशत प्रत्येक डिपो में
8.4	उपनिरीक्षक	अड्डा परिचालकों के पदों को उप-निरीक्षक के पदों में अपग्रेड कर दिया गया तथा आवश्यकता अनुसार नये पद परिवहन आयुक्त की सहमति से निश्चित करवाये जायेंगे।
9.	कार्यालय स्टाफ	4/या 4/10 आदमी प्रति गाड़ी
9.1	रैजीडेंट अनुभाग अधिकारी	प्रत्येक डिपो में एक
9.2	मुख्य स्टोर कीपर	प्रत्येक डिपो में एक
9.3	कनिष्ठ लेखा परीक्षक	
9.3.1	मुख्य डिपो	दो पद
9.3.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 35 से अधिक गाड़ियों हों,
10.	परिचालन अमला	
10.1	चालक	चालक प्रति गाड़ी 1.4
11.	परिचालक	1.4 परिचालक प्रति गाड़ी
11.1	बाक्स ड्यूटी	प्रत्येक डिपो में चार
12.	यार्ड मास्टर	
12.1	मुख्य डिपो	एक पद
12.2	उप डिपो	एक पद जहां पर 24 से अधिक गाड़ियां हों।
12.3	स्टाफ कार ड्राइवर	प्रत्येक गाड़ी पर एक
13.	वाटर कैरियर	
13.1	मुख्य डिपो	एक पद
13.2	उप डिपो	एक पद
14.	माली	प्रत्येक मुख्य डिपो में एक पद
15.	स्वीपर	
15.1	मुख्य कार्यालय	
15.1.1	मुख्य डिपो	एक पद
15.1.2	उप डिपो	एक पद
15.2	कर्मशाला	
15.2.1	मुख्य डिपो	4 पद
15.2.2	उप डिपो	2 पद
15.3	बस स्टैण्ड	
15.3.1	मुख्य डिपो	6 पद
15.3.2	उप डिपो	1 पद
	जिस बस अड्डा/स्टैण्ड पर रात को 5 से अधिक गाड़ियां ठहरती हैं वहां पर एक स्वीपर का पद।	

16.	चौकीदार	
16.1	कर्मशाला	
16.1.1	मुख्य डिपो	7 पद
16.1.2	उप डिपो	3 पद
16.2	बस स्टैण्ड	
16.2.1	मुख्य डिपो	3 पद
16.2.2	उप डिपो	1 पद

अनुबन्ध—'ख'

वर्ष 2006-07 के अन्तर्गत मुख्यालय पर कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि

क्र. सं.	पद	नाम	अवधि
1.	परिवहन आयुक्त	श्री डी.एस.ढेसी, आई.ए.एस. श्री एम.रामशेखर, आई.ए.एस.	01.04.06 से 06.07.06 06.07.06 से 31.03.07
2.	अतिरिक्त / संयुक्त परिवहन आयुक्त	श्री एस.आर. वशिष्ठ, एच.सी.एस. श्री राजेश जोगपाल, एच.सी.एस. श्री शिव दयाल थरेजा, एच.सी.एस.	01.04.06 से 06.08.06 08.08.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
3.	जिला न्यायवादी	श्री लिलु राम बिश्नोई श्री बलदेव सिंह	01.04.06 से 13.09.06 01.10.06 से 31.03.07
4.	मुख्य लेखा अधिकारी	श्री एस. के. गर्ग	01.04.06 से 31.03.06
5.	उड़न दस्ता अधिकारी	श्री भंवरजीत सिंह श्री महीपाल सिंह	01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 30.06.06
6.	उप परिवहन नियंत्रक	श्री वरिन्द्र अरोड़ा श्री पी.एन. कुमार श्री जय भगवान सिंह श्री जगबीर सिंह श्री एस.के. गोयल श्री एस.सी. गोयल	01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 06.09.06 18.05.06 से 31.03.07 18.11.06 से 30.11.06
7.	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	श्री बलवन्त सिंह	01.04.06 से 31.03.07
8.	निजि सचिव	---	---
9.	वरीष्ठ लेखा अधिकारी	श्री रतन लाल गुप्ता	01.04.06 से 31.03.07
10.	उप प्रभागीय इंजीनियर	श्री एच.आर.रावल	01.07.06 से 31.03.07
11.	स्थापना अधिकारी	श्री कंवलजीत सिंह, अधीक्षक श्री जय भगवान जैन, अधीक्षक	01.06.06 से 31.03.07 01.06.06 से 31.03.07
12.	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियन्त्रक	श्री रघुबीर सिंह, जे.ई.	16.06.06 से 31.03.07
13.	उप जिला न्यायवादी	श्री सुरेन्द्र पुनिया	01.04.06 से 31.03.07
14.	सहायक जिला न्यायवादी	श्री यशवन्त सिंह श्री जय भगवान	01.04.06 से 31.05.06 01.04.06 से 30.06.06

		श्री भारत सिंह श्री संजय कुमार श्री मंगना राम	01.04.06 से 04.07.06 01.04.06 से 04.04.06 05.07.06 से 31.03.07
15	सांख्यिकीय अधिकारी	श्री पवन कुमार	01.04.06 से 31.03.07
16	अधीक्षक	श्री राम कुमार शर्मा	01.04.06 से 31.03.07

अनुबन्ध—'ग'
वर्ष 2006-07 के दौरान हरियाणा राज्य परिवहन में डिपो स्तर के कार्यालय में
कार्यरत अधिकारी व उनकी कार्य अवधि।

क्रं.सं.	डिपो का नाम	पद	नाम(सर्व श्री)	अवधि
1	अम्बाला	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	महाबीर कौशिक, एच.सी.एस. मांगेराम दूल, एच.सी.एस. राम कुमार खुबरामढूढी रामकुमार जय सिंह हरी गुरनाम सिंह — आर. के.वर्मा	01.04.06 से 03.08.06 09.08.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.08.06 — 01.04.06 से 31.03.07
2	भिवानी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एस.के.कत्याल, एच.सी.एस. सुलतान सिंह, एच.सी.एस. जगबीर सिंह सुलतान सिंह भूप सिंह गजे सिंह एच.सी.भूटानी — — बलबीर सिंह	01.04.06 से 03.08.06 09.08.06 से 05.09.06 07.09.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.08.06 से 31.03.07 09.01.07 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 — — 01.04.06 से 31.03.07
3	चण्डीगढ़	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	के.एस.कलसन, एच.सी.एस. एम.एल. धमीजा रोहताश वर्मा आर. डी. राठी किरण पाल — भाग चन्द	01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 — 01.04.06 से 31.03.07
4	दिल्ली	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	रिसाल सिंह खेड़ा, एच.सी.एस. लाजपत राय रिसाल सिंह खेड़ा, एच.सी.एस. ओम प्रकाश ओम प्रकाश पी.आर.सहगल ओम प्रकाश सुलतान सिंह सूनील कुमार	01.04.06 से 18.09.06 18.09.06 से 18.10.06 19.10.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
5	फरीदाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक	प्रदीप सिंह गोदारा, एच.सी.एस. डी.पी.एस.रुहीला	01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07

		कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एन. के. गर्ग वी. के. गुप्ता योगेश कौशिक — योगीराम श्योकन्द धन्नजय कुमार सुरेश कुमार	01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 22.05.06 23.05.06 से 31.03.07 01.10.06 से 31.03.07 01.04.06 से 22.08.06 21.09.06 से 31.03.07
6	फतेहाबाद	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	बलजीत सिंह, एच.सी.एस. मनीष नागपाल — रणवीर सिंह एम.एल.बंगा — नरेश बजाज वेद प्रकाश	01.04.06 से 30.08.06 30.08.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 19.04.06 से 10.11.06 01.04.06 से 31.03.07
7	गुड़गांवा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जयबीर सिंह आर्य, एच.सी.एस. दलपत सिंह सुरेन्द्र कुमार चेत राम राजीव नागपाल राम किशन(यु.एस.) राजेन्द्र सिंह यादव	01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 30.06.06 01.04.06 से 31.03.07
8	हिसार	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	भाल सिंह, एच.सी.एस. अश्वनी मैंगी, एच.सी.एस. जगबीर सिंह धमेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. सरजीत सिंह नैन, एच.सी.एस. ओ.पी.बिश्नोई उदयबीर सिंह खुबीराम पी.एल. वर्मा जय किशन जोगी राम बलबीर सिंह विजेन्द्र सिंह	01.04.06 से 06.05.06 06.05.06 से 03.08.06 12.08.06 से 24.08.06 24.08.06 से 06.09.06 08.09.06 से 31.03.07 01.04.06 से 30.09.06 01.04.06 से 31.07.06 01.03.07 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 30.09.06 01.12.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
9	झज्जर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी	सतीश कुमार जगबीर सिंह दहिया जगबीर सिंह ऐलावत राम कुमार अनिल कुमार सतीश लाल बिन्द्रा	01.04.06 से 10.08.06 11.08.06 से 07.09.06 08.09.06 से 31.03.07 01.03.07 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07

		संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	--- --- रणबीर सिंह	01.04.06 से 31.03.07
10	जीन्द	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जगबीर सिंह ग्रीस अरोड़ा राहुल जैन जी. एस. दुहान सतपाल बंसल ---- पी. सी. भद्रवाज राज सिंह रेडु	01.04.06 से 07.08.06 14.08.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
11	कैथल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	ए.आर.गोयल, एच.सी.एस. महाबीर कौशिक महीपाल सिंह रानिया राम एम.एस.खरब नहार सिंह विनय कुमार वालिया --- परमजीत रेखी वी. के.कोहली	01.04.06 से 30.04.06 01.05.06 से 21.06.06 22.06.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.05.06 21.07.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
12	करनाल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सतपाल के. के. गुप्ता कपूर चन्द धर्मसिंह सूरेश कुमार मलिक विजय कुमार गुप्ता जयपाल सिंह राम पाल सुखबीर सिंह	01.04.06 से 05.09.06 06.09.06 से 31.03.07 19.06.06 से 31.08.06 01.02.07 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 25.07.06 से 31.03.07 01.06.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
13	कुरुक्षेत्र	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एम.एस.ऐलावत बी.एस.धनधस जे. पी. सिंह लेखराज एस.के.गोयल एस. सी. गुप्ता --- केवल राम कर्मवीर	01.04.06 से 10.07.06 10.07.06 से 31.03.07 21.07.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 30.09.06 01.10.06 से 31.01.07 01.04.06 से 30.11.06 01.04.06 से 31.03.07
14	नारनौल	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक	मुकेश कुमार, एच.सी.एस. हरध्यान सिंह	18.12.06 से 31.03.07 01.03.07 से 31.03.07

		कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	— मुखराम सैनी — — भक्ति परशुन	01.03.07 से 31.03.07 01.03.07 से 31.03.07
15	पानीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	सतपाल एम.एस.ऐलावत बलजीत सिंह — आर.सी. मनोचा एम.एम. चड्डा — एस.एस.ऐलावत	19.05.06 से 11.07.06 11.07.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 27.11.06 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
16	रिवाड़ी	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	एस.सी.गोयल मुकेश कुमार एस.सी.गोयल एम.एस.शेरावत शेर सिंह बनवारी लाल — रूपसिंह आर.एस.फोगाट	01.04.06 से 17.11.06 17.11.06 से 18.12.06 19.12.06 से 31.03.07 22.08.06 से 31.03.07 07.06.06 से 31.03.07 01.04.06 से 18.09.06 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
17	रोहतक	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जितेन्द्र कुमार, एच.सी.एस. एस. के. सिंह धनराज कुण्डू विजेन्द्र सिंह जगबीर सिंह रमेश चन्द्र जीवन दास —	01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 30.06.06 24.07.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 30.06.06
18	सिरसा	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह क्रय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	जोगिन्द्र सिंह आर.एस. पूनिया — वजीर सिंह एस.पी. परमार बलबीर सिंह पलविन्दर कौर	01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 30.11.06 01.04.06 से 31.03.07
19	सोनीपत	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी	कुलदीप सिंह ऐलावत यादवीर सिंह सुरेश कुमार नवीन कुमार वजीर सिंह फोगाट	01.04.06 से 31.03.07 22.08.06 से 31.03.07 30.05.06 से 01.09.06 24.01.07 से 31.03.07 01.04.06 से 04.10.06

		संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	पी. के. गोशाई — नरेश बजाज नरेश कुमार	08.11.06 से 31.03.07 01.11.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07
20	यमुनानगर	महाप्रबन्धक यातायात प्रबन्धक कार्य प्रबन्धक लेखा अधिकारी संग्रह कय अधिकारी अधीक्षक सहायक जिला न्यायवादी	नरेन्द्र सिंह, एच.सी.एस. डी.वी.एस.धनकड़, एच.सी.एस. नवल किशोर — आर.डी.सैनी — — कुलदीप गोयल	01.04.06 से 07.08.06 07.08.06 से 31.03.07 23.08.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07 01.04.06 से 31.03.07

अनुबन्ध—घ

मुख्यालय कार्यालय में कार्य करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्र.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	परिवहन आयुक्त	आई.ए.एस. का स्केल
2	अतिरिक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
3	संयुक्त परिवहन आयुक्त	एच.सी.एस. का स्केल
4	जिला न्यायवादी	15600-39100+जी.पी. 6400 +400 (स्पेशल वेतन)
5	मुख्य लेखा अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 6000
6	उड़न दस्ता अधिकारी	15600-39100+जी.पी. 5400
7	उप परिवहन नियंत्रक(तकनीकी)	9300-34800+जी.पी. 5400
8	उप परिवहन नियंत्रक(भण्डार)	9300-34800+जी.पी. 5400
9	उप परिवहन नियंत्रक(यातायात)	9300-34800+जी.पी. 5400
10	उप परिवहन नियंत्रक(यो. एण्ड वि.)	9300-34800+जी.पी. 5400
11	उप परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 5400
12	महाप्रबन्धक, चालक परिक्षण विद्यालय	9300-34800+जी.पी. 5400
13	निजि सचिव	9300-34800+जी.पी. 5400
14	वरिष्ठ लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 5400
15	उप प्रभागीय अभियन्ता	9300-34800+जी.पी. 5400
16	उप जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 5400
17	स्थापना अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
18	अतिरिक्त सहायक परिवहन नियंत्रक	9300-34800+जी.पी. 4200
19	सहायक जिला न्यायवादी	9300-34800+जी.पी. 4200
20	सांख्यकीय अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
21	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
22	सिसटम ऐनाललिसट	9300-34800+जी.पी. 5400
23	कम्प्यूटर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 4200
24	हाडवेयर इन्जीनियर एवं नेटवर्किंग ऐडमनिसट्रेशन	9300-34800+जी.पी. 4200
25	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4000 + 100 (स्पेशल वेतन)
26	उप-अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3600
27	जुनियर प्रोगामर	9300-34800+जी.पी. 3600

28	जुनियर इन्जीनियर	9300-34800+जी.पी. 3600
29	निजि सहायक	9300-34800+जी.पी. 3600 + 150 (स्पेशल वेतन)
30	सांख्यकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
31	वरिष्ठ लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
32	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
33	स्टाक वैरीफायर	9300-34800+जी.पी. 3200
34	ड्राफ्टमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
35	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
36	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
37	सीनियर स्केल स्टैनोग्राफर	9300-34800+जी.पी. 3200
38	जुनियर स्केल स्टैनोग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2000
39	मंत्री कार चालक	5200-20200+जी.पी. 2400+100 (स्पेशल वेतन)
40	स्टैनॉटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900+100 (स्पेशल वेतन)
41	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
42	लिपिक कम टाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900
43	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900
44	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900
45	मशीन मैन	5200-20200+जी.पी. 1900
46	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650
47	रिकार्ड लिफटर	4440-7440+जी.पी. 1650
48	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
49	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300
50	स्वीपर	4440-7440+जी.पी. 1300
51	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
52	फोटोस्टेट मशीनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300

हरियाणा राज्य परिवहन के डिपुओं में लगे हुए अधिकारी/कर्मचारियों के वेतनमान

क्रं.सं.	पद का नाम	नया वेतनमान (01.01.2006 से)
1	महाप्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 5400 एच.सी.एस. का स्केल
2	महाप्रबन्धक एच.सी.एस.	एच.सी.एस. का स्केल
3	कर्मशाला प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4200
4	यातायात प्रबन्धक	9300-34800+जी.पी. 4200
5	स्टोर क्य अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
6	लेखा अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
7	अधीक्षक	9300-34800+जी.पी. 4200
8	विधि सलाहकार	9300-34800+जी.पी. 4200
9	अनुभाग अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 4200
10	कल्याण अधिकारी	9300-34800+जी.पी. 3600
11	सांख्यिकीय सहायक	9300-34800+जी.पी. 3300
12	लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
13	सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
14	अवर लेखा परीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
15	संग्रह क्य सहायक	9300-34800+जी.पी. 3200
16	मुख्य संग्रहकार	9300-34800+जी.पी. 3200
17	स्टैनोंग्राफर	5200-20200+जी.पी. 2400
18	कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900+40 एस.पी.
19	सहायक कैशियर	5200-20200+जी.पी. 1900
20	स्टैनोंटाईपिस्ट	5200-20200+जी.पी. 1900
21	लिपिक	5200-20200+जी.पी. 1900
22	पी.एम.ए.	5200-20200+जी.पी. 1900
23	लैजर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
24	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
25	कम्प्यूटर	5200-20200+जी.पी. 1900
26	टिकट वैरीफायर	5200-20200+जी.पी. 1900
27	सहायक स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
28	सहायक लेखाकार	5200-20200+जी.पी. 1900
29	बुकिंग क्लर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
30	रैस्टोरर	5200-20200+जी.पी. 1900
31	दफ्तरी	4440-7440+जी.पी. 1650
32	डी.पी.सी.	5200-20200+जी.पी. 1900
33	स्टोर ब्वाय	4440-7440+जी.पी. 1300
34	चपड़ासी	4440-7440+जी.पी. 1300

35	चौकीदार	4440-7440+जी.पी. 1300
36	गनमैन	4440-7440+जी.पी. 1300
	ओपरेशनल स्टाफ	
37	स्टेशन सुपरवाइजर -1	9300-34800+जी.पी. 3600
38	स्टेशन सुपरवाइजर-2	9300-34800+जी.पी. 3600
39	मुख्य निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3300
40	वैलफेयर इंसपैक्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
41	यार्ड मास्टर	9300-34800+जी.पी. 3300
42	निरीक्षक	9300-34800+जी.पी. 3200
43	उप निरीक्षक	5200-20200+जी.पी. 2400
44	चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
45	रिकवरी वैन चालक	5200-20200+जी.पी. 2400
46	स्टाफ कार चालक	9300-34800+जी.पी. 3200
47	परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
48	अड्डा परिचालक	5200-20200+जी.पी. 1900
49	इंकवारी कलर्क	5200-20200+जी.पी. 1900
50	कुली	4440-7440+जी.पी. 1300
	वर्कशाप स्टाफ	
51	फौरमैन	9300-34800+जी.पी. 3600
52	सर्विस स्टेशन इन्चार्ज	9300-34800+जी.पी. 3300
53	टायर रिट्रैडिंग प्लाट आपरेटर	9300-34800+जी.पी. 3200
54	हैड टायरमैन	9300-34800+जी.पी. 3200
55	हैड मकेनिक	9300-34800+जी.पी. 3200
56	हैड विद्युतकार	9300-34800+जी.पी. 3200
57	हैड कारपेंटर	9300-34800+जी.पी. 3200
58	हैड कारपेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
59	हैड वैल्डर	9300-34800+जी.पी. 3200
60	हैड पेन्टर	9300-34800+जी.पी. 3200
61	हैड ब्लैक स्मिथ	9300-34800+जी.पी. 3200
62	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
63	मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
64	इन्सटीमेंट मैकेनिक	5200-20200+जी.पी. 2400
65	फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
66	कारपेंटर	5200-20200+जी.पी. 2400
67	इलैक्ट्रीशियन	5200-20200+जी.पी. 2400
68	वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 2400

69	ब्लैक स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
70	रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 2400
71	अप होस्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
72	पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 2400
73	बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 2400
74	टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 2400
75	टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 2400
76	टरनर	5200-20200+जी.पी. 2400
78	वल्कनार्डजर	5200-20200+जी.पी. 2400
79	टायर तथा ट्यूब रिपेयरर	5200-20200+जी.पी. 2400
80	सहायक फिटर	5200-20200+जी.पी. 2400
81	सहायक विद्युतकार	5200-20200+जी.पी. 1800
82	सहायक पेन्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
83	सहायक टायरमैन	5200-20200+जी.पी. 1800
84	सहायक वैल्डर	5200-20200+जी.पी. 1800
85	सहायक रेडियेटर रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
86	सहायक टरनर	5200-20200+जी.पी. 1800
87	सहायक टिन स्मिथ	5200-20200+जी.पी. 1800
88	सहायक अपहोस्टर	5200-20200+जी.पी. 1800
89	सहायक बैटरी अटैण्डेंट	5200-20200+जी.पी. 1800
90	सहायक टायर तथा ट्यूब रिपेयर	5200-20200+जी.पी. 1800
91	कलीनर	4440-7440+जी.पी. 1300
91	वाशिंग बुआए	4440-7440+जी.पी. 1300
93	हैल्पर	4440-7440+जी.पी. 1300
94	माली	4440-7440+जी.पी. 1300
95	जमादार	4440-7440+जी.पी. 1300
	रैस्टोरैन्ट का स्टाफ	
96	मैनेजर-कम-लेखाकार	9300-34800+जी.पी. 3200
97	काउंटर कर्लक	5200-20200+जी.पी. 1900
98	स्टोर कीपर	5200-20200+जी.पी. 1900
99	प्रोजेक्शनर	5200-20200+जी.पी. 1900
100	वेटर	4440-7440+जी.पी. 1300
101	सहायक हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
102	हलवाई	4440-7440+जी.पी. 1300
103	बायलर अटैण्डेंट	4440-7440+जी.पी. 1300

अनुबन्ध 'ड'
वर्ष 2006-07 में नये चलाये गये मार्गों की सूची

क्र०सं०	डिपो का नाम	मार्ग का नाम	रूट की लम्बाई किलोमीटर में
1	रिवाड़ी	रिवाड़ी-नरवाना रिवाड़ी-दिल्ली-सरदार शहर रिवाड़ी-दिल्ली-पुश्कर रिवाड़ी-दिल्ली-मुरादाबाद	
2	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-जीरकपुर पंचकुला-जीरकपुर जिरकपुर-मन्सादेवी जिरकपुर-संकेतरी चण्डीगढ़-कालका कालका- चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-मनाली चण्डीगढ़-शिमला चण्डीगढ़-कटड़ा कालका-बैजनाथ चण्डीगढ़-दिल्ली (ए.सी. सर्विस) चण्डीगढ़-गुड़गांवा चण्डीगढ़-जयपुर चण्डीगढ़-शिमला	
3	रोहतक	रोहतक-दिल्ली-मुरादाबाद-काशीपुर-हल्दवानी	422
4	कैथल	कैथल-देहरादून	444

अनुबन्ध-‘च’
वर्ष 2006-07 के अन्तर्गत बढ़ाये गये मार्गों का विवरण।

क्र.सं.	डिपो	मार्ग का नाम	कहां तक बढ़ाया गया	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई पहले से संचालित	मार्ग की लम्बाई बढ़ाई
1	नारनौल	दादरी-जयपुर नारनौल-कोटपुतली नारनौल-बदढा नारनौल-कनीना-रिवाड़ी नारनौल-सिंगहाना-रावत की धाणी		2 6 2 6 4	960 330 342 330 34	
2	हिसार	यमुनानगर-हिसार हिसार-गोहाना हिसार-इसरवाल हिसार-गिरहिया	सिवानी सिरसा भुषण नारनौल	2 2 2 2	220 125 57 25	35 90 7 175
3	फरीदाबाद	बल्लभगढ़-चम्बा	चण्डीगढ़-चम्बा	1	600	840

अनुबन्ध-‘छ’
वर्ष 2006-07 के अन्तर्गत रद्द किये गये ट्रिपो का विवरण।

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	ट्रिपों की संख्या	मार्ग की लम्बाई
1	नारनौल	दिल्ली – सतनाली	2	410
		महेन्द्रगढ़-कोट	4	332
		कोट-हिसार	2	284
		निजामपुर-दिल्ली	2	350
		नारनौल-रोहतक	2	318
2	हिसार	हिसार-टोकसपतन	2	30
		हिसार-सिंगरान	2	30
3	यमुनानगर	यमुनानगर-रामपुरबुशहर	2	736
		यमुनानगर-ध्यानपुर	2	700
4	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौण्टासाहिब-चण्डीगढ़	2	276
		चण्डीगढ़-मेरठ-चण्डीगढ़	2	550
5	कैथल	कैथल-डेराब्यास	2	564
		असन्ध-अमृतसर	2	656
		कैथल-शामली	2	262
		कैथल-संगरूर	2	112

अनुबन्ध-‘ज’
वर्ष 2006-07 के अन्तर्गत मार्गों पर बढ़ाये/घटाये गये ट्रिपों का विवरण

क्र०सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई मी. में	ट्रिपो की संख्या	
				31.03.06	31.03.07
1	नारनौल	दादरी-जयपुर	960	---	2
		नारनौल-कोटपुतली	330	---	6
		नारनौल-बदढा	342	---	2
		नारनौल-कनीना-रिवाड़ी	330	---	6
		नारनौल-सिंगहाना-रावत की धाणी	34	---	4
		दिल्ली - सतनाली	410	2	---
		महेन्द्रगढ़-कोट	332	4	---
		कोट-हिसार	284	2	---
		निजामपुर-दिल्ली	350	2	---
		नारनौल-रोहतक	318	2	---
2	हिसार	हिसार-नथुसरी चोपटा	90	---	2
		हिसार-पलवल	230	---	2
		हिसार-भट्टु	56	---	2
		हिसार-नारनौल	175	---	2
		हिसार-गोहाना	125	---	2
3	कैथल	कैथल-देहरादून	444	---	2
		कैथल-डेराब्यास	564	2	---
		असन्ध-अमृतसर	656	2	---
		कैथल-शामली	262	2	---
		कैथल-संगरूर	112	2	---

अनुबन्ध-‘झ’

वर्ष 2006-07 के दौरान जिन मार्गों को रद्द / स्थानान्तरित किया

क्र० सं०	डिपो	मार्ग का नाम	मार्ग की लम्बाई
1	झज्जर	बहादुरगढ़-धर्मशाला	1140
2	नारनौल	दिल्ली – सतनाली महेन्द्रगढ़-कोट कोट-हिसार निजामपुर-दिल्ली नारनौल-रोहतक	410 332 284 350 318
3.	हिसार	हिसार-अमृतसर	350
4.	चण्डीगढ़	चण्डीगढ़-पौण्टासाहिब-चण्डीगढ़ चण्डीगढ़-मेरठ-चण्डीगढ़	276 550
5	रोहतक	रोहतक-दिल्ली-अजमेर रोहतक-दिल्ली-गंगानगर दिल्ली-फिरोजपुर	1030 930 910
6	कैथल	कैथल-डेराब्यास असन्ध-अमृतसर कैथल-शामली कैथल-संगरूर	564 656 262 112
7	करनाल	करनाल-रोपड़	150

अनुबन्ध-‘ट’

वर्ष 2006-07 के दौरान बनाये गये बस स्टैण्ड तथा बस क्यू शैल्टर

क्र०सं०	डिपो का नाम	बस स्टैण्ड	बस क्यू शैल्टर
1	नारनौल	---	नंगल सिरोही, पाली, जन्त, अकोधा, खतोध, खतोधड़ा
2	हिसार	नारनौद, नलवा	बाबड़ा, खेड़ा, मिरखा
3	पानीपत	---	दरियापुर, दरियापुर मोड़
4	रोहतक	---	कलानौर, इसमाईला 11बी, नोनान्द, आसन, मरोडी रगरान
5	अम्बाला	---	जलबेड़ा, सरंगपुर
6	गुडगांवा	पटौदी सोहना	---
7	जींद	---	धमतण साहिब, कलवन, धरोधी, सचा खेड़ा, धनोधा, बधोवाल, खेड़ी
8	सिरसा	---	बनी
9	कैथल	---	ग्योंग, कियोरक, जुलानीखेड़ा, संगघान
10	करनाल		लबकरी